

ПРОТОКОЛ
семидесятого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Семидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 14-15 мая 2019 года в г. Хельсинки (Финляндская Республика).

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестидесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2018 год и первый квартал 2019 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2019/2020 год.

4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2018 году и подготовке к номерной переписи грузовых вагонов в 2019 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2018 год и первый квартал 2019 года.

6. О заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2018 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций,

включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2018 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят первого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений шестьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. В 2018 году:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 100 %. Перевезено 2032,4 млн тонн грузов, что выше уровня 2017 года на 29,9 млн тонн (+1,5 %);

2.2. Грузооборот вырос на 4 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 37,9 км (+2,5 %);

2.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+20,5 %), Республики Армения (+9,8 %), Республики Беларусь (+0,7 %), Республики Молдова (+12,5 %), Российской Федерации (+0,4 %), Республики Таджикистан (+52,8 %), Туркменистана (+41,2 %), Республики Узбекистан (+0,1 %), Грузии (+11,5 %), Латвийской Республики (+12 %), Литовской Республики (+9,5 %), Эстонской Республики (+3,3 %), не в полном объеме – Республики Казахстан (-2,1 %), Киргизской Республики (-14,6 %), Украины (-2,8 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню 2017 года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-2,6 %), Украины (-3,4 %), Грузии (-2,5 %), Литовской Республики (-4,6 %), Эстонской Республики (-12,5 %);

2.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 76,2 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 3,2 % и составили 15,2 % от общих объемов перевозок;

2.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню 2017 года на 12,8 %, а к принятому плану – на 9,2 %;

2.7. Рабочий парк содержался в пределах норматива на уровне 1,242 млн вагонов, а к уровню 2017 года – на 3,4 % выше, при увеличении погрузки в вагонах на 1,5 %;

2.8. Оборот грузового вагона составил 13,74 суток и увеличен к нормативу на 0,07 суток, а по сравнению с 2017 годом – на 0,25 суток, в т.ч. полувагонов – на 0,63 суток, цистерн – ускорен на 0,48 суток;

2.9. На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых грузовых вагонов при сдаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП) на 3 822 случая или +5 % к уровню предыдущего года;

2.10. Увеличилось общее количество непринятых грузовых вагонов по МГСП сдачи железнодорожных администраций: Туркменистана в 2,4 раза, Латвийской Республики на 36%, Украины на 25 %, Республики Казахстан на 9 %, Литовской Республики на 6 %;

2.11. Увеличилось количество непринятых грузовых вагонов по МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Туркменистана в 7,4 раза, Российской Федерации в 4 раза, Республики Узбекистан на 64 %;

коммерческим: Литовской Республики на 92 %, Туркменистана на 67 %;

техническим: Туркменистана в 3,2 раза, Украины на 43 %, Республики Казахстан на 15 %.

3. За первый квартал 2019 года:

3.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 100,2 %. Перевезено 495,2 млн тонн грузов, что выше уровня аналогичного периода 2018 года на 2,1 млн тонн (+0,4 %);

3.2. Грузооборот вырос на 1,9 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 22,5 км (+1,4 %);

3.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+19,2 %), Республики Армения (+6,2 %), Республики Казахстан (+0,6 %), Республики Молдова (+5,5 %), Российской Федерации (+0,5 %), Республики Таджикистан (+43,9 %), Туркменистана (+37,4 %), Грузии (+18,7 %), Латвийской Республики (+3 %), Литовской Республики (+8,5 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-5,1 %), Киргизской Республики (-48 %), Украины (-1,9 %), Эстонской Республики (-7,9 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню аналогичного периода 2018 года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-3,3 %), Республики Беларусь (-4,9 %), Республики Казахстан (-0,8 %), Киргизской Республики (-13,9 %), Республики Таджикистан (-25,1 %), Украины (-0,5 %), Эстонской Республики (-11,9 %);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 78,6 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 5,5 % и составили 14,5 % от общих объемов перевозок;

3.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню аналогичного периода 2018 года на 15,5 %, а к принятому плану – на 12,1 %;

3.7. Рабочий парк содержался на уровне 1,243 млн вагонов, что на 0,5 % ниже норматива, а к уровню 2018 года – выше на 1,8 %, при увеличении погрузки в вагонах на 0,4 %;

3.8. Оборот грузового вагона выполнен и составил 13,93 суток. По сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличен на 0,21 суток, в т.ч. полувагонов - на 0,53 суток, цистерн – ускорен на 0,53 суток;

3.9. Количество непринятых грузовых вагонов при сдаче по МГСП в целом по сети железных дорог увеличилось на 3 650 вагонов или на 21 % к аналогичному периоду 2018 года;

3.10. Количество непринятых грузовых вагонов при сдаче по МГСП увеличилось по железнодорожным администрациям: Республики Молдова в 2,7 раза, Республики Беларусь на 82 %, Литовской Республики на 28 %, Российской Федерации на 19 %, Украины на 17 %;

3.11. Увеличилось количество непринятых грузовых вагонов по МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Российской Федерации в 2,8 раза, Украины в 2 раза, Республики Узбекистан на 24 %, Республики Беларусь на 17 %;

коммерческим: Литовской Республики в 2,1 раза, Республики Молдова в 2 раза, Украины на 76 %, Республики Беларусь на 36 %, Республики Казахстан на 15 %;

техническим: Латвийской Республики в 6,7 раза, Республики Таджикистан в 3,1 раза, Республики Беларусь в 2,3 раза, Литовской Республики на 56 %, Российской Федерации на 10 %.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать факты неудовлетворительной организации эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по их устранению;

4.2. Принять меры по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по МГСП, ритмичности их передачи в течение отчетных суток, своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на сопредельных железнодорожных администрациях, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

4.3. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых грузовых вагонов по МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля;

4.4. Республики Казахстан, Туркменистана, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики проанализировать причины увеличения количества непринятых грузовых вагонов при сдаче по МГСП в 2018 году;

4.5. Республики Молдова, Республики Беларусь, Литовской Республики, Российской Федерации, Украины проанализировать причины увеличения количества непринятых грузовых вагонов по МГСП в первом квартале 2019 года и о принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2019 года;

4.6. Обеспечить передачу данных в ИВЦ ЖА о причинах неприема грузовых вагонов по МГСП в строгом соответствии с действующими классификаторами К ЖА 6102 07, К ЖА 6103 07, К ЖА 2005 05.

5. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

5.1. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 2) и в Приложение к пункту 1.1, заменив слова «Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана» на «Агентство «Туркменские железные дороги», слова «ПАО «Украинская железная дорога» на «АО «Украинская железная дорога»;

5.2. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 3);

5.3. Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением шестьдесят восьмого заседания Совета 17-18 мая 2018 года, заменив в пункте 3.2 в перечне причин для перерегистрации

вагонов в АБД ПВ формулировку «модернизации вагона» на «модернизации вагона, в результате которой меняется модель вагона»;

5.4. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 4);

5.5. Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, утвержденную решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года, заменив по тексту слово «телеграмма» на слово «уведомление» с сохранением концепции документа;

5.6. Положение о Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении, утвержденное решением сорок седьмого заседания Совета 22-23 ноября 2008 года, изложив Приложение к Положению в новой редакции (Приложение № 5);

5.7. Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденное решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 6).

6. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2019 года:

6.1. Извещения 32 ЦВ 58-2018 (Приложение № 7) и 32 ЦВ 1-2019 (Приложение № 8) об изменении № 808-2017 ПКБ ЦВ «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)», утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

6.2. Извещения 32 ЦВ 81-2018 (Приложение № 9) и 32 ЦВ 2-2019 (Приложение № 10) об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года;

6.3. Извещение 32 ЦВ 7-2019 об изменении 632-2011 ПКБ ЦВ Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 11);

6.4. Извещение № 6-2019 об изменении Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 12);

6.5. Извещения № 3 (Приложение № 13) и № 6 (Приложение № 14) об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года;

6.6. Изменения и дополнения в:

6.6.1 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 15);

6.6.2 Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета от 21-22 мая 2009 года (Приложение № 16);

6.6.3 Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ), утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета от 19-20 ноября 2013 года, в части замены слов «ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД» словами «ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД»;

6.6.4 Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 17);

ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД» в срок до 1 июля 2019 года подготовить новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА разместить новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ на Web-портале железнодорожных администраций в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА) в разделе «Извещения».

7. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2019 года Извещение № 9 об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года (Приложение № 18).

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2020 года Извещение № 11 об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года (Приложение № 19).

9. Утвердить Извещения 32 ЦВ 14-2018 (Приложение № 20) и 32 ЦВ 31-2018 (Приложение № 21) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, и ввести их в действие для Российской Федерации с 1 июля 2019 года.

Срок ввода в действие для остальных железнодорожных администраций установить на очередном заседании Совета после рассмотрения предложений железнодорожных администраций на заседании Комиссии вагонного хозяйства.

10. Признать утратившей силу Инструкцию по обслуживанию перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой (Инструкция ДЧ-1997).

11. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «Укртранскад» (ООО «НПП «Укртранскад», Украина), включить его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ, и выдать Свидетельство.

12. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества:

научно-внедренческий центр филиала «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта» акционерного общества «Украинская железная дорога» (г. Киев, Украина);

испытательную лабораторию «Укртранскад» ООО «Научно-производственное предприятие «Укртранскад» (г. Днепр, Украина).

13. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2019 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

13.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 3 258 641 руб.;
Туркменистана – 261 535 руб.;
Республики Болгария – 1 732 794,33 руб.;
13.2. За первое полугодие 2019 года:
Республики Молдова – 3 584 656 руб.;
Туркменистана – 4 978 688 руб.;
Украины – 14 936 065 руб.;
Республики Болгария – 995 738 руб.

14. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о погашении железнодорожной администрацией Украины имевшейся задолженности по оплате членских взносов за 2016 год, 2017 год, 2018 год на обеспечение деятельности Дирекции Совета и возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД».

Дирекции Совета учесть суммы по дополнительным взносам, ранее перечисленным железнодорожными администрациями в счет погашения задолженности железнодорожной администрации Украины, в качестве членских взносов за второе полугодие 2019 года.

15. Исключить из Плана научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), 2018 года и включить в План НИОКР-2019 этапы следующих работ:

«Разработка программных средств АС «МЕСПЛАН» (шифр работы – 1.1.12, исполнитель – ООО «АТМ-12»), этап «Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения и технорабочей документации по результатам опытной эксплуатации. Сдача программного обеспечения в постоянную эксплуатацию» стоимостью 200 000 руб.;

«Разработка автоматизированной системы организации вагонопотоков в международном сообщении (АСОВ-МС). 2-й этап» (шифр работы – 1.5.2, исполнитель – АО «ИЭРТ»), этап «Корректировка программного обеспечения и рабочей документации по результатам опытной эксплуатации. Сдача системы 1-й и 2-й очереди в постоянную эксплуатацию» стоимостью 1 000 000 руб.

16. Включить железнодорожную администрацию Эстонской Республики в состав участников финансирования работы Плана НИОКР-2018 «Разработка программных средств АС «МЕСПЛАН» (шифр работы – 1.1.12).

17. Утвердить откорректированный План НИОКР-2019 (Приложение № 22) и новые распределения долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2018 (Приложение № 23) и Плана НИОКР-2019 (Приложение № 24).

