

ПРОТОКОЛ
шестьдесят пятого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Шестьдесят пятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 26-27 октября 2016 года в г. Таллине.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании 26 октября 2016 года Сопредседатель Совета, председатель правления – генеральный директор АО Эстонская железная дорога С. Лоо, 27 октября 2016 года Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестьдесят четвертого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2016 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2016 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2016/2017 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2016 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2016 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2016 года.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год.
7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.
8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2017 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2017 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2017 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят шестого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестьдесят четвертого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2016 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений шестьдесят четвертого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2016 года.

2. За девять месяцев 2016 года:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 101,3%. Перевезено 1442,8 млн. тонн грузов, что выше аналогичного уровня 2015 года на 7,2 млн. тонн (+0,1%);

2.2. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+30,8%), Республики Армения (+10,6%), Республики Беларусь (+2,3%), Республики Казахстан (+2%), Киргизской Республики (+38,7%), Республики Молдова (+23,4%), Российской Федерации (+0,4%), Республики Таджикистан (+24,2%), Туркменистана (+39,2%), Украины (+0,9%), Грузии (+16,3%), Латвийской Республики (+8,2%), Литовской Республики (+13,2%) и Эстонской Республики (+3,8%);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств в плане погрузки по 36 позициям или 83,7% учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года грузооборот увеличился на 0,6%, а средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 0,1%;

2.5. Оборот общего грузового вагона составил 14,11 суток и ускорен к нормативу на 0,42 суток, для полувагонов ускорен на 0,15 суток, а цистерн – на 0,69 суток;

2.6. Перевозка грузов в контейнерах к принятым планам увеличилась на 8,2%. Оборот контейнеров ускорен на 0,1 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,2 суток;

2.7. Снизилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 11537 случаев или на 21% к уровню прошлого года;

2.8. Количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях Украины (+29%), Латвийской Республики (+11%).

3. Отметить, что Автоматизированная система учета отцепок грузовых вагонов при передаче по МГСП полностью отображает информацию по отцепленным (непринятым) грузовым вагонам при сдаче их по МГСП, передаваемую НИС ЖА.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. При согласовании транзитного пропуска «вагонной помощи» руководствоваться порядком, изложенным в пункте 1.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

4.2. Республики Таджикистан и Республики Узбекистан провести двустороннюю встречу для урегулирования взаимных претензий или акцептовать

начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2009-2013 годы.

О результатах проинформировать Дирекцию Совета до 15 декабря 2016 года;

4.3. Обеспечить передачу сообщений 8900 о погрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в полном объеме;

4.4. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых (отцепленных) вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля.

5. Сохранить на 2017 год размер действующих ставок платы за пользование по всем родам грузовых вагонов.

Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения железнодорожных администраций Республики Беларусь и Российской Федерации:

об изменении принципа начисления платы за пользование вагонами инвентарного парка и переходе на расчеты за пользование грузовыми вагонами на основе введения нормированного времени нахождения вагонов на железнодорожной администрации другого государства, исходя из дальности перевозок и вагонной составляющей тарифа по выполненным перевозкам;

об отмене повышающих коэффициентов ($k=1,3$ $k=3$), применяемых к базовым ставкам платы за пользование грузовыми вагонами при осуществлении перевозок грузов на расстояние свыше 2,6 тыс.км;

об актуализации Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в части согласования заявок в вагонах инвентарного парка.

6. Восстановить с 1 ноября 2016 года начисление и оплату за нарушение режима срочного возврата в пользу железнодорожной администрации Туркменистана.

7. Принять к сведению подписанное железнодорожными администрациями Республики Армения, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Эстонской Республики Соглашение о развитии сотрудничества в области охраны окружающей среды (от 5 ноября 2015 г., г. Ташкент), в соответствии с которым создается международный центр по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта.

Утвердить и ввести в действие Положение о международном центре по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта (Приложение № 2).

8. Утвердить и ввести в действие:

8.1. План совместных действий по повышению качества ремонта и изготовления буксового узла грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров (Приложение № 3);

8.2. Новый Раздел V «Список регионов Российских железных дорог» Части 1 «Алфавитный список железнодорожных станций» Книги 2 Тарифного руководства № 4 (Приложение №4);

8.3. Порядок финансирования Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 5).

