

**ПРОТОКОЛ**  
**шестьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств – участников Содружества**

Шестьдесят шестое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 18-19 мая 2017 года в г. Москве.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании приняли участие Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов, член Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству В.И. Афонский, Президент Российского союза промышленников и предпринимателей А.Н. Шохин, председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь СНГ С.Н. Лебедев, советник президента ОАО «Российские железные дороги», первый Председатель Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Г.М. Фадеев.

В адрес Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества поступило приветствие Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании первый вице-президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» А.А. Краснощек.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за двадцатипятилетний период.
2. О выполнении решений шестьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2016 год и первый квартал 2017 года.
3. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2016 год и первый квартал 2017 года.
4. О нормативах графика движения поездов на 2017/2018 год.
5. Об итогах переписи контейнеров в 2016 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2017 году.
6. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2016 год и первый квартал 2017 года.
7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2016 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2017 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2016 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2016 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят седьмого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за двадцатипятилетний период**

Принять к сведению информацию первого вице-президента открытого акционерного общества «Российские железные дороги» А.А. Краснощека об основных итогах деятельности Совета за двадцатипятилетний период.

### **По пункту 2 повестки дня**

#### **О выполнении решений шестьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2016 год и первый квартал 2017 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений шестьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2016 год и первый квартал 2017 года.

2. Отметить, что в 2016 году достигнуто улучшение выполнения как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно установленных нормативов и принятых планов.

План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и в целом его выполнение составило 100,9 %.

3. В 2016 году по сравнению с 2015 годом:

3.1. Перевезено 1946,9 млн тонн грузов, что ниже уровня выполненного в 2015 году на 0,1 %;

3.2. Грузооборот вырос на 0,9 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 10 км (+0,7 %), у подавляющего большинства железнодорожных администраций повысилась статнагрузка на вагон;

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+24 %), Республики Армения (+13,6 %), Республики Беларусь (+0,3 %), Республики Казахстан (+1,8 %), Киргизской Республики (+28,6 %), Республики Молдова (+24,4 %), Российской Федерации (+0,1 %), Республики Таджикистан (+14,1 %), Туркменистана (+36 %), Украины (+0,9 %), Грузии (+14 %), Латвийской Республики (+5,7 %),

Литовской Республики (+24,1 %) и Эстонской Республики (+8,7 %). Не в полном объеме выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожной администрацией Республики Узбекистан;

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 37 позициям или 86 % учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 13,95 суток и ускорен к нормативу на 0,35 суток, а полувагонов и цистерн ускорен соответственно на 0,01 суток и 0,88 суток;

3.6. Увеличились перевозки грузов в контейнерах к плану на 8,6 %, а к уровню 2015 года – на 10,5 %. Оборот контейнеров в течение года ускорен на 0,2 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,4 суток;

3.7. На сети железных дорог снизилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 12 479 случаев или -17 % к уровню предыдущего года;

3.8. Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожной администрации Украины на 33 %;

3.9. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

коммерческим: Украины – на 34 %;

таможенным: Республики Беларусь – на 56 %;

техническим: Украины – на 47 %.

4. За первый квартал 2017 года:

4.1. Перевезено 480,4 млн тонн грузов, что составляет 103,1 % от суммы месячных планов. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+12,7 %), Республики Армения (+0,9 %), Республики Беларусь (+3,7 %), Республики Казахстан (+8,1 %), Российской Федерации (+1,3 %), Республики Таджикистан (+27 %), Туркменистана (+40,7 %), Украины (+5,5 %), Грузии (+13,7 %), Литовской Республики (+21,1 %) и Эстонской Республики (+1,4 %). Не в полном объеме выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан и Латвийской Республики;

4.2. В целом по сети железных дорог по сравнению с аналогичным периодом 2016 года погрузка увеличилась на 5,8 %;

4.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 36 позициям или 83,7 % учитываемой номенклатуры;

4.4. Грузооборот за увеличился на 7,9 %, а средняя дальность перевозки выросла на 46,1 км;

4.5. Перевозка грузов в контейнерах к плану увеличилась на 10,2 %;

4.6. Передача вагонов по стыковым пунктам увеличилась на 5,8 %;

4.7. Продолжалось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов;

4.8. Оборот общего грузового вагона составил 13,75 суток и ускорен к нормативу на 0,35 суток, у полувагонов и цистерн ускорен на 0,16 суток и 0,3 суток соответственно. Оборот крупнотоннажного контейнера ускорен на 0,5 суток;

4.9. Количество непринятых (отцепленных) вагонов при сдаче на МГСП в целом по сети железных дорог увеличилось на 2 226 вагонов или на 15 % к аналогичному периоду 2016 года;

4.10. Количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях: Украины (+5 %), Российской Федерации (+13 %), Литовской Республики (+13 %), Республики Беларусь (+36 %), Республики Казахстан (+52 %);

4.11. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

коммерческим: Республики Казахстан на 34 % и Республики Беларусь в 2,4 раза;

техническим: Украины на 28 %, Российской Федерации на 44 %, Республики Узбекистан на 64 % и Республики Казахстан на 78 %.

5. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железнодорожного транспорта:

5.1. Не обеспечивается соблюдение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35 % от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании пропускных и провозных способностей МГСП;

5.2. Не обеспечивается эффективное использование пропускной способности МГСП при эксплуатации локомотивов и работы локомотивных бригад сопредельных дорог. Возврат с сопредельных территорий локомотивов резервом (при наличии готовых поездов) в отдельные сутки превышал 50 % среднесуточного поездопотока. Указанные факты, кроме инфраструктурных ограничений, влекут за собой снижение показателей использования локомотивов;

5.3. Отдельными железнодорожными администрациями рассмотрение запросов на согласование транзитного пропуска «вагонной» помощи проводится с существенными задержками.

6. Железнодорожной администрацией Республики Узбекистан не акцептованы расчетные ведомости за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП за 2009-2013 годы.

7. Железнодорожным администрациям:

7.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

7.2. Республики Узбекистан на двусторонней основе рассмотреть возможность урегулирования взаимных претензий или акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2009-2013 годы в сумме 15,4 тыс. шв. франков в пользу Республики Таджикистан.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 августа 2017 года;

7.3. Продолжить работу, направленную на сокращение количества отцепок вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля;

7.4. Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Литовской Республики проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП в первом квартале 2017 года и о принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2017 года.

8. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

8.1. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением

совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года, изложив пункт 1.31 в следующей редакции:

«1.31. Железнодорожные администрации государств – участников Соглашения могут заключать между собой двусторонние и многосторонние специальные соглашения, касающиеся взаимного пользования вагонами, в том числе условия пользования и взаиморасчетов, размеры ставок платы, если этими соглашениями не будут затрагиваться интересы других железнодорожных администраций государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

О заключении такого соглашения железнодорожные администрации извещают Дирекцию Совета»;

8.2. Приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года, и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденным решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября - 1 октября 1997 года (Приложение № 2);

8.3. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года, изложив пункт 5.4 в следующей редакции:

«5.4. Составление учетных и отчетных форм по контейнерам производится согласно Инструкции о порядке учета наличия и показателей использования контейнеров при перевозках по железным дорогам государств – участников Содружества»;

8.4. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 3);

8.5. Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденное решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 4);

8.6. Структуру и порядок ведения технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА, утвержденные решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-6 ноября 2015 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 5);

8.7. Перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, утвержденный решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года, изложив подпункт 1.4 в следующей редакции:

«1.4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, в том числе прошедшие капитально-восстановительный ремонт»;

8.8. Положение о Рабочей группе локомотивного хозяйства, утвержденное решением сорок второго заседания Совета 22-24 ноября 2005 года, изложив подпункт 4 пункта 1 в следующей редакции:

«4. Возглавляет Рабочую группу председатель, который избирается Рабочей группой и утверждается Советом сроком на три года. В случае его досрочного выбытия, Рабочая группа избирает нового председателя и представляет его кандидатуру на утверждение Советом»;

Ввести новый подпункт 5 в пункт 1 в следующей редакции:

«5. Заместитель председателя Рабочей группы избирается Рабочей группой сроком на 3 года. В случае его досрочного выбытия, Рабочей группой избирается новый заместитель председателя»;

8.9. Правила пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта государств – участников Содружества, утвержденные решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года, дополнив пункт 1.4 абзацем в следующей редакции:

«Таможенное оформление документов при пересылке локомотивов и МВПС в международном сообщении обеспечивается в соответствии с действующими законодательствами государств – участников Содружества»;

8.10. Инструкцию по проведению натурной номерной переписи литых боковых рам и наддресорных балок двухосных трехэлементных тележек 2-го типа грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденную решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, дополнив пункт 1.3 сноской в следующей редакции:

«При необходимости железнодорожная администрация вправе провести перепись литых боковых рам и наддресорных балок самостоятельно на своей территории без решения Совета»;

8.11. Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Эстонской Республики, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 20 ноября 2013 года:

в наименовании, первом абзаце Положения и в наименованиях Приложений №№ 1, 2 к Положению исключить слова «Эстонской Республики»;

в Приложении № 1 к Положению исключить АО Эстонская железная дорога.

9. Утвердить и ввести в действие Извещение 32 ЦВ 132-2016 (Приложение № 6) и Извещение 32 ЦВ 5-2017 (Приложение № 7) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунгами», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года.

10. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2017 года:

10.1. Изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 8);

10.2. Изменения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 9);

10.3. Методику выполнения измерений смещения котла 4-х и 8-осных цистерн РД 32 ЦВ 159-2015 (Приложение № 10);

10.4. Извещение 32 ЦВ 9-2017 об изменении Р 001 ПКБ ЦВ-2009 «Триангель рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Руководство по ремонту» (Приложение № 11);

10.5. Извещение 32 ЦВ 1-2017 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 12).

11. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2017 года Извещение № 5 об изменении Правил технического обслуживания и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года (Приложение № 13).

12. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2018 года:

12.1. Извещение 32 ЦВ 4-2017 (Приложение № 14) и Извещение 32 ЦВ 22-2016 (Приложение № 15) об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

12.2. Извещение 32 ЦВ 124-2016 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 16).

13. Утвердить Инструкцию по заполнению вагонных листов (Приложение № 17) и Инструкцию по составлению натурального листа грузового поезда (Приложение № 18).

Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании определить срок ввода в действие Инструкции по заполнению вагонных листов и Инструкции по составлению натурального листа грузового поезда.

14. Принять Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении Алят–Курык–Порт (Приложение № 19) и рассмотреть установленным порядком.

15. Отменить применение повышающих коэффициентов к базовым ставкам платы ( $K_6=1,3$ ;  $K_6=3$ ) во взаиморасчетах между железнодорожными администрациями при начислении платежей за пользование грузовыми вагонами для рейсов, начатых после 18 час. 01 мин. московского времени 31 мая 2017 года.

16. Утвердить изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года, и ввести в действие для рейсов, начатых после 18 час. 01 мин. московского времени 31 мая 2017 года:

16.1. Изложив пункт 4.11 в следующей редакции:

«4.11. Начисление платежей за пользование грузовыми вагонами производится по базовым ставкам платы за пользование грузовыми вагонами (Приложение № 5 Правил) с учетом времени нахождения каждого вагона в пределах железнодорожной администрации другого государства»;

16.2. Исключив в пункте 1.11 третий и четвертый абзацы.

17. ГВЦ ОАО «Российские железные дороги» внести изменения в программное обеспечение Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ) для обеспечения взаиморасчетов между железнодорожными администрациями без применения повышающих коэффициентов ( $K_6=1,3$ ;  $K_6=3$ ) к базовым ставкам платы при начислении платежей за пользование грузовыми вагонами с отчетного июня 2017 года.

18. В соответствии с подпунктом 16.2 настоящего протокола Дирекции Совета внести изменения в Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов в части отмены ограничения общей продолжительности действия режима срочного возврата грузовых вагонов в течение года.

ИВЦ ЖА до 1 июня 2017 года внести соответствующие изменения в программное обеспечение Автоматизированной системы учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

19. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций повторно рассмотреть изменения и дополнения в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, в части положений о взыскании сумм НДС при проведении расчетов по провозным платежам, предъявленных железнодорожной администрации, обеспечивающей возврат арендованных вагонов.

20. Рабочей группе локомотивного хозяйства рассмотреть вопрос организации работы на МГСП локомотивных бригад в одно лицо.

21. Наделить статусом «Специализированная расчетная организация Совета» филиал АО «НК «Казахстанские железные дороги» – «Многофункциональный центр обслуживания».

22. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций по вопросам планирования международных перевозок, информационных технологий и финансово-экономического блока определить условия подключения и порядок эксплуатации АС "МЕСПЛАН" для железнодорожной администрации Исламской Республики Иран с последующим рассмотрением принятых решений на заседании Совета.

23. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и выдать новое свидетельство в соответствии с Положением «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» П.15.01-2009 на право проведения работ по техническому диагностированию локомотивов обществу с ограниченной ответственностью «Балтийский Испытательный Центр» (Латвийская Республика).

24. Исключить из Реестра признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции:

испытательный центр ТОО «Астанаметросертика» (Республика Казахстан) (Свидетельство № 51);

испытательную лабораторию ТОО «ОРДА-Астана» (Республика Казахстан) (Свидетельство № 58);

отраслевую научно-исследовательскую лабораторию «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава УО «Белорусский государственный университет транспорта» (Республика Беларусь) (Свидетельство № 3);

испытательный центр «УкрНИИМет» Государственного предприятия «Украинский научно-технический центр металлургической промышленности «ЭНЕРГОСТАЛЬ» (Украина) (Свидетельство № 32);

государственное предприятие «Харьковский орган по сертификации железнодорожного транспорта» (Украина) (Свидетельство № 19);

орган по сертификации ГП «Харьковский региональный научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации (Украина) (Свидетельство № 39).