18. Утвердить изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 25).

19. Железнодорожной администрации Грузии до 1 июля 2019 года погасить задолженность по финансированию Плана НИОКР-2018 в размере 490 897 руб.

20. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

20.1. Заключение до 10 июня 2019 года с Дирекцией Совета:

дополнительное соглашение к договору о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2018;

договор о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

20.2. Погасить до 1 июля 2019 года задолженность по финансированию планов НИОКР в размере 22 760 руб. (17 070 руб. – дополнительная доля финансирования за 2014 год, 5 690 руб. – дополнительная доля финансирования за 2015 год);

20.3. Оплатить до 1 августа 2019 года долю финансирования по Плану НИОКР-2018 в размере 253 680 руб.

21. Железнодорожной администрации Украины:

21.1. Заключение до 10 июня 2019 года с Дирекцией Совета договоров:

о финансировании научно-технической продукции по планам НИОКР-2014, НИОКР-2015 и НИОКР-2018;

о финансировании работ по регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР;

21.2. Погасить до 1 июля 2019 года задолженность в размере 621 491 руб. по финансированию Плана НИОКР-2017;

21.3. Оплатить до 1 августа 2019 года:

доли финансирования по планам НИОКР-2014 в размере 2 243 570 руб., НИОКР-2015 в размере 797 300 руб. и НИОКР-2018 в размере 384 400 руб.;

долю финансирования за работы по регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в размере 105 580 руб.

22. Отметить, что на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций были рассмотрены вопросы в соответствии с поручениями шестьдесят девятого заседания Совета:

22.1. По повышению эффективности использования подвижного состава и целесообразности создания соответствующей рабочей группы принято решение считать нецелесообразным создание рабочей группы по повышению эффективности использования подвижного состава;

22.2. О возможности и порядке прекращения применения железнодорожными администрациями нормативных документов, принятых Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, принято решение сохранить действующий порядок применения железнодорожными администрациями нормативных документов Совета, согласно которому отказ от их использования в одностороннем порядке не предусмотрен;

22.3. О проведении сравнительного анализа документов Совета и Евразийской экономической комиссии в области технического регулирования определено, что документы Совета регламентируют вопросы эксплуатации, ремонта и допуска к совместному использованию грузовых вагонов и контейнеров, курсирования пассажирских вагонов в международном сообщении, а документы ЕАЭС устанавливают обязательные требования на продукцию железнодорожного назначения при проектировании, производстве и выпуске ее в обращение, и не регламентируют требования к ее эксплуатации.

23. Отметить необходимость скоординированной работы железнодорожных администраций в области применения современных технических средств контроля (в том числе электронных пломб) при транзитных перевозках.

24. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть возможность разработки системы учета показателей работы контейнерного парка.

25. Дирекции Совета проинформировать железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран о принятом решении руководителей железнодорожных администраций о порядке изменения ее статуса в работе Совета.

26. Продлить полномочия сроком на три года:

26.1. Председателя Комиссии по безопасности движения Шайдуллина Шевкета Нургалиевича – заместителя генерального директора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» – начальника Департамента безопасности движения;

26.2. Председателя Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Чаркина Евгения Игоревича – директора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по информационным технологиям;

26.3. Председателя Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта Рышкова Антона Владимировича – начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

27. Утвердить Рябову Ольгу Юрьевну – начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Председателем Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2018 год и первый квартал 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. Отметить, что в 2018 году:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета данных железнодорожных администраций Туркменистана, Грузии) увеличилось и составило 18,6 млн пассажиров (100,7 % к 2017 году);

2.2. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций (без учета данных железнодорожных администраций Туркменистана, Грузии) снижен на 3,5 %, средняя дальность перевозки пассажиров – на 3,7 %;

2.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета данных от железнодорожных администраций Туркменистана и Грузии; железнодорожной администрацией Республики Казахстан не предоставлена информация за 2017 год для проведения анализа) по отправлению с начальных станций осталось на уровне 2017 года – 99,5 %, по проследованию по территории железнодорожных администраций – улучшено на 0,4 % (2017 г. – 90,7 %, 2018 г. – 91,1 %), по прибытию на конечные станции – ухудшилось на 0,8 % (2017 г. – 95,3 %, 2018 г. – 94,5 %);

2.4. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов ухудшено на железнодорожных администрациях:

по отправлению: Республики Молдова (-0,4 %), Украины (-0,8 %);

по проследованию: Республики Молдова (-1,8 %), Украины (-6,4 %), Литовской Республики (-1,3 %);

по прибытию: Республики Молдова (-0,5 %), Украины (-2,0 %), Литовской Республики (-1,8 %), Эстонской Республики (-2,7 %);

2.5. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более по сравнению с 2017 годом (без учета железнодорожных администраций Туркменистана и Грузии) снизилось на 51,1 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – увеличилось на 18,9 %;

2.6. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 120 600 шв. франков, акцептовано – 23 200 шв. франков, на рассмотрении – 96 400 шв. франков;

2.7. Финансовый результат от организации международных пассажирских перевозок по инфраструктуре железнодорожных администраций проследования (без учета данных железнодорожных администраций Грузии, Литовской Республики) является положительным и составил 68,8 млн шв. франков;

2.8. Достигнут положительный финансовый результат от международных пассажирских перевозок в поездах формирования других железнодорожных администраций по территории: Республики Беларусь – 8,8 млн шв. франков, Республики Казахстан – 8,7 млн шв. франков, Российской Федерации – 44,9 млн шв. франков, Украины – 12,6 млн шв. франков;

2.9. Сложился отрицательный финансовый результат от международных пассажирских перевозок в поездах формирования других железнодорожных администраций по территории: Республики Молдова – 0,1 млн шв. франков, Республики Узбекистан – 4,4 млн шв. франков, Латвийской Республики – 1,5 млн шв. франков, Эстонской Республики – 0,1 млн шв. франков.