Признать утратившим силу Порядок финансирования средств на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту, утвержденный

решением двадцать девятого заседания Совета 19 июня 2001 года;

8.4. План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении на 2017 год (Приложение № 6).

9. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

9.1. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 7);

9.2. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 8);

9.3. Положение П.15.01-09 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 9);

9.4. Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 10);

9.5. Раздел 5 Положения о Рабочей группе по реализации решений Меморандума в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520», утвержденного решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года, дополнив пунктом 5.8 в следующей редакции:

«Железнодорожная администрация, в случае невозможности участия члена Рабочей группы на заседании, имеет право направить другого специалиста, заблаговременно известив об этом Дирекцию Совета в письменном виде»;

9.6. Подпункты 2.1.3-2.1.4 раздела 2 Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей, утвержденного решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года, изложив их в следующей редакции:

«2.1.3. Учетной копии руководства по эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601, согласованной заказчиком, железнодорожной администрацией и владельцем инфраструктуры заказчика продукции на бумажном носителе (для направления железнодорожным администрациям представляется вариант учетной копии на электронном носителе);

2.1.4. Учетной копии проекта руководства по ремонту или технических условий на ремонт в соответствии с требованиями ГОСТ 2.602, согласованных заказчиком продукции на бумажном и электронном носителе».

10. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 года:

10.1. Перечень форм оперативной и статистической отчетности, представляемой железнодорожными администрациями государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в Дирекцию Совета для координации эксплуатационной работы (Приложение № 11).

Признать утратившим силу с 1 января 2017 года Перечень форм оперативной и статистической отчетности, представляемой железнодорожными администрациями государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в Дирекцию Совета для координации эксплуатационной работы, утвержденный решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года.

10.2. Правила пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта государств – участников Содружества (Приложение № 12);

10.3. Извещение 27.05.5-2016 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 13);

10.4. Извещение 27.05.11-2016 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 14);

10.5. Извещение 32 ЦВ 48-2016 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 15);

10.6. Извещение 32 ЦВ 36-2016 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 16);

10.7. Извещение 32 ЦВ 33-2016 об изменении РД 32 ЦВ 056-97 «Руководящий документ. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» (Приложение № 17);

10.8. Извещение 32 ЦВ 52-2016 об изменении «Положения об окраске собственных грузовых вагонов», утвержденного решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года (Приложение № 18);

10.9. Документ «Детали и узлы грузовых вагонов. Руководство по испытанию на растяжение» № 736-2010 ПКБ ЦВ (Приложение № 19);

10.10. Методику выполнения измерений деталей при выполнении ремонта двухосной трехэлементной тележки типа 2 по ГОСТ 9246 РД 32 ЦВ 050 – 2010 (Приложение № 20);

10.11. Сроком на один год Порядок применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении (Приложение № 21);

10.12. Извещение 32 ЦВ 31-2016 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 22);

10.13. Извещение 32 ЦВ 29-2016 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года (Приложение № 23).

11. Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта рассмотреть вопрос о корректировке информационных систем межгосударственного уровня с целью реализации изменений документа «Требования к унифицированной маркировке и формированию индивидуальной нумерации деталей литых тележек грузовых вагонов» в части увеличения объема знаков индивидуального номера боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов с 12 до 20.

12. Считать, что внесение изменений и дополнений во все нормативные документы Совета, связанные с вводом в действие изменений и дополнений в Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с 1 июля 2015 года, должно производиться после ввода в действие Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

13. Создать рабочую группу по подготовке проекта новой редакции Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов из специалистов профильных и юридического блоков железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики и ИВЦ ЖА.

Рабочей группе при подготовке проекта новой редакции Правил не разрабатывать предложения по разделу, регулирующему вопросы порядка компенсации за утрату и повреждение вагонов.

14. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций по консолидации норм, предусмотренных статьями 51 и 53 СМГС, пунктом 5 приложения № 4 к СМГС, пунктами 2.9, 2.15, 2.16, 2.17, 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, пунктом 7.7 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, с учетом положений статьи 4 Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств – участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, в части порядка взаимодействия при проведении компенсации за утрату и повреждение собственных грузовых вагонов.

15. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть:

возможность и необходимость изменения порядка определения кворума на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаниях комиссий, рабочих и экспертных групп, проводимых в рамках Совета;

целесообразность подготовки отдельного перечня документов Совета.

16. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопросы, предложенные Рабочей группой по реализации решений Меморандума в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520», с учетом замечаний железнодорожных администраций.

17. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении по итогам 2017 года подготовить анализ эффективности порядка применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые

обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении, для урегулирования длительной задолженности с докладом на шестьдесят седьмом заседании Совета.

18. Обеспечение финансирования Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении в 2017 году осуществить за счет средств ОАО «Российские железные дороги».

Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2017 год право заключать договоры после утверждения ОАО «Российские железные дороги» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «Российские железные дороги» - о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2017 году;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры).

19. Принять к руководству Решение Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 7 июня 2016 года «О базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

20. Железнодорожным администрациям до 11 ноября 2016 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

20.1. За 2014 год – Республики Болгария – 749 521,57 руб.;

20.2. За 2015 год – Республики Болгария – 1 583 455 руб.;

20.3. За 2016 год:

Республики Болгария – 1 667 986 руб.;

Туркменистана – 290 423 руб.;

21. Железнодорожной администрации Туркменистана до 11 ноября 2016 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2016 год в сумме 677 477 руб.

22. Железнодорожным администрациям до 31 декабря 2016 года погасить задолженность:

22.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2016 год:

Украины – в сумме 25 019 785 руб.;

Республики Молдова – 2 992 532 руб.;

22.2. По взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2016 год – Украины – в сумме 2 032 430 руб.

23. Утвердить сроком на три года:

23.1. Председателем Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Эстонской Республики Стебунову Тамару Ивановну – советника президента ОАО «Российские железные дороги»;

23.2. Председателем Комиссии вагонного хозяйства Сапетова Михаила Владимировича – руководителя Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»;

23.3. Председателем Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств – участников Содружества в области здравоохранения

Жидкову Елену Анатольевну – начальника Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»;

23.4. Состав Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Эстонской Республики (Приложение № 24).

24. Продлить полномочия председателя Рабочей группы локомотивного хозяйства – Чикиркина Олега Валерьевича – главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2016 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2016 года.

2. Отметить, что за девять месяцев 2016 года:

2.1. В международном пассажирском сообщении перевезено 13,9 млн. пассажиров, что составило 95,8% к аналогичному периоду 2015 года;

2.2. Общий пассажирооборот снижен на 1,6% и составил 3,2 млрд. пасс. км, средняя дальность перевозки пассажиров увеличилась на 1,4% и составила 266,2 км;

2.3. Выполнение графика движения пассажирских поездов на сети железных дорог по сравнению с аналогичным периодом 2015 года улучшено по отправлению с начальных станций на 0,1% (9 мес. 2015 г. – 98,9%, 9 мес. 2016 г. – 99,0%), по проследованию по территориям железнодорожных администраций – осталось на уровне аналогичного периода прошлого года – 94,7%, а по прибытию на конечные станции – ухудшено на 0,1% (9 мес. 2015 г. – 94,5%, 9 мес. 2016 г. – 94,4%);

2.4. Выполнение графика движения пассажирских поездов ухудшено на железнодорожных администрациях:

по отправлению: Республики Беларусь (-0,1%), Литовской Республики (-0,1%), Эстонской Республики (-0,4%);

по проследованию: Республики Казахстан (-1,0%), Латвийской Республики (-3,2%), Литовской Республики (-0,5%), Эстонской Республики (-1,5%);

по прибытию: Республики Казахстан (-2,4%), Латвийской Республики (-4,6%), Литовской Республики (-0,3%), Эстонской Республики (-1,0%);

2.5. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, по сравнению с аналогичным периодом 2015 года увеличилось на 31,1%, сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 21,4%;

2.6. Увеличение количества пассажирских поездов, принятых с задержкой на 30 минут и более, допущено на железнодорожных администрациях: Республики Казахстан (+56,1%), Российской Федерации (+14,3%); количество сданных поездов с задержкой на 30 минут и более допущено на железнодорожной администрации Российской Федерации (+40,0%);

2.7. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено 34 600 шв. франков, акцептовано – 25 200 шв. франков (или 72,8%), не акцептовано – 9 400 шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям принять меры по улучшению графика движения поездов.

4. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 года:

4.1. Порядок определения экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов) (Приложение № 25);

4.2. Извещение № ИИ ЛВ034-2016 об изменении Альбома «Знаки и надписи на пассажирских вагонах, курсирующих в международном сообщении», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 26);

4.3. Извещение № 27.05.2-2016 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 27);

4.4. Извещение № 27.05.3-2016 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 28);

4.5. Изменения и дополнения в Перечень составных частей пассажирских вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденный решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года, исключив из раздела «Тележки пассажирских вагонов» позицию «61. Резинотехнические изделия гасителей колебаний гидравлических (демпферов)» и изменив в разделе «Буферный комплект» номер позиции «Тарели» с 20 на 19 с дальнейшим изменением нумерации последующих пунктов;

4.6. Изменения и дополнения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденные решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года (Приложение № 29);

4.7. Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 30).

Признать утратившими силу с 1 января 2017 года Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железных дорогах государств – участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок девятого заседания Совета 20-21 ноября 2008 года;

4.8. Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 31);

4.9. Изменения и дополнения в Соглашение о межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 32);

4.10. Изменения и дополнения в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, принятое на пятидесятом заседании Совета 21-22 мая 2009 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 33);

4.11. Изменения и дополнения в Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов, утвержденную решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года, изложив ее в новой редакции (Приложение № 34);

4.12. Извещение 32 ЦВ 47-2016 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 35).

5. Приостановить работу по переходу на новую систему расчетов за проследование международных пассажирских поездов (вагонов) до решения железнодорожными администрациями вопроса по установлению НДС по ставке 0% при оказании услуг по проследованию поездов в международном пассажирском сообщении.

6. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы и включить в Реестр организаций-исполнителей указанных работ государственное предприятие «Украинский научно-исследовательский институт вагоностроения» (ГП «УкрНИИВ») (г. Кременчуг, Украина).

7. Создать Временную рабочую группу из специалистов финансово-экономического, юридического и пассажирского блоков от железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Узбекистан и Украины по рассмотрению вопроса определения стоимости пассажирского вагона для расчета суммы компенсации за утраченный вагон.

8. Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о межгосударственном пассажирском тарифе повторно рассмотреть предложения в части учета НДС в стоимости перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении в соответствии с положениями национального законодательства.

9. Считать целесообразным продолжить работу по повышению экономической эффективности курсирования международных пассажирских поездов и совершенствованию Порядка управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения и результаты рассмотреть на шестьдесят шестом заседании Совета.

10. Принять к сведению обращение Совета Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей к главам железнодорожных администраций о принятии мер по сохранению международного пассажирского сообщения.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2016/2017 год

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут 11 декабря 2016 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2016/2017 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 124 пар пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (включая поезда совместного формирования; поезда, назначаемые по указанию; поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных), а также грузопассажирские поезда и 27 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

1.2. Курсирование 223 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 101 маршруту в международном сообщении;

1.3. Курсирование 28 почтово-багажных вагонов по 26 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Формирование 285 назначений грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 36);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по МГСП (Приложение № 37);

1.6. Курсирование в международном сообщении 77 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов (Приложение № 38).

2. Продлить срок действия Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении 2015/2016 года на 2016/2017 год.

3. Утвердить в графике движения поездов на 2016/2017 год нумерацию скорого пассажирского поезда №61/62 сообщением Кишинэу – Санкт-Петербург (формирования железнодорожной администрации Республики Молдова).

4. Отметить, что в графике движения поездов на 2016/2017 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 53,49 км/час.

5. Железнодорожной администрацией Грузии не представлена информация по маршрутной скорости международных пассажирских поездов по итогам разработки графика движения поездов на 2016/2017 год.

6. Утвердить и ввести в действие Методику расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении (Приложение № 39).

Признать утратившей силу Методику расчета плана формирования вагонов с контейнерами в межгосударственном сообщении, утвержденную решением сорок седьмого заседания Совета 22-23 ноября 2007 года.

7. Утвердить и ввести в действие с 11 декабря 2016 года:

7.1. «Порядок организации вагонопотоков» (Приложение № 40) и «Общие указания» (Приложение № 41) к книге План формирования грузовых поездов на 2016/2017 год (части 1 и 3);

7.2. Изменения и дополнения в План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2016/2017 год (Приложение № 42) и Основные положения к Плану формирования вагонов с контейнерами (Приложение № 43);

7.3. Изменения в Нумерацию поездов для графика движения, утвержденную решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года, изложив в новой редакции наименования подпунктов 4.6, 4.7: «пп.4.6. Для перевозки угля, руды, удобрений в маршрутах», «пп. 4.7. Для перевозки наливных грузов в маршрутах».

