

ПРОТОКОЛ
шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Шестьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 21-22 октября 2014 года в г. Баку.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2014 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2014 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2015/2016 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2014 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2014 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2014 года.
6. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2015 фрахтовый год.
8. О внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) - ОП СМПС.
9. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.
10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2015 год.

11. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2015 год.

12. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2015 году.

13. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят второго заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2014 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений шестидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2014 года.

2. Отметить, что в истекшем периоде:

2.1. Организация эксплуатационной работы проводилась в условиях последствий экономического кризиса и изменения структуры парка грузовых вагонов в сторону увеличения доли собственных вагонов, что отразилось на эксплуатационной работе и управляемости перевозочным процессом.

Достигнуто улучшение качественных показателей эксплуатационной работы сети железных дорог относительно согласованных нормативов.

2.2. План погрузки перевыполнен одиннадцатую железнодорожными администрациями, в целом по сети выполнение принятых обязательств составило 99,5%.

3. За девять месяцев 2014 года:

3.1. Перевезено 1512,4 млн. тонн грузов, что ниже аналогичного уровня 2013 года на 2,5%;

3.2. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года грузооборот увеличился на 3,7%, а средняя дальность перевозок грузов – на 6,3%;

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+12,5%), Республики Армения (+10,3%), Республики Беларусь (+1,3%), Киргизской Республики (+39,8%), Республики Молдовы (+10,5%), Российской Федерации (+0,6%), Туркменистана (+53,9%), Грузии (+9,5%), Латвийской Республики (+7,1%), Литовской Республики (+4%) и Эстонской Республики (+7%); выполнены не в полном объеме: Республики Казахстан (-6%), Республики Таджикистан (-1,6%), Республики Узбекистан (-0,5%) и Украины (-3,6%);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств в плане погрузки по 30 позициям или 69,8% учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 15,08 суток и ускорен к нормативу на 0,17 суток, для полувагонов ускорен на 0,36 суток, а цистерн замедлен на 0,11 суток;

3.6. Перевозка грузов в контейнерах к аналогичному периоду 2013 года увеличилась на 11,8%, а к принятым планам – на 13,9%. Оборот контейнеров ускорен на 0,1 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,4 суток;

3.7. На сети железных дорог сокращено общее количество отцепок грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на

большинстве железнодорожных администраций на 2301 случай или 4% к уровню предыдущего года;

3.8. Количество отцепок грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях Эстонской Республики (в 3,6 раза), Туркменистана (+89%), Республики Беларусь (+59%), Азербайджанской Республики (+21%), Киргизской Республики (+15%), том числе:

- по коммерческим причинам: Республики Беларусь (в 6 раз), Киргизской Республики (в 3 раза), Туркменистана (в 2 раза), Эстонской Республики (+91%);

- по таможенным причинам: Киргизской Республики (в 2 раза), Туркменистана (+37%), Латвийской Республики (+20%);

- по техническим причинам: Туркменистана (в 3,1 раза); Республики Казахстан (+59%), Эстонской Республики (+17%) и Латвийской Республики (+5%);

- по другим причинам: Эстонской Республики (в 18 раз), Латвийской Республики (+84%), Украины (+55%) и Азербайджанской Республики (+13%).

4. Имеются отдельные нарушения в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

4.1. Ряд железнодорожных администраций при транзитном пропуске «вагонной помощи», несмотря на наличие компенсации порожнего пробега от обратного груженого рейса, выдвигают требование обязательного освобождения от платы за пользования за все время нахождения вагонов на территории своей железнодорожной администрации;

4.2. Передача не в полном объеме сообщений 8900 ставит железнодорожные администрации в неравные условия при начислении экономических санкций за нарушение режима срочного возврата;

4.3. Продолжаются нарушения железнодорожными администрациями Туркменистана и Грузии согласования объемов международных перевозок без использования АС МЕСПЛАН, что ведет к задержкам при передаче грузов по МГСП и в «третьи» страны;

4.4. Железнодорожными администрациями Республики Узбекистан и Туркменистана не акцептованы счета за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП за 2009-2013 годы на общую сумму 411,6 тыс. шв. франков;

4.5. Железнодорожной администрацией Туркменистана не выполнено решение шестидесятого заседания Совета, в части разработки комплекса мер, направленных на соблюдение правил приема груза к перевозке, погрузки и крепления грузов, таможенных правил, технического содержания и эксплуатации грузовых вагонов, в результате чего за девять месяцев 2014 года было допущено увеличение количества отцепленных грузовых вагонов по всем трем составляющим.

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

5.2. При согласовании транзитного пропуска «вагонной помощи» руководствоваться порядком, изложенным в пункте 1.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

5.3. При согласовании месячных планов перевозки грузов в международном сообщении учитывать возможности инфраструктуры по их пропуску через МГСП, обеспечивать соблюдение сроков подачи сведений, установленных в Порядке

планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

5.4. Туркменистана и Республики Узбекистан рассмотреть возможность решения на двусторонней основе взаимных претензий по начисленным Дирекцией Совета суммам экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП. Железнодорожной администрации Республики Узбекистан акцептовать начисленные Дирекцией Совета платежи в пользу железнодорожной администрации Республики Таджикистан.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 31 декабря 2014 года.

5.5. Обеспечить своевременное и в полном объеме доведение до исполнителей и контроль соблюдения объявленных Дирекцией Совета конвенционных запрещений;

5.6. Обеспечить передачу сообщений 8900 о погрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в полном объеме;

5.7. Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Киргизской Республики, Туркменистана и Эстонской Республики проанализировать причины увеличения количества отцепленных вагонов при их сдаче по МГСП, разработать комплекс мер, направленных на соблюдение правил приема груза к перевозке, погрузки и крепления грузов, таможенных правил, технического содержания и эксплуатации грузовых вагонов;

5.8. Азербайджанской Республики, Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики рассмотреть причины увеличения отцепок грузовых вагонов при их сдаче по МГСП по «прочим причинам» и о принятых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 14 ноября 2014 года;

5.9. Продолжить работу, направленную на сокращение количества отцепок вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля.