25. Утвердить исполнителя работ, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР, СКБ МИИТ вместо ПКТБ ЦШ ОАО «РЖД».

26. Исключить из Плана НИОКР-2016 и включить в План НИОКР-2017 работу «Актуализация Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» (шифр – 2.2.11, исполнитель – АО «ВНИИЖТ», стоимость – 590 000 руб.).

27. Утвердить исполнителя работы Плана НИОКР-2017 «Развитие программных средств автоматизированной системы учета перехода международных пассажирских поездов по МГСП в части формирования выходных форм и расчетных ведомостей по учету передачи. 2-й этап» (шифр работы - 1.3.25): ООО «АТМ-12» вместо ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД».

28. Включить железнодорожную администрацию Республики Казахстан в состав участников финансирования работы Плана НИОКР-2017:

«Развитие программных средств автоматизированной системы учета перехода международных пассажирских поездов по МГСП в части формирования выходных форм и расчетных ведомостей по учету передачи. 2-й этап» (шифр – 1.3.25);

«Модификация программного обеспечения «Автоматизированная система учета непринятых грузовых вагонов при передаче по межгосударственным стыковым пунктам», этап «Проект частного технического задания» (шифр работы – 1.3.34).

29. Утвердить новые распределения долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2016 (Приложение № 20) и Плана НИОКР-2017 (Приложение № 21).

30. Железнодорожным администрациям до 15 июня 2017 года погасить задолженность по финансированию Плана НИОКР:

Республики Молдова в размере 273 002 руб. – за 2016 год;

Грузии в размере 781 376 руб. (211 555 руб. – за 2015 год, 569 821 руб. – за 2016 год).

31. Железнодорожной администрации Украины оплатить до 1 июля 2017 года долю финансирования по Плану НИОКР-2014 в размере 2 536 540 руб., Плану НИОКР-2015 – 894 960 руб. и Плану НИОКР-2016 – 1 083 231 руб.

32. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2017 года Реестр должностей должностных лиц Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и соответствующих им должностей федеральной государственной гражданской службы Российской Федерации (Приложение № 22).

Признать утратившим силу с 1 июля 2017 года Реестр должностей международных должностных лиц Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, применительно к государственным должностям федеральной государственной службы категории "В" Российской Федерации, утвержденный решением двадцать четвертого заседания Совета 27-28 мая 1999 года.

33. Создать рабочую группу из представителей железнодорожных администраций с целью формирования вариантов новой модели управления парком грузовых вагонов.

Утвердить председателем рабочей группы Иванова Павла Алексеевича – вице-президента – начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги».

Железнодорожным администрациям до 5 июня 2017 года направить в Дирекцию Совета предложения по участию в рабочей группе специалистов.

Первое заседание рабочей группы провести в 1 декаде июля 2017 года.

Отчет о результатах работы заслушать на следующем заседании Совета.

34. Создать рабочую группу из представителей железнодорожных администраций и АО "ИЭРТ" для подготовки в 2018-2019 годах проекта Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта до 2030 года.

35. Железнодорожным администрациям до 20 июля 2017 года направить в Дирекцию Совета свои предложения по совершенствованию информационной безопасности автоматизированных систем межгосударственного уровня, включая информационно-вычислительную сеть "Инфосеть-21", для дальнейшего рассмотрения на Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта совместно со специалистами по информационной безопасности.

36. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины о погашении имеющейся задолженности перед Дирекцией Совета до 1 ноября 2017 года.

Распределить задолженность железнодорожной администрации Украины перед Дирекцией Совета за 2016 год, 1 полугодие 2017 года и членские взносы на 2 полугодие 2017 года в общей сумме 53 469 583 руб. между железнодорожными администрациями.

Утвердить сводные ведомости по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями:

за 2016 год:

по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 23);

по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций (Приложение № 24);

за 2017 год:

по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 25);

по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций (Приложение № 26).

Дирекции Совета учесть поступившие от железнодорожной администрации Украины платежи по погашению задолженности за 2016 и 2017 годы в качестве членских взносов от железнодорожных администраций на 2018 год.

37. Дирекции Совета подготовить обращение Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в адрес Правительства Украины о необходимости погашения имеющейся задолженности железнодорожной администрации Украины перед Дирекцией Совета.

38. Принять к сведению результаты работы Круглого стола по теме: «Актуальные вопросы развития информационных технологий на железнодорожном транспорте» об актуальности развития безбумажных технологий при перевозках внешнеторговых грузов.

Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта с привлечением причастных подразделений железнодорожных администраций рассмотреть вопрос применения информационных технологий, таких как электронная

процедура таможенного транзита, процедура таможенного контроля подвижного состава, вопросы реализации принципа «единого окна» на МГСП и других.

39. Продлить полномочия председателя экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области сертификации – Ткаченко Олега Петровича – заместителя начальника Департамента развития и технической политики публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» сроком на три года.

### **По пункту 3 повестки дня**

#### **Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2016 год и первый квартал 2017 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за 2016 год и первый квартал 2017 года.

2. Отметить, что в 2016 году:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении сократилось и составило 19,2 млн пассажиров (93,7 % к 2015 году);

2.2. Общий пассажирооборот составил 7,3 млрд пасс. км (снизился на 5,4 %), средняя дальность перевозки пассажиров составила 286 км (увеличилась на 2,8 %);

2.3. Финансовый результат от организации международных пассажирских перевозок по территориям железнодорожных администраций проследования является положительным, прибыль составила 58 млн шв. франков;

2.4. Прибыль от проследования международных пассажирских поездов формирования других железнодорожных администраций составила по железнодорожным администрациям: Республики Беларусь – 6,4 млн шв. франков, Республики Казахстан – 13,4 млн шв. франков, Российской Федерации – 28,6 млн шв. франков, Украины – 7,6 млн шв. франков и Литовской Республики – 3,9 млн шв. франков;

2.5. Убыток от проследования международных пассажирских поездов формирования других железнодорожных администраций составил по железнодорожным администрациям: Азербайджанской Республики – 0,01 млн шв. франков, Латвийской Республики – 1,2 млн шв. франков, Эстонской Республики – 0,8 млн шв. франков;

2.6. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог в сравнении с 2015 годом ухудшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,1 %, по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 0,3 %, по прибытию поездов на конечные станции – на 0,2 %;

2.7. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов по всем трем составляющим ухудшено на железнодорожных администрациях Республики Казахстан (на 1,9 %, 3,2 % и 4,6 %) и Туркменистана (на 2,0 %, 2,2 % и 2,2 %); по проследованию по территории железнодорожных администраций и по прибытию поездов на конечные станции – соответственно на железнодорожных администрациях Республики Узбекистан (на 11,8 % и 2,9 %), Грузии (на 0,7 % и 0,3 %), Латвийской Республики (на 1,9 % и 2,9 %), Литовской Республики (на 0,2 % и 0,1 %), Эстонской Республики (на 2,2 % и 1,9 %);

2.8. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, по сравнению с 2015 годом увеличилось на 31,6 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – на 44,9 %;

2.9. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено 128 800 шв. франков, акцептовано – 48 000 шв. франков (или 37,3 %), не акцептовано – 15 800 шв. франков, на рассмотрении – 65 000 шв. франков.