8. Железнодорожным администрациям:

8.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на МГСП, а также преимущественный их пропуск по участкам;

8.2. Республики Молдова и Украины принять меры в 2016-2017 годах по повышению маршрутной скорости до 50 км/ч пассажирского поезда №61/62 сообщением Кишинэу – Санкт-Петербург.

8.3. Перечислить до 15 ноября 2016 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2016/2017 год (части 1, 2, 3) (Приложение № 44)

9. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2017/2018 год, железнодорожным администрациям:

9.1. Направить в Дирекцию Совета предложения по разработке графика движения международных пассажирских поездов на 2017/2018 год не позднее 3 марта 2017 года;

9.2. Направить до 20 марта 2017 года в Дирекцию Совета предложения по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в Перечни международных контейнерных, контейнерных поездов на 2017/2018 год;

9.3. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2017/2018 год в соответствии с Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

10. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания по разработке графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов, плана формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2017/2018 год, в соответствии с Приложением № 45.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2016 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2016 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи вагонов грузового парка, проведенной 18 мая 2016 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 млн. 566 тыс. вагонов, из них – 214 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 млн. 352 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 812,2 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 539,8 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. Железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Российской Федерации, Латвийской Республики и Эстонской Республики перепись проведена с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоги переписи зачислено 1 млн. 133,9 тыс. вагонов или 72,4% от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось: 3488 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 1254 единиц, не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2015 года установлено уменьшение количества грузовых вагонов на 120,8 тыс. единиц, в том числе:

2.3.1 вагонов инвентарного парка на 14 тыс. единиц;

2.3.2 парка собственных вагонов с нумерацией на цифру «5» на 65,5 тыс. единиц;

2.3.3 парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, на 41,3 тыс. единиц.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2016 года (Приложение № 46).

4. ИВЦ ЖА предоставить железнодорожным администрациям:

4.1. Материалы переписи по вагонам инвентарного и собственного парков своей принадлежности в объеме переписного листа;

4.2. Номерные данные по вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ, не показавшимся в переписи 2016 года;

4.3. Номерные данные по вагонам, показавшимся в переписи 2016 года:

исключенным из АБД ПВ;

переписанным более 1 раза;

отсутствующим в АБД ПВ (по железнодорожной администрации переписи).

5. Очередную перепись грузовых вагонов провести в мае 2017 года.

6. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах переписи контейнеров, проведенной 21 сентября 2016 года.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2016 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2016 года.

2. За январь-август 2016 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 122,9 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 54,0 млн. (44,0% от общей суммы платежей), Украины – 23,4 млн. (19,0%), Латвийской Республики – 16,1 млн. (13,1%), Республики Узбекистан – 6,0 млн. (4,9%), Туркменистана – 6,0 млн. (4,9%), Литовской Республики – 5,6 млн. (4,5%), Республики Казахстан – 5,0 млн. (4,1%), Азербайджанской Республики – 4,9 млн. (4,0%), Эстонской Республики – 657,9 тыс., Республики Таджикистан – 560,4 тыс., Грузии – 260,4 тыс., Республики Молдова – 202,5 тыс., Киргизской Республики – 142,7 тыс. и Республики Армения – 76,3 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 76,1 млн. (62,0% от общей суммы платежей), Литовской Республики – 11,8 млн. (9,6%), Республики Казахстан – 8,4 млн. (6,8%), Республики Узбекистан – 5,4 млн. (4,4%), Украины – 4,8 млн. (3,9%), Российской Федерации – 4,7 млн. (3,8%), Республики Молдова – 2,9 млн. (2,3%), Республики Таджикистан – 2,1 млн. (1,7%), Киргизской Республики – 1,9 млн. (1,5%), Латвийской Республики – 1,7 млн. (1,3%), Грузии – 1,4 млн. (1,2%),

Эстонской Республики – 963,1 тыс., Азербайджанской Республики – 539,2 тыс., Туркменистана – 231,5 тыс. и Республики Армения – 4,1 тыс. шв. франков.