6. Сохранить на 2015 год размер действующих ставок платы за пользование по всем родам грузовых вагонов.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2014 года:

7.1. Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года, и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденным решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября - 1 октября 1997 года (Приложение № 2);

7.2. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении Алят-Актау Порт, Алят-Туркменбаши 1 (Приложение № 3).

8. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

8.1. Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, принятое на сорок шестом заседании Совета 17-19 мая 2007 года (Приложение № 4);

8.2. Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением двадцать девятого заседания Совета 19-20 июня 2001 года (Приложение № 5);

8.3. Пункт 3 Порядка начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденных решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года (Приложение к пункту 2.10 Правил), дополнив его абзацем в редакции:

«В случае приема железнодорожной администрацией-пользовательницей вагона, погруженного с нарушением его специализации железнодорожной администрацией-собственницей, железнодорожная администрация-пользовательница вправе после выгрузки вагона погрузить его грузом, соответствующим тарифной группе и позиции выгруженного груза, назначением на железнодорожную администрацию-собственницу. Железнодорожная администрация-пользовательница в этом случае освобождается от оплаты начисленных платежей за погрузку вагона с нарушением его специализации (на двусторонней основе)».

8.4. Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков (Приложение к Порядку начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств):

- по позиции 230 графу «Наименование» изложить в редакции «Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных металлургических для переплавки»;

- по позиции 481 графу «Наименование» изложить в редакции «Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды».

9. Утвердить и ввести в действие с 15 января 2015 года Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов (Приложение № 6), одновременно отменив действие Методических положений по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию (Приложение 7 к Правилам эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов), и исключив их из редакции данных Правил.

Предоставить право совещанию уполномоченных представителей железнодорожных администраций рассматривать и утверждать изменения и дополнения в Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов.

ИВЦ ЖА завершить в 2014 году реализацию механизма перенумерации собственных грузовых вагонов на цифру «5» на номера инвентарного парка в соответствии с Методическими положениями по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов.

10. Наделить статусом «Специализированная расчетная организация Совета» расчетную организацию железнодорожной администрации Республики Казахстан – филиал акционерного общества «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция процессинга и расчетов за перевозки».

11. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (далее – Координационная комиссия) на очередном заседании продолжить работу по согласованию в установленном порядке:

11.1. Перечня мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за услуги в международном сообщении.

11.2. Включения во взаиморасчеты между железнодорожными администрациями сумм НДС, по проездным документам, проданным железнодорожной администрацией для поездок во внутреннем сообщении другой железнодорожной администрации (изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, сроки доработки программного обеспечения для ввода в промышленную эксплуатацию).

12. Для обеспечения деятельности Координационной комиссии осуществить финансирование за счет средств ОАО «Российские железные дороги»: содержания Рабочей группы Координационной комиссии; работ по темам Плана работы Координационной комиссии, утвержденного Советом (приложение № 13 к протоколу от 29-30 мая 2008 г. № 48), с изменениями, утвержденными Советом (приложение № 10 к протоколу от 19-20 ноября 2013 г. № 59).

13. Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2015 год право заключать договоры после утверждения ОАО «Российские железные дороги» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «Российские железные дороги» - о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2015 году;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры);

с организациями и физическими лицами – на оказание консультационных услуг в соответствии с Планом работы Координационной комиссии.

14. Внести изменения в План работы Координационной комиссии в части продления срока выполнения темы № 20 на 2015 год.

15. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Украины и Грузии, в целях обеспечения единовременного начала проведения взаиморасчетов за пассажирские перевозки в международном сообщении, осуществить доработку программного обеспечения по формированию отчетности в национальных автоматизированных системах.

16. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года изменения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 7).

17. Железнодорожной администрации Российской Федерации совместно с ПКТЬ ЦКИ ОАО «РЖД» подготовить и направить до 25 января 2015 года в Дирекцию Совета проект оригинала макета ЕТСНГ.

18. В связи вводом в действие с 1 июля 2015 года дополнений и изменений к тексту Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной Инструкции (СИ к СМГС) (письмо Комитета ОСЖД № II-1/47 НН от 26.08.2014) считать целесообразным внесение изменений и дополнений в Соглашение об особенностях применения отдельных норм СМГС (далее - ОП СМГС), принятое решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября - 1 октября 1997 года, предусмотрев в нем приложение с текстом особенностей применения.

В целях подготовки изменений и дополнений в ОП СМГС образовать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций

Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики и Дирекции Совета.

19. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть изменения и дополнения в Регламент претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов, предложенные на претензионном совещании 2-6 июня 2014 года в г. Баку, для утверждения их на шестьдесят втором заседании Совета.

20. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года:

20.1. Положение об аттестации тележечных отделений (Приложение № 8);

20.2. Положение по аттестации колесно-роликовых участков (Приложение № 9);

20.3. Положение об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений (Приложение № 10);

20.4. Положение об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства (Приложение № 11);

20.5. Извещение № 1 (Приложение № 12) и Извещение № 2 (Приложение № 13) об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета от 16-17 октября 2012 года;

20.6. Извещение 32 ЦВ 6-2014 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета от 18-19 мая 2011 года (Приложение № 14);

20.7. Извещение 32 ЦВ 12-2014 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета от 21-22 мая 2009 года (Приложение № 15);

20.8. Извещение 32 ЦВ 32-2014 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета от 21-22 мая 2009 года (Приложение № 16);

20.9. Извещение 32 ЦВ 29-2014 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета от 13-14 мая 2010 года (Приложение № 17);

20.10. Извещение 32 ЦВ 35-2014 об изменении РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета от 18-19 мая 2011 года (Приложение № 18);

20.11. Извещение 32 ЦВ 36-2014 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета от 13-14 мая 2010 года (Приложение № 19).