3. В первом квартале 2019 года (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана):

3.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении снизилось и составило 2,7 млн пассажиров (93,9 % к аналогичному периоду 2018 года);

3.2. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций снижен на 8,5 %, средняя дальность перевозки пассажиров – на 2,3 %;

3.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов улучшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций на 0,2 %; по проследованию по территории железнодорожных администраций на 0,8 %; по прибытию поездов на конечные станции на 1,1 %;

3.4. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, снизилось на 53,8 % и составило 30 поездов; сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 56,5 % и составило 27 поездов.

4. Утвердить и ввести в действие:

4.1. Регламент проведения Международного пассажирского форума (Приложение № 26);

4.2. Изменения и дополнения в:

4.2.1 Инструкцию для начальника пассажирского поезда международного сообщения, утвержденную решением шестнадцатого заседания Совета 12-13 сентября 1996 года, изложив ее в новой редакции и изменив название на «Инструкция начальника пассажирского поезда международного сообщения» (Приложение № 27);

4.2.2 Инструкцию для проводника пассажирского вагона международного сообщения, утвержденную решением шестнадцатого заседания Совета

12-13 сентября 1996 года, изложив ее в новой редакции и изменив название на «Инструкция проводника пассажирского вагона международного сообщения» (Приложение № 28);

4.2.3 Правила учета и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в международных пассажирских поездах на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением девятого заседания Совета 14-15 октября 1993 года, изложив их в новой редакции и изменив название на «Правила учета мест и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в международных пассажирских поездах государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» (Приложение № 29);

4.2.4 Положение о пассажирском поезде международного сообщения, утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 30);

4.2.5 Правила проезда пассажиров в поездах международного сообщения, утвержденные решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 31).

5. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2019 года:

5.1. Изменения и дополнения в Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ) (Приложение к Соглашению о Межгосударственном пассажирском тарифе, принятому на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года), изложив пункты 5.3.1.1 и 5.3.1.2 в следующей редакции:

«5.3.1.1. При оформлении проездного документа в поезда формирования железнодорожных администраций других государств, скидка предоставляется со стоимости билета по территории своего государства.

Стоимость билета по территории других государств и стоимость плацкарты с этой категории пассажиров взимается в соответствии с МГПТ.

5.3.1.2. При оформлении проездного документа в поезда формирования железнодорожной администрации своего государства скидка, действующая только на территории своего государства, предоставляется со стоимости билета по территории своего государства и стоимости плацкарты на весь путь следования. Стоимость билета по территории других государств взимается в соответствии с МГПТ.»;

5.2. Извещение № 6 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 32).

6. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2019 года изменения и дополнения в Инструкцию по составлению натурального листа пассажирского поезда, утвержденную решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 33).

Железнодорожным администрациям внести соответствующие изменения в программное обеспечение национального уровня.

7. Провести третий Международный пассажирский форум 17-18 сентября 2019 года в г. Душанбе (Республика Таджикистан).

8. Комиссии по пассажирскому хозяйству провести анализ нормативно-правовой базы Совета, регламентирующей международные пассажирские перевозки,

и подготовить предложения по ее совершенствованию в части правоотношений между пассажиром и перевозчиком, а также между перевозчиками.

По пункту 3 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2019/2020 год

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2019/2020 год:

1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, включающий 119 пар поездов (Приложение № 34);

1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, включающий 25 пар поездов (Приложение № 35);

1.3. Свод прицепных и беспересадочных вагонов, включающий 105 маршрутов (Приложение № 36).

2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

2.2. Завершение разработки графика движения пассажирских поездов до 9 августа 2019 года, а подготовку информационно-технической документации, связанной с организацией пассажирских перевозок – до 11 октября 2019 года.

3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении, соблюдая согласованность функционирования между железнодорожными администрациями.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;

4.2. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

5. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2019/2020 год с 0 часов 00 минут 8 декабря 2019 года.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах номерной переписи контейнеров в 2018 году и подготовке к номерной переписи грузовых вагонов в 2019 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи контейнеров, проведенной 19 сентября 2018 года:

1.1. Отметить, что всего переписано 129 892 контейнера, что на 540 единиц больше, чем в переписи 2017 года;

1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 15 632 контейнера, в т.ч. 7 369 среднетоннажных и 8 263 крупнотоннажных, что составляет 56,7 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 51,8 %, крупнотоннажных – 61,8 %);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2016-2018 гг. 11 672 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 288 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По результатам переписи зафиксировано 56 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 3 контейнера, исключенных из АБД ПК;

1.5. От переписи 2017 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 1 258 единиц.

2. Утвердить результаты общесетевой номерной переписи контейнеров, проведенной в 2018 году (Приложение № 37).

3. ИВЦ ЖА до 1 июня 2019 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной номерной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении общесетевой номерной переписи контейнеров.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2017 года и не показавшихся в переписи 2018 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами;

4.3. Провести регистрацию контейнеров с инвентарной нумерацией, зафиксированных в переписи, но не зарегистрированных в АБД ПК, в соответствии с Методикой ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров.

5. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2019 года.

6. Железнодорожной администрации Российской Федерации организовать проведение переписи контейнерного парка в 2019 году с использованием автоматизированных систем.

7. ИВЦ ЖА для подготовки к общесетевой переписи контейнеров в 2019 году разработать и до 1 августа 2019 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о своевременном завершении подготовки к проведению номерной переписи грузовых вагонов по состоянию на 8 часов по московскому времени 15 мая 2019 года.

9. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов номерной переписи грузовых вагонов в ИВЦ ЖА в установленные сроки.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2018 год и первый квартал 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. За 2018 год железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 205,8 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 94,3 млн (45,8 % от общей суммы платежей), Украины – 40,1 млн (19,5 %), Латвийской Республики – 23,8 млн (11,6 %), Республики Казахстан – 13,7 млн (6,7 %), Азербайджанской Республики – 10,8 млн (5,3 %), Республики Узбекистан – 7,7 млн (3,7 %), Туркменистана – 6,0 млн (2,9 %), Литовской Республики – 5,4 млн (2,6 %), Эстонской Республики – 1,7 млн (0,8 %), Республики Таджикистан – 1,3 млн (0,6 %), Киргизской Республики – 343,5 тыс. (0,2 %), Республики Армения – 261,9 тыс. (0,1 %), Грузии – 190,9 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 76,9 тыс., Республики Беларусь – 0,1 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 114,2 млн (55,5 % от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 18,9 млн (9,2 %), Литовской Республики – 17,9 млн (8,7 %), Грузии – 16,1 млн (7,8 %), Республики Таджикистан – 7,0 млн (3,4 %), Республики Молдова – 6,9 млн (3,3 %), Республики Узбекистан – 6,7 млн (3,2 %), Российской Федерации – 5,2 млн (2,5 %), Латвийской Республики – 3,0 млн (1,5 %), Киргизской Республики – 3,0 млн (1,4 %), Эстонской Республики – 2,9 млн (1,4 %), Туркменистана – 2,2 млн (1,1 %), Украины – 1,4 млн (0,7 %), Азербайджанской Республики – 638,7 тыс. (0,3 %), Республики Армения – 27,9 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики финансовые обязательства по платежам выполняли в полном объеме и в установленные сроки.

3.2. По состоянию на 1 января 2019 года в сравнении с 1 января 2018 года:

3.2.1 сокращение общей суммы задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки составило 16,0 млн шв. франков или 76,9 %;

3.2.2 полностью погашена задолженность железнодорожной администрации Азербайджанской Республики;

3.2.3 сокращены задолженности железнодорожных администраций: Туркменистана – на 5,1 млн шв. франков или 58,6 %, Республики Таджикистан – на 780,1 тыс. шв. франков или 99,8 %, Республики Узбекистан – на 581,6 тыс. шв. франков или 68,4 %, Киргизской Республики – на 193,1 тыс. шв. франков или 18,3 %, Республики Молдова – на 175,6 тыс. шв. франков или 83,0 %.

4. По состоянию на 1 января 2019 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 4,8 млн шв. франков и дебиторами являются железнодорожные администрации:

Туркменистана с суммой задолженности 3,6 млн шв. франков или 75,6 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 2,3 млн шв. франков или 63,6 % от

суммы долга, Грузии – 1,1 млн шв. франков (31,1 %), Республики Беларусь – 117,4 тыс. шв. франков (3,2 %);

Киргизской Республики – 860,2 тыс. шв. франков или 17,9 % от общей суммы долга, основной кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан – 813,7 тыс. шв. франков (94,6 %);

Республики Молдова – 35,9 тыс. шв. франков или 0,7 % от общей суммы долга;

Эстонской Республики – 5,3 тыс. шв. франков или 0,1 % от общей суммы долга;

Республики Таджикистан – 1,7 тыс. шв. франков.

5. Принять к сведению, что за 2018 год:

5.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 115,3 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2017 годом меньше на 8,8 млн шв. франков или 7,1 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 80,9 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 61,1 млн или 75,6 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 6,1 млн (7,6 %), Грузии – 4,9 млн (6,1 %), Республики Молдова – 4,5 млн (5,6 %), Туркменистана – 1,8 млн (2,3 %), Литовской Республики – 1,1 млн (1,3 %), Эстонской Республики – 730,0 тыс. (0,9 %), Киргизской Республики – 554,1 тыс. (0,7 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 33,2 млн (41,1 %), Российской Федерации – 20,2 млн (24,9 %), Республики Казахстан – 14,7 млн (18,1 %), Латвийской Республики – 10,9 млн (13,4 %), Азербайджанской Республики – 1,2 млн (1,4 %), Республики Узбекистан – 728,9 тыс. (0,9 %), Республики Армения – 70,8 тыс. (0,1 %) шв. франков.

5.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств увеличились на 316,2 тыс. шв. франков или 29,3 % в сравнении с 2017 годом и составили 1,4 млн шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 929,4 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 398,1 тыс. или 42,8 % от общей суммы, Республики Казахстан – 183,2 тыс. (19,7 %), Литовской Республики – 129,8 тыс. (14,0 %), Эстонской Республики – 103,2 тыс. (11,1 %), Туркменистана – 47,1 тыс. (5,1 %), Республики Таджикистан – 18,2 тыс. (2,0 %), Латвийской Республики – 16,5 тыс. (1,8 %), Киргизской Республики – 15,9 тыс. (1,7 %), Республики Узбекистан – 15,6 тыс. (1,7 %), Республики Молдова – 1,7 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 571,7 тыс. (61,5 %), Грузии – 151,4 тыс. (16,3 %), Украины – 110,5 тыс. (11,9 %), Азербайджанской Республики – 93,5 тыс. (10,1 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,2 %) шв. франков.