3. За восемь месяцев 2016 года достигнуто сокращение общей суммы задолженности железнодорожных администраций по расчетам за международные железнодорожные перевозки на 8,6 млн. шв. франков или 17,8% вследствие:

своевременного проведения платежей железнодорожными администрациями Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

сокращения своих задолженностей железнодорожными администрациями Украины – на 4,1 млн. шв. франков или 96,7%, Туркменистана – на 2,5 млн. шв. франков или 18,2%, Азербайджанской Республики – на 4,4 млн. шв. франков или 15,0% и Киргизской Республики – на 84,6 тыс. шв. франков или 12,0%.

4. Отметить, что по состоянию на 1 сентября 2016 года в сравнении с состоянием на 1 января 2016 года:

4.1. Увеличена задолженность железнодорожной администрации Республики Молдова на 164,9 тыс. шв. франков или 57,7%;

4.2. Допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Узбекистан.

5. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по состоянию на 1 сентября 2016 года составила 39,8 млн. шв. франков, в том числе:

Азербайджанской Республики – 25,2 млн. шв. франков (63,3% от общей суммы долга);

Туркменистана – 11,1 млн. шв. франков (27,9% от общей суммы долга);

Республики Узбекистан – 2,3 млн. шв. франков (5,7% от общей суммы долга);

Киргизской Республики – 622,3 тыс. шв. франков (1,6% от общей суммы долга);

Республики Молдова – 450,9 тыс. шв. франков (1,1% от общей суммы долга);

Украины – 140,3 тыс. шв. франков (0,4% от общей суммы долга).

6. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2016 года:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 66,6 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2015 года меньше на 19,5 млн. шв. франков или 22,7%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 46,2 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 39,6 млн. или 85,7% от общей суммы, Грузии – 2,0 млн. (4,4%), Республики Таджикистан – 1,6 млн. (3,5%), Республики Узбекистан – 1,2 млн. (2,6%), Республики Молдова – 753,6 тыс. (1,6%), Эстонской Республики – 509,1 тыс. (1,1%) и Киргизской Республики – 489,0 тыс. (1,1%) шв. франков; плательщиками: Украины – 14,9 млн. (32,1%), Российской Федерации – 13,7 млн. (29,7%), Латвийской Республики – 7,3 млн. (15,9%), Республики Казахстан – 4,9 млн. (10,7%), Литовской Республики – 2,8 млн. (6,0%), Туркменистана – 1,9 млн. (4,1%), Азербайджанской Республики – 511,8 тыс. (1,1%) и Республики Армения – 178,6 тыс. (0,4%) шв. франков;

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2015 года, сократились на 75,3 тыс. шв. франков или 11,4% и составили 585,4 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 434,7 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 138,0 тыс. или 31,7% от

общей суммы, Республики Узбекистан – 75,8 тыс. (17,4%), Грузии – 61,7 тыс. (14,2%), Литовской Республики – 48,0 тыс. (11,0%), Эстонской Республики – 41,1 тыс. (9,4%), Республики Таджикистан – 17,5 тыс. (4,0%), Киргизской Республики – 16,2 тыс. (3,7%), Туркменистана – 12,5 тыс. (2,9%), Латвийской Республики – 10,1 тыс. (2,3%), Украины – 7,1 тыс. (1,6%) и Республики Молдова – 6,8 тыс. (1,6%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 366,3 тыс. (84,3%), Республики Казахстан – 65,5 тыс. (15,1%), Азербайджанской Республики – 1,5 тыс. (0,3%) и Республики Армения – 1,5 тыс. (0,3%) шв. франков.

7. Железнодорожным администрациям:

7.1. Азербайджанской Республики, Туркменистана и Исламской Республики Иран обеспечить выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном сообщении в полном объеме:

погасить задолженности перед железнодорожными администрациями до 31 декабря 2016 года или в соответствии с согласованными графиками;

проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки;

7.2. Киргизской Республики и Республики Молдова продолжить погашение задолженностей при выполнении своих обязательств по текущим расчетам;

7.3. Продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

По пункту 6 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию о прошедшей с 18 по 21 октября 2016 года в г. Цахкадзор (Республика Армения) XXV Тарифной Конференции, на которой принята Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXV Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2017 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2016 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня
О Плане НИОКР железнодорожных администраций

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2016 год (Приложение № 47) с новым распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2016 (Приложение № 48).