21. Отменить с 1 января 2015 года:

21.1. Положение об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений, утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года;

21.2. Положение об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства, утвержденное решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года.

22. Утвердить и ввести в действие Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Приложение № 20).

В связи с изменением порядка присвоения условных номеров клеймения ИВЦ ЖА подготовить изменения порядка ведения справочника «Условные коды предприятий» СЖА 1001 12.

Отменить Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденное решением пятьдесят пятого заседания Совета 28-29 октября 2011 года.

23. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

23.1. «Единый порядок согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей», утвержденный решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года, дополнив пункт 2.1.4 после слов «на бумажном» словами «и электронном», далее по тексту;

23.2. «Перечень составных частей грузовых вагонов, технические условия на изготовление которых, подлежат согласованию на Комиссии Совета в соответствии с требованиями Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей», являющийся Приложением 1 к «Единому порядку согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей», дополнив его следующими позициями:

«- арматура соединительная для трубопроводов тормозной системы;

- краны концевые;

- краны разобщительные»;

23.3. Приложение № 1 Положения о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении, утвержденное решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, дополнив пункт 3.1 абзацем в следующей редакции:

«В случае изменения учредительных документов, удостоверяющих государственную регистрацию предприятия, предприятие должно уведомить об изменениях железнодорожную администрацию государства, на территории которого находится данное предприятие»;

23.4. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года, дополнив пункт 2.5 подпунктом 2.5.8 в следующей редакции:

«Вагоны без табличек завода-изготовителя при условии соответствия трафаретов на кузове вагона данным АБД ПВ»;

23.5. Положение П.15.01-09 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года, изложив второй абзац пункта 2.8 Приложения Е в следующей редакции:

«Железнодорожная администрация, на территории государства которой осуществляет свою деятельность организация, имеющая право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления срока службы, вправе:

- приостановить действие свидетельства, если будет установлено, что организация не соответствует требованиям настоящего Порядка и/или нарушает требования Положения, если такие нарушения могут создать угрозу безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- возобновить действие свидетельства после устранения несоответствий и /или нарушений.

Железнодорожная администрация уведомляет Дирекцию Совета и другие железнодорожные администрации о решении по приостановлению (возобновлению) действия свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления срока службы»;

23.6. Инструкцию о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, утвержденную решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 21);

23.7. Руководящий документ «Критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 и их аналогов в эксплуатации», утвержденный решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года, касающиеся порядка работы с боковыми рамами, имеющими исправления знаков маркировки сваркой с вводом в действие при плановых видах ремонта с момента утверждения, при текущем ремонте – установить переходный период до 1 июля 2015 года (Приложение № 22).

24. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции:

научно-исследовательскую лабораторию огнезащиты строительных конструкций и материалов Учреждения образования «Белорусский государственный технологический университет» (НИЛ ОСКиМ БГТУ, г. Минск, Республика Беларусь);

орган по сертификации Республиканского центра сертификации в строительстве при Государственном агентстве архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Киргизской Республики (г. Бишкек, Киргизская Республика);

испытательную лабораторию Республиканского центра «Сертификация в строительстве» (г. Бишкек, Киргизская Республика);

филиалы органа по подтверждению соответствия и испытательные центры (лаборатории) АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (филиалы органа по подтверждению соответствия: Алматинский, Карагандинский и Павлодарский), (испытательные центры (лаборатории): Алматинский, Карагандинский) (Республика Казахстан).

25. Установить срок ввода в действие требования раздела 5 Руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» в части установки на вагоны-цистерны для перевозки опасных грузов поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3 с 1 июля 2015 года.

26. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций:

26.1. Рассмотреть на очередном заседании Извещение № 3 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» с учетом поступивших предложений железнодорожных администраций и при согласовании утвердить и ввести в действие;

26.2. Доработать Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственном сообщении с учетом замечаний и предложений железнодорожных администраций для последующего утверждения его на шестьдесят втором заседании Совета.

27. Принять к сведению информацию о результатах деятельности Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по работе с молодежью и направлениях дальнейшего развития сотрудничества в области управления персоналом и работы с молодежью.

Утвердить новое наименование Рабочей группы – Рабочая группа Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по вопросам кадровой политики и работе с молодежью.

Рабочей группе подготовить предложения о внесении изменений в Положение о Рабочей группе и вынести их на утверждение Совета.

28. Утвердить и ввести в действие:

28.1. Регламент взаимодействия железнодорожных администраций государств-участников Содружества при направлении на лечение в медицинские организации железнодорожного здравоохранения государств - участников Содружества (Приложение № 23);

28.2. Регламент взаимодействия железнодорожных администраций государств-участников Содружества по предоставлению услуг санаторно-курортного лечения (Приложение № 24).

29. Считать утратившими силу:

29.1. Порядок направления железнодорожными администрациями государств-участников СНГ больных в центральные клинические больницы, бальнеологические больницы и финансирования лечения, утвержденный на двадцать втором заседании Совета 3-4 ноября 1998 года;

29.2. Регламент взаимодействия железнодорожных администраций по обеспечению санаторно-курортного лечения работников железнодорожного транспорта и членов их семей стран Содружества Независимых Государств, утвержденный на пятидесятом заседании Совета 21-22 мая 2009 года.

30. Одобрить проект Плана мероприятий по реализации третьего этапа Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года (2016-2020 годы) (Приложение № 25).

Дирекции Совета направить проект Плана мероприятий в Исполнительный комитет СНГ для рассмотрения установленным порядком.

31. Дирекции Совета подготовить письмо за подписью Председателя Совета, президента ОАО «Российские железные дороги» В.И. Якунина в Исполнительный комитет СНГ с просьбой о направлении обращения к главам правительств стран СНГ о рассмотрении возможности применения на «пространстве 1520» технических

регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта с целью проведения единой политики в области технического регулирования.

32. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины с участием Дирекции Совета по подготовке проекта плана мероприятий по организации «поезда Памяти» для последующего его утверждения Председателем Совета.

33. Железнодорожным администрациям до 31 октября 2014 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

33.1. Туркменистана:

за 2012 год – 67 921 руб.;

за 2013 год – 3 878 366 руб.

33.2. За 2014 год:

Республики Молдова – 2 647 390 руб.;

Туркменистана – 7 353 861 руб.;

Республики Болгария – 749 521,57 руб.

34. Железнодорожным администрациям до 31 октября 2014 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2014 год:

Республики Молдова – 155 360 руб.;

Туркменистана – 555 786 руб.

35. Утвердить изменения в состав Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики (Приложение №1 к Положению о Комиссии) от железнодорожных администраций:

35.1. Республики Беларусь: вместо Ламан Наталии Васильевны включить Денисова Захара Петровича – заместителя начальника финансово-экономической службы;

35.2. Республики Таджикистан: вместо Хусенова Алихона Одинаевича включить Гулова Рахматулло Тиллоевича – начальника отдела межгосударственных расчетов финансово-экономической службы ГУП «Таджикская железная дорога».

36. Утвердить Захаревича Александра Анатольевича – начальника пассажирской службы Белорусской железной дороги заместителем председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству сроком на три года.

37. Продлить полномочия:

37.1. Председателя экспертной группы Совета в области сертификации Ткаченко Олега Петровича – заместителя начальника Департамента развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины сроком на три года;

37.2. Председателя Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств-участников Содружества в области здравоохранения Атькова Олега Юрьевича – вице-президента ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2014 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2014 года.

2. Отметить, что за истекший период:

2.1. Перевезено в международном пассажирском сообщении 22 330,6 тыс. пассажиров, что составляет 59,5% к аналогичному периоду 2013 года;

2.2. Снижение количества перевезенных пассажиров в международном сообщении допущено практически по всем железнодорожным администрациям, за исключением Грузии (+11% к аналогичному периоду 2013 года) и Эстонской Республики (+1%);

2.3. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов ухудшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,2% (2013 г. – 99,4%; 2014 г. – 99,2%), по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 2,2% (2013 г. – 96,8%; 2014 г. – 94,6%), по прибытию на конечные станции – на 1,6% (2013 г. – 96,9%; 2014 г. – 95,3%);

2.4. По оперативной информации, поступившей от железнодорожных администраций, на 30 минут и более по МГСП было задержано 725 международных пассажирских поездов на общее время 1370 часов 25 минут, что выше уровня предыдущего года на 345 случаев;

2.5. Железнодорожными администрациями проведены взаиморасчеты по экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП на сумму 75,6 тыс. шв. франков, в том числе по железнодорожным администрациям: Республики Беларусь – 4,4 тыс. шв. франков; Республики Казахстан – 5 тыс. шв. франков; Республики Молдова – 1,8 тыс. шв. франков; Российской Федерации – 15 тыс. шв. франков; Республики Узбекистан – 39 тыс. шв. франков (в том числе: 21 тыс. шв. франков за 2012 год и 4 тыс. шв. франков за 2013 год); Украины – 4,8 тыс. шв. франков; Латвийской Республики – 2,4 тыс. шв. франков; Литовской Республики – 2,2 тыс. шв. франков и Эстонской Республики – 1,0 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что не представлена информация за девять месяцев 2014 года железнодорожными администрациями Киргизской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан и Грузии о выполнении графика движения международных пассажирских поездов.

4. Железнодорожными администрациями:

4.1. Республики Казахстан и Республики Узбекистан по МГСП: Сары-Агач и Каракалпакстан за ноябрь и декабрь 2013 года не согласованы Сводные ведомости передачи международных пассажирских поездов по МГСП;

4.2. Республики Узбекистан и Туркменистана не выполнено решение пятьдесят девятого заседания Совета (подпункт 5.7 пункта 1 повестки дня), в части заключения договоров об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП;

4.3. Азербайджанской Республики и Грузии не выполняется поручение шестидесятого заседания Совета (подпункт 9 пункта 2 повестки дня) по ежемесячной передаче сообщения 8926 в информационную базу данных межгосударственного уровня с 1 июля 2014 года;

4.4. Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины не в полной мере выполнено Соглашение об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения в части заключения договоров оказания услуг по проследованию поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения.

5. Железнодорожной администрации Республики Узбекистан до 1 декабря 2014 года согласовать Сводные ведомости передачи международных пассажирских поездов по МГСП Сары-Агач и Каракалпакстан для последующего их рассмотрения железнодорожной администрацией Республики Казахстан.

6. Железнодорожным администрациям в целях увеличения пассажиропотока в международном сообщении активизировать работу по:

- развитию новых видов услуг, предоставляемых пассажирам;
- внедрению электронной продажи проездных документов;
- созданию автоматизированной системы оформления электронных проездных документов и регистрации на проезд в международном сообщении;
- сокращению времени для осуществления таможенных и пограничных операций, в том числе проведение контроля в движущемся поезде;
- увеличению скорости движения поездов и сокращению общего времени в пути следования;
- применению гибкого регулирования коэффициентов индексации к базовым тарифам МГПТ;
- применению скидок к стоимости проезда для организованных групп пассажиров, предусмотренных МГПТ;
- применению скидок к стоимости проезда для индивидуальных пассажиров в рамках двусторонних соглашений (в зависимости от сроков продажи проездных документов, для совместно следующих пассажиров - «целое купе», на неликвидные места и др. программы);
- развитию политики ценообразования, дифференцированной с учетом глубины продажи;
- оптимизации маршрутной сети в соответствии со складывающимися пассажиропотоками (изменению схем поездов, периодичности их курсирования, маршрута их следования, назначению многогруппных поездов).