6. За первый квартал 2019 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 38,3 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 14,8 млн (38,6 % от общей суммы платежей), Украины – 9,9 млн (25,9 %), Латвийской Республики – 6,9 млн (18,1 %), Республики Казахстан – 2,5 млн (6,6 %), Литовской Республики – 1,4 млн (3,7 %), Республики Узбекистан – 1,2 млн (3,2 %), Эстонской Республики – 644,1 тыс. (0,9 %), Азербайджанской Республики – 338,5 тыс. (0,9 %), Республики Беларусь – 217,1 тыс. (0,6 %), Республики Таджикистан – 186,1 тыс. (0,5 %), Республики Армения – 26,8 тыс. (0,1 %), Киргизской Республики – 18,2 тыс., Грузии – 12,6 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 24,6 млн (64,3 % от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 3,2 млн (8,5 %),

Литовской Республики – 3,0 млн (7,9 %), Республики Молдова – 1,9 млн (5,1 %), Российской Федерации – 1,3 млн (3,4 %), Республики Таджикистан – 803,0 тыс. (2,1 %), Республики Узбекистан – 737,4 тыс. (1,9 %), Эстонской Республики – 656,1 тыс. (1,7 %), Грузии – 614,7 тыс. (1,6 %), Туркменистана – 548,1 тыс. (1,4 %), Киргизской Республики – 533,8 тыс. (1,4 %), Латвийской Республики – 176,1 тыс. (0,5 %), Азербайджанской Республики – 53,4 тыс. (0,1 %), Республики Армения – 16,5 тыс. шв. франков.

7. Отметить, что по итогам первого квартала 2019 года:

7.1. Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики своевременно провели платежи и не имеют дебиторской задолженности;

7.2. Сокращены задолженности железнодорожных администраций: Киргизской Республики – на 20,6 тыс. шв. франков или 2,4 %, Республики Молдова – на 19,0 тыс. шв. франков или 52,9 %;

7.3. Допущено увеличение задолженности железнодорожными администрациями: Туркменистана – на 461,9 тыс. шв. франков или 12,7 %, Республики Таджикистан – на 1,0 тыс. шв. франков или 58,8 %;

7.4. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки возросла на 504,4 тыс. шв. франков или 10,5 %.

8. По состоянию на 1 апреля 2019 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 5,3 млн шв. франков.

Дебиторами являются железнодорожные администрации:

Туркменистана с суммой задолженности 4,1 млн шв. франков или 77,1 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 2,4 млн шв. франков или 57,8 % от суммы долга, Грузии – 1,4 млн шв. франков (34,9 %), Республики Беларусь – 198,0 тыс. шв. франков (4,8 %);

Киргизской Республики – 839,6 тыс. шв. франков или 15,8 % от общей суммы долга, кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан;

Республики Молдова – 16,9 тыс. шв. франков или 0,3 % от общей суммы долга, кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан;

Республики Таджикистан – 2,7 тыс. шв. франков или 0,1 % от общей суммы долга.

9. Принять к сведению, что за первый квартал 2019 года:

9.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 25,5 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2018 года меньше на 4,5 млн шв. франков или 15,0 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 17,4 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 13,8 млн или 79,2 % от общей суммы, Республики Молдова – 1,5 млн (8,9 %), Республики Таджикистан – 1,2 млн (7,1 %), Грузии – 735,8 тыс. (4,2 %), Киргизской Республики – 111,8 тыс. (0,6 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 7,7 млн (44,4 %), Российской Федерации – 3,5 млн (20,2 %), Латвийской Республики – 2,9 млн (16,4 %), Республики Казахстан – 1,9 млн (10,7 %), Литовской Республики – 695,7 тыс. (4,0 %), Азербайджанской Республики – 371,4 тыс. (2,1 %), Эстонской Республики – 251,5 тыс. (1,4 %), Республики Армения – 62,3 тыс. (0,4 %),

Туркменистана – 33,3 тыс. (0,2 %), Республики Узбекистан – 21,6 тыс. (0,1 %) шв. франков.

9.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств увеличились на 109,9 тыс. шв. франков или 50,9 % в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и составили 325,8 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 228,8 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Казахстан – 92,6 тыс. или 40,5 % от общей суммы, Республики Беларусь – 62,5 тыс. (27,3 %), Литовской Республики – 32,3 тыс. (14,1 %), Эстонской Республики – 27,7 тыс. (12,1 %), Республики Таджикистан – 6,0 тыс. (2,6 %), Туркменистана – 4,6 тыс. (2,0 %), Киргизской Республики – 2,5 тыс. (1,1 %), Латвийской Республики – 0,3 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 0,3 тыс. (0,1 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 88,0 тыс. (38,5 %), Азербайджанской Республики – 68,5 тыс. (30,0 %), Грузии – 34,5 тыс. (15,1 %), Украины – 28,8 тыс. (12,6 %), Республики Узбекистан – 8,4 тыс. (3,7 %), Республики Армения – 0,5 тыс. (0,2 %) шв. франков.

10. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана продолжить работу по погашению задолженностей в соответствии с согласованными графиками при безусловном исполнении обязательств по проведенным взаиморасчетам за международные железнодорожные перевозки.

11. Рекомендовать железнодорожным администрациям, имеющим неурегулированные в двустороннем порядке вопросы по взаимным расчетам, для их решения обратиться в Комиссию по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии.

12. Рассмотреть на очередном заседании Совета итоги работы Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии.

13. В результате проведенных платежей в 2018 году и первом квартале 2019 года, задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций сократилась на 9,1 млн шв. франков и на 1 апреля 2019 года составила 2,9 млн шв. франков.

14. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран продолжить работу по погашению задолженности по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций.

По пункту 6 повестки дня

О заместителях Председателя Дирекции Совета

1. Освободить Зеленкова Василия Ивановича от должности заместителя Председателя Дирекции Совета в связи с выходом на пенсию.

2. Освободить Иванова Игоря Александровича от должности заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения в связи с выходом на пенсию.