3. Общий парк пассажирских вагонов железнодорожных администраций по состоянию на 1 января 2017 года составил 25 881 вагон, из них по срокам эксплуатации свыше 28 лет – 6 031 вагон (23,3 % от парка), от 21 до 28 лет – 8 963 вагона (34,6 % от парка).

4. В первом квартале 2017 года:

4.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении сократилось и составило 3,7 млн пассажиров (97,8 % к объемам первого квартала 2016 года);

4.2. Общий пассажирооборот составил 1,5 млрд пасс. км (вырос на 3,6 %) средняя дальность перевозки пассажиров составила 257,8 км (увеличилась на 3,9 %);

4.3. Выполнение графика движения поездов по отправлению с начальных станций снизилось на 0,2 %, по проследованию по территории железнодорожных администраций – снизилось на 0,7 %, по прибытию на конечные станции – снизилось на 0,6 % и составило 99,4 %, 96,2 % и 97,0 % соответственно;

4.4. Количество поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, увеличилось на 82,5 % и составило 115 поездов, а сданных по МГСП – увеличилось на 37,3 % и составило 70 поездов;

4.5. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено 7 400 шв. франков, акцептовано – 3 000 шв. франков (или 40,5 %), не акцептовано – 400 шв. франков, на рассмотрении – 2 800 шв. франков.

5. Отметить, что железнодорожными администрациями:

5.1. Республики Молдова, Республики Узбекистан и Грузии не представлены расчеты экономической эффективности по организации международного пассажирского сообщения;

5.2. Туркменистана не предоставлены заполненные формы справочного материала о работе пассажирского комплекса за первый квартал 2017 года (письмо Дирекции Совета от 4 апреля 2017 года №ДК-1406).

6. Железнодорожным администрациям Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики проанализировать причины ухудшения выполнения графика движения поездов и о принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 15 июня 2017 года.

7. Железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины осуществить взаиморасчеты в соответствии с Соглашением об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП в связи с выходом железнодорожной администрации Украины из данного Соглашения и до 15 октября 2017 года проинформировать Дирекцию Совета.

8. Утвердить и ввести в действие с 10 июня 2017 года дополнения в Инструкцию для начальника пассажирского поезда международного сообщения, утвержденную решением шестнадцатого заседания Совета 13 сентября 1996 года, и

Положение о пассажирском поезде международного сообщения, утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 27).

Железнодорожным администрациям до 1 июня 2017 года направить взаимно и в Дирекцию Совета телефоны уполномоченных лиц железнодорожных администраций, через которые следуют международные пассажирские поезда.

9. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2017 года:

9.1. Изменение в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, принятое на пятидесятом заседании Совета 21-22 мая 2009 года, исключив из Приложения № 1 «Перечень Сторон Соглашения» слова: «Публичное акционерное общество «Украинская железная дорога».

9.2. Дополнение в Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов, утвержденную решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года, дополнив Приложение № 2 «Перечень причин опозданий международных пассажирских поездов при передаче по МГСП, по которым не наступает экономическая ответственность» новым подпунктом 9 следующего содержания:

«9. ошибки формирования сообщений железнодорожных администраций.»;

9.3. Извещение 32 ЦВ 1-2015 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 28).

10. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2017 года изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 29).

11. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2018 года изменения и дополнения в:

11.1. Инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденную решением двадцать пятого заседания Совета 29 ноября 1999 года, изложив ее в новой редакции и изменив ее название на «Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой» (Приложение № 30);

11.2. Нормы оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта в международном пассажирском сообщении между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой первичными средствами пожаротушения, утвержденные решением двадцать пятого заседания Совета 29 ноября 1999 года, изложив их в новой редакции и изменив их название на «Нормы оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта в международном пассажирском сообщении между государствами – участниками СНГ,

Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой первичными средствами пожаротушения» (Приложение № 31).

12. Утвердить Инструкцию по учету выполнения графика движения международных пассажирских поездов (Приложение № 32).

Установить дату ввода в действие настоящей Инструкции после разработки программного обеспечения по учету выполнения графика движения международных пассажирских поездов одновременно с датой его ввода в постоянную эксплуатацию.

13. Установить порядок ежегодного проведения и рассмотрения железнодорожными администрациями расчетов экономической эффективности курсирования по всем международным пассажирским поездам в соответствии с Порядком определения экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов), утвержденным решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года.

14. Утвердить и ввести в действие мероприятия по повышению экономической эффективности в международном пассажирском сообщении (Приложение № 33).

Железнодорожным администрациям подготовить предложения по внесению изменений и дополнений в нормативные документы Совета в соответствии с утвержденными мероприятиями.

Железнодорожным администрациям организовать работу согласно утвержденным мероприятиям, Дирекции Совета информировать о ходе их реализации на заседаниях Совета.

15. Для учета передачи международных пассажирских поездов между железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики и Российской Федерации временно до внесения изменений в Тарифное руководство № 4 раздельного пункта Граница 2454 км считать с 1 июня 2017 года МГСП учета передачи пассажирских поездов станцию Самур (код ЕСП: 544802) для передачи информации в АС УПП МГСП.

16. Сохранить швейцарский франк как тарифную валюту для Межгосударственного пассажирского тарифа.

17. Комиссии по пассажирскому хозяйству рассмотреть предложения железнодорожных администраций к формам справочного материала об итогах работы железнодорожных администраций государств – участников Содружества в международном пассажирском сообщении, утвержденные решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года.

18. Провести 7-8 сентября 2017 года в г. Астане (Республика Казахстан) Международный пассажирский форум с участием руководителей железнодорожных администраций с посещением выставки «ЕХРО-2017».

Дирекции Совета подготовить соответствующее письмо с указанием повестки дня до 4 августа 2017 года установленным порядком.

#### **По пункту 4 повестки дня**

#### **О нормативах графика движения поездов на 2017/2018 год**

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2017/2018 год:

1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, включающий 112 пар поездов (Приложение № 34);

1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, включающий 25 пар поездов (Приложение № 35).

2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

2.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов;

2.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;

2.4. Завершение разработки графика движения пассажирских поездов до 11 августа 2017 года, а подготовку информационно-технической документации, связанной с организацией пассажирских перевозок – до 13 октября 2017 года.