7. Железнодорожным администрациям Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины провести двусторонние встречи по выработке взаимоприемлемых решений оказания услуг по проследованию поездов пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, предусмотренных пунктом 5.4 Соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения.

О принятых решениях проинформировать Дирекцию Совета до 1 апреля 2015 года.

8. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть проект Справочного материала об итогах работы сети железных дорог государств-участников Содружества в международном пассажирском сообщении (Приложение № 26) для последующего его утверждения на шестьдесят втором заседании Совета.

9. Утвердить и ввести в действие дополнение в справочник «Условные коды предприятий» СЖА 1001 12, утвержденный Комиссией специалистов по информатизации железнодорожного транспорта 7-9 августа 2012 года, по коду 6711:

графу «Полное наименование предприятий» после слов «Германия (Дессау, Ниске, Баутцен)» в скобках дополнить словами «Аммендорф, Гёрлиц».

ИВЦ ЖА внести дополнение в указанный Справочник установленным порядком.

10. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2014 года изменения в Приложение № 1 к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, утвержденной решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, заменив:

по МГСП «Закопытье» в графах 2, 5, 7 наименование «Закопытье» на «Закопытье-стык», в графе 3 номер кода «150513» на «150528»;

по МГСП «Заольша» в графах 2, 5, 7 наименование «Заольша» на «Заольша-стык», в графе 3 номер кода «165608» на «165627».

Железнодорожным администрациям Республики Беларусь и Российской Федерации внести соответствующие изменения в двусторонний договор по учету передачи международных пассажирских поездов по МГСП.

11. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года:

11.1. Изменения и дополнения в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, принятое на пятидесятом заседании Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 27);

11.2. Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов (Приложение № 28);

11.3. Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении (Приложение № 29).

12. Отменить с 1 января 2015 года:

12.1. Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, утвержденную решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года;

12.2. Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении, утвержденное решением десятого заседания Совета 20-21 января 1994 года.

13. Железнодорожным администрациям внести, при необходимости, изменения и дополнения в двусторонние договоры в связи с утверждением изменений и дополнений в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам и Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов.

14. Железнодорожным администрациям в связи с вводом в действие Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении:

14.1. Провести в период 2015-2016 гг. переаттестацию всех фирменных поездов и фирменных групп вагонов, курсирующих в международном сообщении, по графику, утвержденному Дирекцией Совета;

14.2. Для подготовки графика направить до 1 марта 2015 года в Дирекцию Совета предложения по проведению переаттестации фирменных поездов и фирменных групп вагонов в международном пассажирском сообщении.

15. Временной рабочей группе, образованной по решению пятьдесят седьмого заседания Совета, до 1 апреля 2015 года завершить работу по подготовке изменений и дополнений в нормативные документы, утвержденные Советом, касающиеся положений по переходу на новые условия оплаты услуг за проследование поезда (вагона) для последующего их рассмотрения на шестьдесят втором заседании Совета.

По пункту 3 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2015/2016 год

1. Утвердить срок ввода графика движения поездов со второго воскресенья декабря вместо последнего воскресенья мая.

2. Действие графика движения поездов, Плана формирования грузовых поездов и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении, Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении и Перечней международных контейнерных, контрейлерных поездов, разработанных на 2014/2015 год и введенных с 1 июня 2014 года, продлить до 24 часов 12 декабря 2015 года.

3. Железнодорожным администрациям обеспечить:

3.1. Назначение поездов в соответствии с утвержденными на шестидесятом заседании Совета и откорректированными на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций (9-12 сентября 2014 г., г. Чолпон-Ата) «Сводом пассажирских поездов прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения на 2014/2015 год», «Сводом поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения на 2014/2015 год», «Сводом прицепных и беспересадочных вагонов на 2014/2015 год» с продлением их действия до 24 часов 12 декабря 2015 года;

3.2. Своевременное открытие предварительной продажи проездных документов установленным порядком;

3.3. Совместно с ГВЦ ОАО «РЖД» ввод данных в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками при открытии продажи проездных документов на международные пассажирские поезда по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда, в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака «фирменный», маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

4. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов, Плана формирования грузовых поездов и порядка направления вагонопотоков в международном сообщении, Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2015/2016 год с 0 часов 00 минут 13 декабря 2015 года.

5. Железнодорожным администрациям в процессе разработки графика движения поездов на 2015/2016 год обеспечить:

5.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

5.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов, а также сокращение времени их нахождения в пунктах оборота;

5.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;

5.4. Необходимое количество составов, локомотивов и локомотивных бригад для обеспечения размеров пассажирского движения в международном сообщении, предусмотренные Сводами;

5.5. Соответствие нумерации международных пассажирских поездов их фактическим маршрутным скоростям;

5.6. Завершение разработки графика движения поездов до 1 августа 2015 года.

6. Для улучшения использования пропускной способности предусматривать пропуск пассажирских поездов разных назначений по одной нитке графика при их не ежедневном обращении, повысив тем самым степень заполнения графика движения поездов.

7. Железнодорожным администрациям, в целях своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2015/2016 год:

7.1. Направить в адрес причастных железнодорожных администраций и Дирекции Совета предложения:

7.1.1 по организации движения международных пассажирских поездов (включая транзитные поезда в международном сообщении и поезда приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения), прицепных и беспересадочных вагонов на 2015/2016 год до 27 января 2015 года;

7.1.2 по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в Перечни международных контейнерных, контрейлерных поездов до 15 апреля 2015 года.

7.2. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2015/2016 год в соответствии с утвержденной Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

8. ИВЦ ЖА совместно с ФГОУ ВПО ПГУПС до 15 апреля 2015 года провести и направить в Дирекцию Совета расчет Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2015/2016 год в соответствии с утвержденной Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

9. Дирекции Совета организовать проведение совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций:

9.1. Непосредственно связанных с разработкой графика движения поездов, по согласованию расписаний пассажирских поездов по МГСП, прицепных и беспересадочных вагонов международного сообщения, по обмену расписаниями международных пассажирских поездов и схемами составов на график 2015/2016 года, совещаний по переработке графика движения в связи с переходом ряда железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на летнее время (Приложение № 30);

9.2. По рассмотрению и согласованию размеров грузового движения по МГСП, весовых норм и длины грузовых поездов, Планов формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами, Перечней международных контейнерных, контрейлерных поездов, а также направления вагонопотоков в международном сообщении на 2015/2016 год в июне 2015 года.