3. Объявить В.И. Зеленкову и И.А. Иванову благодарность за многолетнюю плодотворную работу в Дирекции Совета, большой личный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог Содружества и создание нормативно-правовой базы Совета.

4. Назначить Соложенкина Сергея Валентиновича заместителем Председателя Дирекции Совета сроком на три года.

5. Назначить Никитина Олега Аникеевича заместителем Председателя Дирекции Совета – руководителем Департамента пассажирской и грузовой работы сроком на три года.

По пункту 7 повестки дня

Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2018 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 38).

2. Дирекции Совета до 15 июня 2019 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня

О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год (Приложение № 39).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год (Приложение № 40).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2019 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

3.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 216 611 руб.;

Туркменистана – 559 361 руб.;

3.2. За первое полугодие 2019 года:

Республики Молдова – 204 273 руб.;

Туркменистана – 283 712 руб.;

Украины – 851 137 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2018 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2018 год в сумме 161 555 727 рублей (Приложение № 41).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2018 году (Приложение № 42).

По пункту 10 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2018 год и результатах проверки исполнения этой Сметы

1. Утвердить Исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2018 год (Приложение № 43).

2. Железнодорожным администрациям в сроки, предусмотренные договором, предоставлять оформленные акты выполненных работ и своевременно перечислять предусмотренные денежные средства на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА согласно заключенным договорам.

3. Утвердить Порядок формирования Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» (Приложение № 44).

4. Продолжить работу временной рабочей группы из представителей железнодорожных администраций, ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА с целью подготовки проекта Порядка исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД».

По пункту 11 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- ОРЫНДАША
Александра Васильевича - заместителя генерального директора по финансовой деятельности ГП «Железная дорога Молдовы»
- УРЫНБАСАРОВА
Бауыржана Пазылбековича - управляющего директора по инфраструктуре – директора филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция магистральной сети»
- ШАТАЛОВА
Олега Петровича - первого заместителя генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АЙТМАГАНБЕТОВУ
Айжан Узакбаевну - главного менеджера Департамента моделирования перевозочного процесса АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- АЛИЕВА
Жаслана Аблайевича - директора Департамента интеграционной и внешней политики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- АХМЕДОВА
Эргашбоя Батировича - начальника управления вагонного хозяйства АО «Узбекские железные дороги»
- АЪЗАМОВА
Мухиддина Мунавваровича - начальника Государственного дочернего предприятия «Согдийская дистанция связи и коммуникации» ГУП «Таджикская железная дорога»
- БЕКМУРЗИНА
Ерлана Кабдылхаевича - главного менеджера отдела координации реализации технической политики по парку пассажирских вагонов и электропоездов Технического центра АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- БОЧИХИНА
Игоря Валерьевича - первого заместителя начальника Управления по тяговым ресурсам Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- БРИЧАКА
Ивана Евгеньевича - директора юридической дирекции ГП «Железная дорога Молдовы»
- БУЛАТОВА
Абая Сериковича - руководителя представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» в СУАР КНР (г. Урумчи)
- БУЛЕКБАЕВУ
Карлыгаш Ермаковну - главного менеджера Департамента технической политики и регулирования АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ГЛЕВИЦКОГО
Геннадия Владимировича - заместителя главного инженера Белорусской железной дороги
- ГРИГОРЬЕВА
Константина Владимировича - заместителя начальника Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
- ДИЛЬМАНОВА
Азамата Канатовича - главного менеджера Департамента подвижного состава, оперативной работы и безопасности движения АО «Пассажи́рские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ЕФРЕМОВУ
Татьяну Константиновну - заместителя начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- ЖАНАБАЕВА
Ниязбека Толеутаевича - главного менеджера Департамента безопасности движения АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ЗАВОДЧИКОФФ-ХУРРИ
Викторию - руководителя бизнес-подразделения пассажирских перевозок в российско-финляндском сообщении АО «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)
- КЛАТЕИШВИЛИ
Олю Соломоновну - начальника службы по управлению пассажирских сервис-центров филиала «Пассажи́рские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- КОВАЛЕНКО
Андрея Валерьевича - начальника службы корпоративной информатизации Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- КОЗЛОВА
Антон Сергеевича - начальника Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- КОЛОКУЦКОГО
Алексея Викторовича - первого заместителя начальника Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- КУДАЙНАЗАРОВА
Бердаха Лепесбаевича - начальника Кунгурадского регионального железнодорожного узла АО «Узбекские железные дороги»
- КУЛЬЖАНОВА
Гылыма Оралхановича - главного менеджера Департамента маркетинга грузовых перевозок АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- МАМЕДОВА
Хикмета Шамиль оглы - заместителя начальника Департамента пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- МАХМУДОВА
Фархода Баходировича - заместителя начальника управления экономического анализа и прогнозирования АО «Узбекские железные дороги»
- НАЗАРОВА
Юлдаша Ахмедовича - начальника юридического управления АО «Узбекские железные дороги»
- НИКИТИНА
Олега Аникеевича - заместителя генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»
- НОРКАБИЛОВА
Сирожиддина Анваровича - начальника Каршинского регионального железнодорожного узла АО «Узбекские железные дороги»
- ПОСПЕЛОВА
Евгения Владимировича - заместителя начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»
- САГЫНДЫКОВА
Аскара Советбековича - главного менеджера Департамента внешних связей и PR АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- САДЫКОВА
Марата Адильхановича - директора филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»