3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении, соблюдая согласованность функционирования между железнодорожными администрациями.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;

4.2. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

5. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании 24–25 августа 2017 года рассмотреть и утвердить Свод прицепных и беспересадочных вагонов на 2017/2018 год.

6. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2017/2018 год с 0 часов 00 минут 10 декабря 2017 года.

7. Утвердить и ввести в действие с 10 декабря 2017 года изменение в Порядок управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения, утвержденный решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, дополнив пункт 2.4 абзацем в следующей редакции «- поезд, предусмотренный действующим СВОДом, для которого изменилась категория на скоростной или меняется тип подвижного состава (с локомотивной тяги на моторвагонную или наоборот)».

8. Железнодорожной администрации Республики Молдова в срок до 1 июня 2017 года погасить задолженность за издание книги «План формирования грузовых поездов на 2016/2017 год».

9. Железнодорожным администрациям Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Узбекистан рассмотреть и согласовать на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций периодичность курсирования поездов № 324/323 Ташкент – Волгоград, № 334/333 Ташкент – Саратов, № 381/382 Ташкент – Уфа и № 481/482 Самара, Оренбург – Ташкент с

последующим внесением изменений в Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения на 2017/2018 год.

### **По пункту 5 повестки дня**

#### **Об итогах переписи контейнеров в 2016 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2017 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи контейнеров, проведенной 21 сентября 2016 года.

1.1. Отметить, что всего переписано 112 133 контейнера, что на 2 745 единиц больше, чем в переписи 2015 года;

1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 19 936 контейнеров, в т.ч. 10 920 среднетоннажных и 9 016 крупнотоннажных, что составляет 58,1 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 56,2 %, крупнотоннажных – 60,5 %);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2014-2016 гг. 14 045 контейнеров, числящихся в АБД ПК, из которых на 12 932 контейнера не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По результатам переписи зафиксировано 229 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 2 355 контейнеров, исключенных из АБД ПК;

1.5. От переписи 2015 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 5 024 единицы.

2. Утвердить результаты общесетевой переписи контейнеров, проведенной в 2016 году (Приложение № 36).

3. ИВЦ ЖА до 1 июня 2017 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2015 года и не показавшихся в переписи 2016 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами;

4.3. Провести регистрацию контейнеров с инвентарной нумерацией, зафиксированных в переписи, но не зарегистрированных в АБД ПК, в соответствии с Методикой ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров.

5. Очередную перепись контейнеров провести в сентябре 2017 года.

6. Железнодорожной администрации Российской Федерации организовать проведение переписи контейнерного парка в 2017 году с использованием автоматизированных систем.

7. ИВЦ ЖА для подготовки к общесетевой переписи контейнеров в 2017 году:

7.1. Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи



контейнеров в 2017 году и до 1 июля 2017 года разослать его железнодорожным администрациям;

7.2. Разработать и до 1 августа 2017 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о своевременном завершении подготовки и проведении переписи вагонов грузового парка по состоянию на 8 часов по московскому времени 17 мая 2017 года.

9. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов переписи грузовых вагонов в ИВЦ ЖА в установленные сроки.

10. ИВЦ ЖА до 1 августа 2017 года произвести обработку материалов переписи грузовых вагонов и результаты направить в Дирекцию Совета.

### **По пункту 6 повестки дня**

#### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2016 год и первый квартал 2017 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2016 год и первый квартал 2017 года.

2. За 2016 год железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 185,7 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 87,5 млн (47,1 % от общей суммы платежей), Украины – 35,7 млн (19,2 %), Латвийской Республики – 21,3 млн (11,5 %), Республики Узбекистан – 9,1 млн (4,9 %), Республики Казахстан – 7,6 млн (4,1 %), Азербайджанской Республики – 7,5 млн (4,1 %), Туркменистана – 7,4 млн (4,0 %), Литовской Республики – 6,6 млн (3,5 %), Эстонской Республики – 839,4 тыс., Республики Таджикистан – 777,8 тыс., Республики Молдова – 446,4 тыс., Грузии – 373,5 тыс., Республики Армения – 266,1 тыс., Киргизской Республики – 207,6 тыс. и Республики Беларусь – 7,6 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 111,3 млн (60,0 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 17,9 млн (9,7 %), Республики Казахстан – 15,0 млн (8,1 %), Республики Узбекистан – 8,7 млн (4,7 %), Российской Федерации – 8,1 млн (4,4 %), Украины – 5,8 млн (3,1 %), Республики Молдова – 4,0 млн (2,2 %), Республики Таджикистан – 3,8 млн (2,0 %), Грузии – 2,8 млн (1,5 %), Киргизской Республики – 2,6 млн (1,4 %), Латвийской Республики – 2,3 млн (1,3 %), Эстонской Республики – 1,8 млн (1,0 %), Азербайджанской Республики – 984,7 тыс., Туркменистана – 498,1 тыс. и Республики Армения – 6,7 тыс. шв. франков.

3. По итогам 2016 года сокращение общей суммы задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки составило 11,6 млн шв. франков или 24,0 %.

4. Отметить, что в 2016 году железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики своевременно проводили платежи и не допускали образования задолженности.

5. По состоянию на 1 января 2017 года в сравнении с состоянием на 1 января 2016 года:

5.1. Снижены задолженности железнодорожных администраций Украины – на 3,7 млн шв. франков или 88,2 %, Туркменистана – на 3,3 млн шв. франков или 24,6 %, Азербайджанской Республики – на 5,7 млн шв. франков или 19,2 % и Киргизской Республики – на 120,6 тыс. шв. франков или 17,1 %;

5.2. Увеличена задолженность железнодорожной администрации Республики Молдова на 41,9 тыс. шв. франков или 14,7 %;

5.3. Допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Узбекистан в сумме 1,2 млн шв. франков.

6. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций на 1 января 2017 года составила 36,7 млн шв. франков.

Основными дебиторами остаются железнодорожные администрации:

Азербайджанской Республики с суммой задолженности – 23,9 млн шв. франков или 65,2 % от общей суммы долга;

Туркменистана – 10,2 млн шв. франков или 27,8 % от общей суммы долга.

Оставшаяся сумма задолженности приходится на железнодорожные администрации: Республики Узбекистан – 1,2 млн (3,2 %), Киргизской Республики – 586,3 тыс. (1,6 %), Украины – 493,1 тыс. (1,3 %) и Республики Молдова – 327,9 тыс. шв. франков.

7. Принять к сведению, что за 2016 год:

7.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 105,6 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2015 годом меньше на 26,7 млн шв. франков или 20,2 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 71,8 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 61,3 млн или 85,4 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 3,3 млн (4,6 %), Грузии – 2,3 млн (3,1 %), Республики Молдова – 1,7 млн (2,4 %), Республики Узбекистан – 1,3 млн (1,8 %), Эстонской Республики – 1,2 млн (1,7 %) и Киргизской Республики – 723,2 тыс. (1,0 %) шв. франков; плательщиками: Украины – 27,0 млн (37,6 %), Российской Федерации – 23,1 млн (32,1 %), Латвийской Республики – 9,5 млн (13,3 %), Республики Казахстан – 7,6 млн (10,6 %), Туркменистана – 2,0 млн (2,8 %), Литовской Республики – 2,0 млн (2,7 %), Азербайджанской Республики – 322,7 тыс. (0,4 %) и Республики Армения – 292,6 тыс. (0,4 %) шв. франков.