10. Отменить решение шестидесятого Совета (подпункт 11 пункта 3 повестки дня) в части проведения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика.

11. Железнодорожной администрации Грузии в срок до 31 октября 2014 года погасить задолженность за издание книг «План формирования грузовых поездов на 2014/2015 год».

12. В связи с поступившим обращением заместителя генерального директора железнодорожной администрации Украины Жураковского В.А. (телеграмма № 00049/ЦЕІ от 20.06.2014 года) об отзыве подписи под пунктом 3 повестки дня «Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 гг.» протокола шестидесятого заседания Совета (г. Астана, 6-7 мая 2014 г.), отметить, что:

12.1. Действия Дирекции Совета при подготовке материалов (проектов протокольных решений по вопросам повестки дня, информационных материалов) соответствуют Регламенту Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, утвержденному на семнадцатом заседании Совета 25 января 1997 года, и подлог при подготовке к шестидесятому заседанию Совета совершен не был;

12.2. Нормативными документами Совета отзыв подписи руководителя железнодорожной администрации по принятым решениям, внесенным в протокол заседания Совета, не предусмотрен.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2014 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2014 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи вагонов грузового парка, проведенной 21 мая 2014 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 млн. 705,4 тыс. вагонов, что на 41,0 тыс. единиц больше, чем по переписи 2013 года; из них – 231,9 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 млн. 473,5 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 904,9 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 568,6 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. Железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Российской Федерации и Эстонской Республики проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоги переписи зачислено 1 млн. 231,4 тыс. вагонов или 72,2% от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось: 1940 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 1630 единиц, не показавшихся в четырех и более последовательно проведенных переписях.

2.3. От переписи 2013 года установлено:

2.3.1 уменьшение инвентарного парка грузовых вагонов на 38,6 тыс. единиц;

2.3.2 уменьшение парка собственных вагонов на цифру «5» на 12,0 тыс. единиц;

2.3.3 увеличение парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, на 91,6 тыс. единиц.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2014 года.

4. ИВЦ ЖА предоставить железнодорожным администрациям:

4.1. Материалы переписи по вагонам инвентарного и собственного парков своей принадлежности в объеме переписного листа.

4.2. Номерные данные по вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ, не показавшимся в переписи 2014 года.

4.3. Номерные данные по вагонам, показавшимся в переписи 2014 года:

- исключенным из АБД ПВ;

- переписанным более одного раза;

- отсутствующим в АБД ПВ (железнодорожной администрации переписи).

5. Очередную перепись грузовых вагонов провести в мае 2015 года.

6. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах натурной переписи контейнеров, проведенной 17 сентября 2014 года.

7. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть и согласовать итоговые результаты переписи контейнеров 2014 года и подготовить нормативные документы для проведения переписи контейнеров в 2015 году.

8. Дирекции Совета представить результаты переписи контейнеров 2014 года для утверждения на шестьдесят втором заседании Совета.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2014 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2014 года.

2. За январь-август 2014 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 181,4 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 97,1 млн. (53,5% от общей суммы платежей), Украины – 20,4 млн. (11,3%), Латвийской Республики – 17,3 млн. (9,5%), Республики Узбекистан – 12,0 млн. (6,6%), Республики Казахстан – 10,1 млн. (5,5%), Туркменистана – 9,5 млн. (5,2%), Литовской Республики – 3,4 млн. (1,9%), Азербайджанской Республики – 3,2 млн. (1,7%), Республики Молдова – 2,9 млн. (1,6%), Киргизской Республики – 2,3 млн. (1,3%), Республики Таджикистан – 1,9 млн. (1,0%), Эстонской Республики – 1,0 млн., Республики Армения – 253,5 тыс., Грузии – 127,8 тыс. и Республики Беларусь – 0,5 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 93,2 млн. (51,4% от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 21,4 млн. (11,8%), Российской Федерации – 11,3 млн. (6,2%), Литовской Республики – 11,0 млн. (6,1%), Украины – 10,1 млн. (5,6%), Латвийской Республики – 6,9 млн. (3,8%), Эстонской Республики – 5,6 млн. (3,1%), Республики Узбекистан – 5,2 млн. (2,8%), Республики Таджикистан – 4,8 млн. (2,6%), Грузии – 4,2 млн. (2,3%), Киргизской Республики – 2,9 млн. (1,6%), Азербайджанской Республики – 2,3 млн. (1,3%), Республики Молдова – 1,7 млн., Туркменистана – 662,1 тыс. и Республики Армения – 217,8 тыс. шв. франков.

3. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики на

протяжении ряда лет осуществляют платежи в установленные нормативными документами сроки и не допускают образования задолженности.

4. Отметить, что по состоянию на 1 сентября 2014 года в сравнении с состоянием на 1 января 2014 года:

4.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций снижена на 1,3 млн. шв. франков или 2,9%.

4.2. Сокращены задолженности железнодорожных администраций Киргизской Республики на 2,5 млн. или 45,5% и Туркменистана на 1,2 млн. шв. франков или 5,8%.

4.3. Существенно увеличилась задолженность железнодорожной администрации Азербайджанской Республики – на 1,6 млн. шв. франков или 10,4%.

4.4. Допущено увеличение задолженности железнодорожной администрации Республики Узбекистан – на 549,1 тыс. шв. франков или 21,0%.

4.5. Своевременно не проведены платежи по текущим расчетам железнодорожными администрациями Республики Молдова и Республики Таджикистан.

5. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по итогам восьми месяцев 2014 года составила 42,8 млн. шв. франков, в том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 19,5 млн. шв. франков (45,7% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 16,8 млн. шв. франков (39,2% от общей суммы долга);

Республики Узбекистан – 3,2 млн. шв. франков (7,4% от общей суммы долга);

Киргизской Республики:

– 3,0 млн. шв. франков (7,0% от общей суммы долга), из них 1,4 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан;

– 7,5 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета по железнодорожному транспорту, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Молдова – 301,4 тыс. шв. франков (0,7% от общей суммы долга);

Республики Таджикистан – 7,0 тыс. шв. франков.

6. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2014 года:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 98,8 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2013 года меньше на 23,7 млн. шв. франков или 19,4%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 68,0 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 46,8 млн. или 68,8% от общей суммы, Грузии – 7,1 млн. (10,5%), Республики Узбекистан – 5,4 млн. (8,0%), Республики Таджикистан – 3,6 млн. (5,3%), Республики Молдова – 2,4 млн. (3,6%), Эстонской Республики – 1,8 млн. (2,7%) и Киргизской Республики – 741,5 тыс. (1,1%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 33,2 млн. (48,9%), Украины – 10,1 млн. (14,9%), Республики Казахстан – 9,6 млн. (14,1%), Туркменистана – 5,9 млн. (8,7%), Латвийской Республики – 4,3 млн. (6,3%), Азербайджанской Республики – 3,8

млн. (5,6%), Литовской Республики – 1,0 млн. (1,5%) и Республики Армения – 96,3 тыс. (0,1%) шв. франков.

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с аналогичным периодом 2013 года сократились на 198,1 тыс. шв. франков или 17,7% и составили 922,7 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 672,3 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 269,6 тыс. или 40,1% от общей суммы, Республики Узбекистан – 110,6 тыс. (16,4%), Эстонской Республики – 73,4 тыс. (10,9%), Грузии – 53,7 тыс. (8,0%), Литовской Республики – 49,6 тыс. (7,4%), Киргизской Республики – 26,9 тыс. (4,0%), Украины – 23,5 тыс. (3,5%), Республики Таджикистан – 18,3 тыс. (2,7%), Латвийской Республики – 17,1 тыс. (2,5%), Республики Молдова – 12,3 тыс. (1,8%), Туркменистана – 8,9 тыс. (1,3%) и Азербайджанской Республики – 8,3 тыс. (1,2%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 602,9 тыс. (89,7%), Республики Казахстан – 67,9 тыс. (10,1%) и Республики Армения – 1,5 тыс. (0,2%) шв. франков.

7. Отметить, что:

7.1. Железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики не выполнено решение шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту о необходимости соблюдения платежной дисциплины по текущим расчетам и своевременного погашения задолженности в соответствии с достигнутыми договоренностями (пункт 5 подпункт 13 протокола);

7.2. Железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан и Грузии во втором-третьем квартале 2014 года на двусторонней основе не проведено достаточной работы для урегулирования имеющихся разногласий во взаиморасчетах.

8. Железнодорожной администрации Азербайджанской Республики принять меры по безусловному исполнению двусторонних договоренностей по погашению задолженности с проведением текущих платежей в сроки, установленные нормативными документами.

9. Железнодорожным администрациям Туркменистана и Республики Узбекистан продолжить погашение длительных задолженностей при выполнении своих обязательств по текущим расчетам.

10. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан и Грузии в четвертом квартале 2014 года – первом квартале 2015 года завершить работу по урегулированию спорных вопросов, согласовать суммы задолженностей и определить порядок и сроки их погашения.

11. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран до 31 декабря 2014 года согласовать суммы задолженностей перед железнодорожными администрациями, полное их погашение осуществить до 1 мая 2015 года.

12. Принять к сведению, что в сентябре-октябре 2014 года в счет погашения задолженности перечислены платежи железнодорожными администрациями:

12.1. Азербайджанской Республики в пользу железнодорожных администраций Российской Федерации – 1,0 млн., Республики Беларусь – 479,3 тыс., Республики Молдова – 80,0 тыс. Литовской Республики – 26,7 тыс., Латвийской Республики – 22,3 тыс. и Эстонской Республики – 14,6 тыс. шв. франков;

12.2. Туркменистана в пользу железнодорожной администрации Эстонской Республики – 107,5 тыс. шв. франков.

По пункту 6 повестки дня

О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

2. Утвердить:

2.1. Методику определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка (Приложение № 31).

2.2. Изменения и дополнения в статью 6 Соглашения о Единой системе управления и использования парка грузовых вагонов, подписанное 29 октября 2011 года, изложив первое предложение четвертого абзаца в редакции:

«Базовые ставки платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка устанавливаются Советом по родам грузовых вагонов в соответствии с Методикой определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка».

2.3. Размеры базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка с вводом в действие их с момента начала эксплуатации вагонов Единого парка (Приложение № 32).

2.4. Изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года, применительно к вагонам Единого парка (Приложение № 33).

3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в четвертом квартале 2014 года – первом квартале 2015 года рассмотреть и утвердить изменения и дополнения в пункт 4.1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части оплаты железнодорожной администрации-собственнице платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка.

По пункту 7 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2015 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXIII Тарифной Конференции (с 28 по 31 октября 2014 года, г. Тбилиси), на которой будет принята Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2015 фрахтовый год.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям-участницам Тарифного Соглашения по итогам заседания XXIII Тарифной Конференции:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств-участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении;

продолжить работу с министерствами экономики, финансов и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики по вопросам государственного финансирования приобретения нового подвижного состава, использования государственных дотаций для снижения убыточности пассажирских перевозок, а также по инвестированию средств в развитие пограничных переходов.