- САПЕТОВА
Михаила Владимировича - начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- СИМОНИШВИЛИ
Николая Иосифовича - начальника центра оперативного управления перевозками Департамента грузовых перевозок филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- СМЕТАНИНУ
Татьяну Михайловну - заместителя директора Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- УЛАЩИКА
Николая Петровича - заместителя главного ревизора дорожного по безопасности движения поездов службы безопасности движения поездов Управления Белорусской железной дороги
- УРИШЕВУ
Мадину Утемисовну - главного менеджера расчетного центра филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- ФЕДИВУ
Наталью Сергеевну - начальника службы бухгалтерского учета и методологии Управления Белорусской железной дороги – главного бухгалтера Белорусской железной дороги
- ЦИБАЙКИНА
Ивана Викторовича - заместителя начальника службы планирования и контроля ремонта локомотивов Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЧЕРНЕЦОВА
Сергея Павловича - начальника Информационно-вычислительного центра ГУП «Таджикская железная дорога»
- ШАРИФОВА
Кязима Мамед оглы - начальника Управления по безопасности движения ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ЭРКВАНИДЗЕ
Мамию Автандиловича - главного инженера западного управления электроснабжения Департамента электроснабжения филиала Инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- БАЗАРБАЕВА
Берика Кенжегазыевича - менеджера отдела координации реализации технической политики по парку грузовых вагонов Технического центра АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- БАЙРЫЕВА
Мердана Джумадурдыевича - начальника отдела грузовых работ и логистики Агентства «Туркменские железные дороги»
- БЕРДЫМАММЕДОВА
Нурнепеса - начальника Беркетской дистанции пути и сооружений Агентства «Туркменские железные дороги»
- БУКАУСКЕНЕ
Галину - руководителя отдела координирования технического содержания вагонов АО «ЛГ КАРГО» АО «Литовские железные дороги»
- ГАВРИЛОВУ
Любовь Николаевну - заместителя начальника цеха телеграфа центра управления телекоммуникационными ресурсами Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ГАЗИЗОВА
Юрия Владимировича - начальника отдела новой техники технической службы Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ГУЛИЕВА
Рамиля Фахраддин оглы - заместителя начальника отдела управления процессами перевозок Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ГУРЬЯНОВА
Платона Владимировича - начальника отдела правового сопровождения международной транспортной деятельности Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»
- ЕСИПОВА
Алексея Николаевича - начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
- ЗЯТЬКОВА
Александра - руководителя технического отдела Технической дирекции ГАО «Латвийская железная дорога»
- ИЛЬИНУ
Галину Николаевну - заместителя начальника отдела плана формирования поездов Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- КЛИМОВУ
Александру Владимировну
- заместителя начальника отдела методологии бухгалтерского учета Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- КОПЦОВУ
Светлану Ивановну
- начальника отдела расчетов за пользование контейнерами и прочие услуги в международном грузовом железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- КУДРЯВЦЕВУ
Елену Александровну
- начальника отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- КЫДЫРА
Ерлана Корикбайулы
- менеджера Департамента подвижного состава, оперативной работы и безопасности движения АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- МАЗУРУК
Инну Васильевну
- начальника отдела методологии международных расчетов Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- МОВСИСЯН
Лиану Варазатовну
- заместителя начальника отдела международных связей и взаимодействия с административными органами ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МОЛДОБАЕВА
Мухамбета Джумабековича
- начальника отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- НЕДОРУБОВА
Сергея Сергеевича
- начальника отдела взаимодействия с участниками транспортного рынка службы эксплуатации Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ОЩЕПКОВУ
Ольгу Геннадиевну
- заместителя начальника отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»

- ПАНФИЛЬ
Надежду Юрьевну
- начальника отдела методологии учета и статистики графика движения поездов Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
- ПЕТРОВУ
Ольгу Валерьевну
- руководителя группы отдела сопровождения баз данных Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- РАХМЕТОВА
Жаната Манатовича
- менеджера функционального направления по интеграционной и внешней политике филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- ТАНОНОВУ
Анну Владимировну
- начальника отдела нормативно-технического регулирования и межведомственного взаимодействия Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги»
- ТКАЧЕНКО
Татьяну Георгиевну
- начальника отдела применения транспортного законодательства Управления правового обеспечения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ТУТОВУ
Ирину
- руководителя отдела организации коммерческой работы и правил грузоперевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»
- ЧЕРЮКА
Евгения Евгеньевича
- начальника отдела технического аудита Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АНТОНОВУ
Надежду Александровну
- главного специалиста отдела сотрудничества со странами ближнего зарубежья Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»

- БЕРДЫЕВА
Сердара Овездурдыевича - главного специалиста отдела грузовых работ и логистики Агентства «Туркменские железные дороги»
- ГРАХОВСКА
Алину - старшего специалиста отдела планирования Департамента по планированию перевозочного процесса Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ДАНАТАРОВА
Ишанберды - главного специалиста отдела грузовых работ и логистики Агентства «Туркменские железные дороги»
- КАРАМЫШЕВУ
Елену Владимировну - экономиста 1 категории отдела статистики и учета подвижного состава ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ОМУРЗАКОВА
Максата Элемановича - ведущего специалиста отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- САТЛЫКОВА
Аллаберды Язлыевича - главного специалиста отдела грузовых работ и логистики Агентства «Туркменские железные дороги»
- УРУМОВА
Мирлана Кенешбековича - ведущего специалиста отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ФИЛАТОВУ
Ольгу Владимировну - ведущего технолога отдела администрирования программных комплексов Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШВЕЦОВУ
Наталью - главного специалиста отдела подготовки поездов Департамента оперативного управления Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»

По пункту 12 повестки дня

**О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят первого заседания
Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят первого заседания Совета:

1. О выполнении решений семидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2019 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за восемь месяцев 2019 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год.

4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2019 года.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2019 года.

6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год.

7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2020 год.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2020 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2020 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят второго заседания Совета.

Провести семьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в октябре 2019 года в г. Минске (Республика Беларусь).