7.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с 2015 годом сократились на 85,2 тыс. шв. франков или 8,6 % и составили 907,2 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 661,7 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 201,3 тыс. или 30,4 % от общей суммы, Республики Узбекистан – 109,2 тыс. (16,5 %), Грузии – 100,9 тыс. (15,2 %), Литовской Республики – 79,0 тыс. (11,9 %), Эстонской Республики – 62,1 тыс. (9,4 %), Республики Таджикистан – 30,3 тыс. (4,6 %), Туркменистана – 26,5 тыс. (4,0 %), Киргизской Республики – 25,8 тыс. (3,9 %), Латвийской Республики – 16,3 тыс. (2,5 %) и Республики Молдова – 10,4 тыс. (1,6 %) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 554,5 тыс. (83,8 %), Республики Казахстан – 94,7 тыс. (14,3 %), Украины – 7,0 тыс. (1,1 %), Азербайджанской Республики – 3,3 тыс. (0,5 %) и Республики Армения – 2,2 тыс. (0,3 %) шв. франков.

8. За январь-март 2017 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 40,1 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 16,6 млн (41,5 % от общей суммы платежей), Украины –

11,6 млн (29,0 %), Латвийской Республики – 4,4 млн (11,1 %), Республики Казахстан – 2,4 млн (6,0 %), Республики Узбекистан – 1,9 млн (4,7 %), Азербайджанской Республики – 1,3 млн (3,1 %), Литовской Республики – 1,0 млн (2,6 %), Туркменистана – 500,1 тыс. (1,2 %), Эстонской Республики – 121,8 тыс., Грузии – 94,7 тыс., Республики Молдова – 52,4 тыс., Республики Армения – 26,5 тыс., Киргизской Республики – 10,5 тыс., Республики Таджикистан – 7,7 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 25,5 млн (63,7 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 3,3 млн (8,2 %), Республики Казахстан – 3,0 млн (7,5 %), Грузии – 1,5 млн (3,8 %), Республики Таджикистан – 1,4 млн (3,5 %), Республики Молдова – 1,2 млн (2,9 %), Российской Федерации – 804,6 тыс. (2,0 %), Украины – 732,3 тыс. (1,8 %), Эстонской Республики – 690,3 тыс. (1,7 %), Республики Узбекистан – 519,8 тыс. (1,3 %), Латвийской Республики – 458,6 тыс. (1,1 %), Киргизской Республики – 443,5 тыс. (1,1 %), Туркменистана – 318,9 тыс., Азербайджанской Республики – 214,3 тыс. шв. франков.

9. По итогам первого квартала 2017 года не имеют задолженности по расчетам за международные перевозки железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

10. По состоянию на 1 апреля 2017 года в сравнении с состоянием на 1 января 2017 года:

10.1. Снижены задолженности железнодорожных администраций Украины – на 176,5 тыс. или 35,8 % и Азербайджанской Республики – на 816,9 тыс. шв. франков или 3,4 %;

10.2. Значительно возросла задолженность железнодорожной администрации Республики Узбекистан – на 2,4 млн шв. франков или более, чем в 3 раза;

10.3. Увеличили задолженности железнодорожные администрации Республики Молдова – на 16,8 тыс. или 5,1 %, Туркменистана – на 161,5 тыс. или 1,6 %, Киргизской Республики – на 3,5 тыс. шв. франков или 0,6 %;

10.4. Допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Таджикистан в размере 70,6 тыс. шв. франков.

11. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по состоянию на 1 апреля 2017 года в сравнении с состоянием на 1 января 2017 года возросла на 1,7 млн шв. франков или 4,6 % и составила 38,4 млн шв. франков.

Основными дебиторами остаются железнодорожные администрации:

Азербайджанской Республики с суммой задолженности – 23,1 млн шв. франков или 60,2% от общей суммы долга;

Туркменистана – 10,4 млн шв. франков или 27,0% от общей суммы долга.

Оставшаяся сумма задолженности приходится на железнодорожные администрации: Республики Узбекистан – 3,6 млн (9,3 %), Киргизской Республики – 589,8 тыс. (1,5 %), Республики Молдова – 344,7 тыс., Украины – 316,6 тыс., Республики Таджикистан – 70,6 тыс. шв. франков.

12. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины о том, что в связи с применением к железнодорожной администрации Республики Молдова специальной экономической санкции – индивидуальный режим лицензирования, железнодорожная администрация Украины не имеет возможности оплачивать в пользу железнодорожной администрации Республики Молдова причитающиеся суммы в установленные сроки.

13. За первый квартал 2017 года:

13.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 27,2 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2016 года больше на 1,5 млн шв. франков или 5,7 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 18,8 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 15,1 млн или 79,9 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 1,7 млн (9,2 %), Республики Узбекистан – 538,1 тыс. (2,9 %), Республики Молдова – 509,5 тыс. (2,7 %), Эстонской Республики – 504,6 тыс. (2,7 %), Грузии – 428,9 тыс. (2,3 %) и Киргизской Республики – 62,4 тыс. (0,3 %) шв. франков; плательщиками: Украины – 8,1 млн (43,1 %), Российской Федерации – 6,5 млн (34,7 %), Латвийской Республики – 1,6 млн (8,7 %), Республики Казахстан – 1,6 млн (8,6 %), Туркменистана – 386,1 тыс. (2,1 %), Азербайджанской Республики – 335,0 тыс. (1,8 %), Литовской Республики – 166,6 тыс. (0,9 %) и Республики Армения – 19,2 тыс. (0,1 %) шв. франков;

13.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с аналогичным периодом 2016 года, сократились на 18,0 тыс. шв. франков или 8,9 % и составили 184,1 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 136,6 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 41,9 тыс. или 30,7 % от общей суммы, Литовской Республики – 23,8 тыс. (17,5 %), Грузии – 21,6 тыс. (15,8 %), Республики Узбекистан – 16,4 тыс. (12,0 %), Эстонской Республики – 13,0 тыс. (9,5 %), Киргизской Республики – 5,3 тыс. (3,9 %), Республики Таджикистан – 5,2 тыс. (3,8 %), Туркменистана – 3,9 тыс. (2,9 %), Латвийской Республики – 2,7 тыс. (2,0 %) и Республики Молдова – 2,7 тыс. (2,0 %) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 111,2 тыс. (81,4 %), Республики Казахстан – 11,6 тыс. (8,5 %), Украины – 7,9 тыс. (5,8 %), Азербайджанской Республики – 5,3 тыс. (3,9 %) и Республики Армения – 540,0 (0,4 %) шв. франков.