3. Дирекции Совета после проведения XXIII Тарифной Конференции направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах ее работы и Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2015 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям-участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2015 года направить в Дирекцию Совета информацию за 2014 год о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию за 2014 год для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня

О внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) - ОП СМПС

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года, (Приложение № 34), новые редакции Приложения 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» (Приложение № 35), Приложения 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС» (Приложение № 36), Приложения 3 к ОП СМПС «Альбом бланков проездных и перевозочных документов» (Приложение № 37) и новое Приложение 4 к ОП СМПС «Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении» (Приложение № 38).

2. Создать с 1 января 2015 года рабочую группу по вопросам ОП СМПС и МППТ на постоянной основе.

3. Упразднить группу экспертов по разработке форм бланков проездных и перевозочных документов государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, созданную решением шестнадцатого

заседания Совета 12-13 сентября 1996 года, с момента создания рабочей группы по вопросам ОП СМПС и МГПТ.

4. Поручить рабочей группе по вопросам ОП СМПС и МГПТ разработать Положение о рабочей группе по вопросам ОП СМПС и МГПТ для последующего утверждения на заседании Совета.

5. Железнодорожным администрациям рассмотреть необходимость актуализации нормативных документов Совета в сфере международных пассажирских перевозок в связи с утверждением изменений и дополнений в ОП СМПС и Приложений 1, 2, 3, 4 к ОП СМПС.

По пункту 9 повестки дня **О Плане НИОКР железнодорожных администраций**

1. Утвердить откорректированный План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год (далее – План НИОКР-2014) (Приложение № 39) с новым распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2014 (Приложение № 40).

2. Утвердить документы, разработанные по Плану НИОКР-2014, и ввести их в действие:

2.1. Методические рекомендации по оценке ремонтпригодности грузовых вагонов (Приложение № 41);

2.2. Заварка дефектов в соединительной балке четырехосной тележки восьмиосных вагонов-цистерн и износостойкая наплавка ее подпятника и концевых пятников. Технологическая инструкция (Приложение № 42);

2.3. Восстановление электродуговой металлизацией напылением буксовых шеек осей типов РУ1, РУ1Ш вагонных колесных пар. Технологическая инструкция (Приложение № 43);

2.4. С 1 января 2015 года:

2.4.1 Единый классификатор нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте для использования в международном сообщении государств-участников Содружества (Приложение № 44);

2.4.2 изменения и дополнения в Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 45).

2.5. С 1 сентября 2015 года:

2.5.1 Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 46);

2.5.2 Единые требования к капитально-восстановительному ремонту (КВР) и к капитальному ремонту с модернизацией (КРМ) пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 47);

2.5.3 Единые требования к деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 48);

2.5.4 Единые требования к капитальному ремонту первого объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 49);

2.5.5 Единые требования к капитальному ремонту второго объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 50);

2.5.6 Руководство по техническому обслуживанию и ремонту гидравлических и фрикционных гасителей колебаний пассажирских вагонов (Приложение № 51);

2.5.7 Износостойкая наплавка деталей пассажирских вагонов газотермическим способом. Технологическая инструкция (Приложение № 52).

3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам в январе 2015 года рассмотреть итоги выполнения работ Плана НИОКР-2014.

4. Дирекции Совета до 1 февраля 2015 года направить железнодорожным администрациям счета на оплату за выполненные работы по Плану НИОКР-2014 в соответствии с распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2014, согласованным на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению итогов его выполнения.

5. Железнодорожным администрациям оплатить не позднее 15 февраля 2015 года взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2014 согласно направленным Дирекцией Совета счетам.

6. Железнодорожным администрациям до 10 ноября 2014 года погасить задолженность по оплате:

6.1. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2011 – Грузии – 2 152 460 руб.;

6.2. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2012 – Грузии – 1 689 690 руб.;

6.3. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2013: Азербайджанской Республики – 444 470 руб.; Грузии – 23 050 руб.;

6.4. Аванса (50% своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2014 – Туркменистана – 801 265 руб.;

6.5. Взноса на финансирование проведения процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации: Республики Молдова – 51 160 руб.; Туркменистана – 89 340 руб.; Украины – 268 010 руб.; Грузии – 62 370 руб.

7. Железнодорожной администрации Украины:

7.1. До 1 декабря 2014 года заключить с Дирекцией Совета дополнительное соглашение к договору «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год» и договор «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год»;

7.2. До 1 января 2015 года оплатить взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2013 согласно направленному Дирекцией Совета счету.

8. Утвердить План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2015 год (далее – План НИОКР-2015) (Приложение № 53) и распределение долевого целевого финансирования на 2015 год (Приложение № 54).

9. Железнодорожным администрациям в первом квартале 2015 года перечислить на счет Дирекции Совета 50% своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2015.

10. Железнодорожным администрациям, осуществляющим доленое целевое финансирование работ по Плану НИОКР в соответствии с договором, обеспечить его заключение в течение одного квартала после утверждения Плана. Финансирование

выполнения работ по Плану НИОКР-2015 осуществлять в соответствии с условиями договора.

По пункту 10 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2015 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2015 год (Приложение № 55).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2015 год (Приложение № 56).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 11 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2015 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2015 год (Приложение № 57).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2015 год (Приложение № 58).

3. Железнодорожным администрациям заключить с ГВЦ ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позднее января-февраля 2015 года.

4. Железнодорожным администрациям своевременно производить оплату предусмотренных средств на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА согласно заключенным договорам.

По пункту 12 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2015 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2015 году согласно Приложению № 59.

По пункту 13 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят второго заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят второго заседания Совета:

1. О выполнении решений шестьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2014 год и первый квартал 2015 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2014 год и первый квартал 2015 года.

3. О разработке нормативного графика движения поездов на 2015/2016 гг.

4. Об итогах переписи контейнеров в 2014 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2015 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2014 год и первый квартал 2015 года.

6. О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2014 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2015 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2014 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2014 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят третьего заседания Совета.

Провести шестьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в мае 2015 года в г. Минске, Республика Беларусь.