2. Утвердить документы, разработанные по Плану НИОКР-2016, и ввести в действие:

2.1. Методику ведения Автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка (АБД ВПП) (Приложение № 49);

2.2. С 1 января 2017 года:

2.2.1 Типовой технологический процесс применения электронных проездных документов железнодорожными администрациями, использующими систему «Экспресс» (Приложение № 50);

2.2.2 Методику обработки и формы представления результатов натурной переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов (Приложение № 51);

2.2.3 Единую программу и методику организации и проведения подконтрольной эксплуатации новых моделей грузовых вагонов и их составных частей (Приложение № 52);

2.2.4 изменения и дополнения в Инструкцию по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденную решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года, изложив ее в новой редакции (Приложение № 53);

2.2.5 изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 54);

2.2.6 изменения и дополнения в Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 55);

2.2.7 изменения и дополнения в Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 56);

2.3. С 1 июля 2017 года:

2.3.1 Технические требования на исключение из инвентаря пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 57);

2.3.2 изменения и дополнения в Типовые нормы пожарной безопасности «Вагоны пассажирские международного сообщения между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой». Требования пожарной безопасности, утвержденные решением

двадцать пятого заседания Совета 29 ноября 1999 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 58);

2.3.3 изменения и дополнения в Альбом учетных форм первичной документации по вагонному хозяйству для пассажирских вагонов, эксплуатирующихся в международном сообщении, с инструктивными указаниями по порядку их оформления, утвержденный решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 59).

3. Железнодорожным администрациям оплатить не позднее 15 апреля 2017 года взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2016.

4. Железнодорожной администрации Грузии погасить задолженность по оплате взноса долевого целевого финансирования за выполненные работы Плана НИОКР-2015 в размере 211 555 руб. до 15 декабря 2016 года и 50% доли финансирования по Плану НИОКР-2016 в размере 1 394 805 руб. до 31 декабря 2016 года.

5. Железнодорожной администрации Республики Молдова заключить до 1 декабря 2016 года с Дирекцией Совета договор «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2016 год».

6. Железнодорожной администрации Украины:

6.1. Заключить до 15 декабря 2016 года с Дирекцией Совета договоры:

6.1.1 «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета» на 2014, 2015 и 2016 годы;

6.1.2 «О финансировании процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР»;

6.2. Оплатить до 31 декабря 2016 года взносы:

6.2.1 долевого целевого финансирования за выполненные работы по планам НИОКР-2014 и НИОКР-2015;

6.2.2 на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР.

7. Утвердить План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2017 год (Приложение № 60) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2017 (Приложение № 61).

8. Железнодорожным администрациям в первом квартале 2017 года перечислить на счет Дирекции Совета 50% своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2017.

9. Железнодорожным администрациям Республики Молдова и Украины, осуществляющим доленое целевое финансирование работ по Плану НИОКР в соответствии с договором, обеспечить его заключение до 1 февраля 2017 года.

По пункту 8 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2017 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2017 год (Приложение № 62).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета

по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2017 год (Приложение № 63).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2017 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2017 год (Приложение № 64).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2017 год (Приложение № 65).

3. Железнодорожным администрациям заключить с ГВЦ – филиалом ОАО «РЖД» договоры на оказание информационных услуг не позднее января-февраля 2017 года.

4. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание, согласно условиям договоров.

5. Железнодорожной администрации Республики Молдова в срок до 1 декабря 2016 года погасить задолженность по договору № 6007/16 от 11.05.2016.

6. Признать утратившим силу решение сорок четвертого заседания Совета от 11–13 октября 2006 года в части возможности финансирования деятельности ИВЦ ЖА через Дирекцию Совета (подпункт 6 пункта 15 повестки дня).

В вопросах финансирования деятельности ИВЦ ЖА руководствоваться Положением об ИВЦ ЖА и решением двадцать седьмого заседания Совета от 23 октября 2000 года (подпункт 5 пункта 10 повестки дня).

По пункту 10 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2017 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2017 году согласно Приложению № 66.

По пункту 11 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят шестого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят шестого заседания Совета:

1. О деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за двадцатипятилетний период.

2. О выполнении решений шестьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2016 год и первый квартал 2017 года.

3. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2016 год и первый квартал 2017 года.

4. О нормативах графика движения поездов на 2017/2018 год.

5. Об итогах переписи контейнеров в 2016 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2017 году.

6. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2016 год и первый квартал 2017 года.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2016 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2017 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2016 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2016 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят седьмого заседания Совета.

Провести шестьдесят шестое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 18-19 мая 2017 года в г. Москве.