14. Отметить, что в результате проведенных в 2016 году и первом квартале 2017 года железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран платежей за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств, достигнуто значительное сокращение суммы ее долга – на 9,8 млн шв. франков или 65,2 %. По состоянию на 1 апреля 2017 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран составила 5,2 млн шв. франков.

15. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана, Республики Узбекистан и Исламской Республики Иран обеспечить выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном сообщении в полном объеме, в том числе погасить задолженности перед железнодорожными администрациями в соответствии с достигнутыми договоренностями и проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки.

16. Железнодорожным администрациям продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

17. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Азербайджанской Республики о том, что в период с 1 апреля по 18 мая 2017 года перечислены в счет погашения задолженности платежи в пользу железнодорожных администраций: Российской Федерации – 9,0 млн шв. франков, Республики Узбекистан – 984,6 тыс. шв. франков и Республики Таджикистан – 447,4 тыс. шв. франков.

При этом задолженности перед железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Литовской Республики и Эстонской Республики полностью погашены.

**По пункту 7 повестки дня**

**Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2016 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2016 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 37).

2. Дирекции Совета до 15 июня 2017 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

**По пункту 8 повестки дня**

**О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2017 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2017 год (Приложение № 38).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2017 год (Приложение № 39).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2017 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за первое полугодие 2017 года:

Республики Молдова – 244 037 руб.;

Туркменистана – 338 940 руб.

4. Железнодорожной администрации Украины до 1 ноября 2017 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

4.1. За 2016 год – 2 032 430 руб.;

4.2. За первое полугодие 2017 года – 1 016 818 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

**По пункту 9 повестки дня**

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2016 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2016 год в сумме 157 115 720 рублей (Приложение № 40).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2016 году (Приложение № 41).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2017 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

3.1. За 2016 год – Республики Болгария – 104 115,11 руб.

3.2. За первое полугодие 2017 года:

Республики Молдова – 3 047 525 руб.;

Республики Болгария – 846 535 руб.

4. Железнодорожной администрации Украины до 1 ноября 2017 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

4.1. За 2016 год – 25 019 785 руб.;

4.2. За первое полугодие 2017 года – 12 698 020 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

**По пункту 10 повестки дня**

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2016 год и результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить Исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2016 год (Приложение № 42).

2. Железнодорожным администрациям в сроки, предусмотренные договором, предоставлять оформленные акты выполненных работ и своевременно перечислять предусмотренные денежные средства на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА согласно заключенным договорам.

**По пункту 11 повестки дня**

**О награждении Почетной грамотой Совета**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета

по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| АКОПЯНА<br>Левона Гарегиновича     | - заместителя генерального директора – главного ревизора по безопасности движения поездов ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» |
| БУТКО<br>Валерия Николаевича       | - Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 1996 гг.)             |
| КОНДУРАКЕ<br>Григория Григорьевича | - заместителя генерального директора по коммерческой деятельности ГП «Железная дорога Молдовы»                                  |
| СТОЦКОГО<br>Петра Васильевича      | - заместителя начальника Белорусской железной дороги  |

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- |  |   |
|--|---|
| АБДРАХМАНОВА<br>Алексея Канапьевича    | - директора департамента автоматизации, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция магистральной сети» |
| АБДУЛЛАЕВА<br>Нусратилло Саъдуллаевича | - генерального директора унитарного предприятия «Узжелдорреммаш»  |
| АДАСБАЕВУ<br>Индиру Бакытовну          | - главного менеджера Департамента технической политики и регулирования АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»  |
| АЛИЕВА<br>Темура Сафаралиевича         | - начальника Восстановительного поезда-1 станции Душанбе-1 ГУП «Таджикская железная дорога»   |
| БЕЛЬСКИХ<br>Сергея Владимировича       | - заместителя начальника Управления продаж Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»  |
| БУЗМАКОВА<br>Абдукодира Аламшоевича    | - первого заместителя начальника Унитарного предприятия «Пассажирские перевозки» ГУП «Таджикская железная дорога»   |

- ВАСИЛЬЕВА  
Сергея Геннадьевича - заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- ГВАРДЖАЛАДЗЕ  
Бориса Валериановича - начальника центра контроля и информации пути и инженерных сооружений Департамента Пути филиала Инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога»
- ГИНЬКО  
Владимира Николаевича - первого заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 1996 гг.)
- ГОЛОВАЧЕВА  
Геннадия Карповича - руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1999 – 2005 гг.)
- ГОМОН  
Елену Петровну - заместителя начальника Департамента бухгалтерского, налогового учета, отчетности и методологии публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- ГРОМА  
Николая Петровича - заместителя руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1999 – 2005 гг.)
- ГУСЕЙНОВА  
Азада Азер оглы - заместителя начальника Финансового Управления ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ДАШКОВА  
Василия Анатольевича - начальника Мостостроительного отряда ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ДЖАЛОВА  
Содикджона Исмоновича - начальника станции Спитамен ГУП «Таджикская железная дорога»
- ДУЛУБА  
Петра Михайловича - начальника службы перевозок Управления Белорусской железной дороги
- ЖЕЛЕЗНЯКА  
Леонида Леонидовича - заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1997 – 2009 гг.)
- ИРИСМЕТОВУ  
Умсун Мирзаевну - заместителя начальника Центра «Узжелдоррасчет» АО «Узбекские железные дороги»
- ИСМАТИЛЛАЕВА  
Тахира Сидиковича - главного инженера управления путевого хозяйства АО «Узбекские железные дороги»



- КАДЫРСИЗОВА  
Сырбая Усерхановича
- заместителя директора по вагонному хозяйству филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция перевозочного процесса» (2015 – 2016 гг.)
- КОЖЕВНИКОВА  
Алексея Владимировича
- заместителя начальника по ремонту Марыйского локомотивного депо Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- КРУПИНА  
Владимира Александровича
- начальника отдела правового регулирования эксплуатационной безопасности и технической политики Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- КУСАИНОВА  
Тимура Канатовича
- исполнительного директора по экономике АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ЛОБОВА  
Виктора Ивановича
- руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1994 – 2005 гг.)
- МЕДВЕДЕВА  
Геннадия Васильевича
- заместителя руководителя Департамента, руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1999 – 2007 гг.)
- МЕЛИХОВА  
Александра Николаевича
- заместителя руководителя Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- МИРЗАКАРИМОВУ  
Нигору Алишеровну
- заместителя директора АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД»
- НИКИФОРОВА  
Бориса Даниловича
- заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 1995 гг.)
- ОДИНАЕВА  
Раджабмурода Каримовича
- исполняющего обязанности начальника службы перевозок ГУП «Таджикская железная дорога»
- ПАШКАНА  
Вячеслава Николаевича
- первого заместителя начальника пассажирской службы ГП «Железная дорога Молдовы»

- ПИЛИПЕНКО  
Елену Владимировну - заместителя начальника Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»
- САГОЯКОВА  
Вячеслава Дмитриевича - главного инженера Дирекции подвижного состава ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- САЧИШВИЛИ  
Александра Гиоргиевича - начальника инспекции по безопасности движения поездов перевального участка АО «Грузинская железная дорога»
- СЕРОГО  
Валерия Федоровича - руководителя Департамента, заместителя руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1999 – 2008 гг.)
- ТОЛКАЧЕВА  
Александра Владимировича - заместителя директора Департамента пассажирских перевозок дальнего следования публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- ФЕДОРЧУКА  
Александра Александровича - заместителя директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- ФИРSOBA  
Владимира Николаевича - главного менеджера департамента вагонного хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» (2015 – 2016 гг.)
- ФОМИНУ  
Елену Николаевну - главного менеджера Департамента информационных технологий и управления данными АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ХАСАНОВА  
Алымжана Хакиевича - главного ревизора по безопасности движения – начальника управления ревизоров по безопасности движения ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ХАСАНОВА  
Шохруха Косимовича - директора ОАО «Железнодорожная экспедиция» ГУП «Таджикская железная дорога»
- ХОХРЯКОВА  
Виктора Николаевича - заместителя руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2007 – 2017 гг.)

- ХУШБАХТОВА  
Абдучаббора  
Алимхоновича - директора дочернего предприятия «Вагоноремонтный завод» ГУП «Таджикская железная дорога»
- ЧЕРНЮГОВА  
Алексея Дмитриевича - заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента, руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1997 – 2009 гг.)
- ЧИЧУА  
Левана Зурабовича - начальника локомотивного депо Тбилиси филиала «Пассажирские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- ЧУБИНИДЗЕ  
Гочу Вахтанговича - начальника вагонного депо Хашури филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- ШМАТОВА  
Александра Михайловича - начальника республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги»
- ШПАДИ  
Дмитрия Владимировича - начальника управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АЛЕКСАНДРОВУ  
Аллу Николаевну - заместителя начальника отдела финансовой отчетности доходных поступлений от пассажирских и грузовых перевозок Департамента бухгалтерского, налогового учета, отчетности и методологии публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- АЛЬБЕРТА  
Николая - руководителя проектов отдела строительства службы пути АО Эстонская железная дорога
- АРЗЫМЕДОВА  
Азата Мередовича - начальника отдела Международных отношений и организации тендеров Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- БОЛДИНОВАСА  
Аурелиюса
- начальника Отдела Технического развития и эксплуатации Технического департамента Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ГРИГОРЯНА  
Гагика Арутюновича
- начальника пассажирского поезда Дирекции пассажирский перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ЗЕЛЕНКОВА  
Олега Александровича
- руководителя технологического отдела Технической дирекции ГАО «Латвийская железная дорога»
- КАППАНЕНА  
Ивана
- директора отдела по безопасности АО Эстонская железная дорога
- КУШНИРЕНКО  
Юлию Сергеевну
- начальника отдела реализации корпоративных проектов Центра молодежных проектов АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД»
- МАЗКО  
Елену Алексеевну
- начальника отдела единой научно-технической политики, научно-технического и нормативного обеспечения Департамента развития и технической политики публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- МУРАВКИНУ  
Екатерину Валерьевну
- заместителя начальника отдела Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
- НАУМОВУ  
Светлану Петровну
- начальника отдела грузовых перевозок и коммерческой работы Управления грузовых перевозок и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- РОГОЛЕВА  
Эдгара Васильевича
- руководителя отдела международных пассажирских перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»
- РУСТАМОВА  
Тейюба Рагим оглы
- начальника отдела по безопасности движения Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- СЕМИНА  
Петра Александровича
- начальника отдела Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ

- ТАШМАКОВУ  
Сымбат Нажимовну
- менеджера департамента расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ФЕРЕФЕРОВА  
Юрия Сидоровича
- руководителя Московского представительства АО «Литовские железные дороги» в Российской Федерации (2002 – 2017 гг.)
- ФИСЕНКО  
Ольгу Анатольевну
- начальника отдела условий перевозок в международном сообщении управления коммерческой работы Департамента коммерческой работы публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- ХАРЫБИНА  
Игоря Алексеевича
- начальника отдела разработок новых грузовых вагонов Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
- ЧИБУХЧЯНА  
Мгера Юриковича
- начальника района контактной сети Ванадзор Предприятия электрификации и энергоснабжения Дирекции инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ШОЛПАНБЕКОВУ  
Айгуль Рымхановну
- менеджера Департамента интеграционной и внешней политики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ЮДАЕВУ  
Ирину Евгеньевну
- заместителя начальника отдела сопровождения баз данных Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АГАНИЦА  
Калью-Михаила
- дорожного мастера службы пути АО Эстонская железная дорога
- БАННИКОВУ  
Ирину Евгеньевну
- главного специалиста регионального представительства филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция магистральной сети» в городе Алматы

- БУРЯК  
Татьяну Григорьевну
- ведущего инженера Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»
- БУШМИНКИНА  
Василия Сергеевича
- инженера первой категории отделения развития транспортного рынка АО «Институт экономики и развития транспорта»
- ВИШНЯКОВУ  
Татьяну Викторовну
- главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ГИНКУЛ  
Марину Андреевну
- ведущего специалиста отдела Грузовых перевозок Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ДЕНИСОВА  
Александра Викторовича
- главного специалиста-эксперта отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- ЗОТКИНУ  
Ирину Георгиевну
- специалиста по международному сотрудничеству сектора международного сотрудничества и связей с общественностью ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ИСТРАТОВУ  
Галину
- дежурную по станции Юлемисте службы движения АО Эстонская железная дорога
- КИРИЛЛОВУ  
Ольгу Николаевну
- ведущего инженера отделения взаимодействия транспортных систем АО «Институт экономики и развития транспорта»
- КОШЕЛЕВА  
Павла Юрьевича
- главного специалиста Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- МАСЛЕНКОВА  
Александра Алексеевича
- главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

- МАТВЕЕВУ  
Светлану Викторовну - главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ПЕТРОВУ  
Елену - специалиста по организации пассажирских перевозок АО Эстонская железная дорога
- РАШИНА  
Дмитрия Георгиевича - ведущего технолога отдела управления тяговыми ресурсами Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации – Центра цифровых технологий – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- САВУШКИНУ  
Елену Николаевну - референта Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- СИВАЛЬНЕВУ  
Маргариту Ивановну - ведущего специалиста Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

### **По пункту 12 повестки дня**

#### **О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят седьмого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят седьмого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2017 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2017 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2017/2018 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2017 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2017 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2017 года.
6. О Соглашении между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год.

8 О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2018 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2018 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2018 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят восьмого заседания Совета.

Провести шестьдесят седьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в Латвийской Республике в октябре 2017 года.