

ПРОТОКОЛ
пятьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Пятьдесят седьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 16-17 октября 2012 года в г. Ашхабаде.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества П.Г. Кучеренко.

В заседании участвовал представитель наблюдателя при Совете – Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании 16 октября 2012 года Сопредседатель Совета, Министр железнодорожного транспорта Туркменистана Б.Г. Аннамередов, 17 октября 2012 года Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за восемь месяцев 2012 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2013/2014 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2012 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2012 года.
4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2012 года.
5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год.
7. О Едином плане совместных действий по обеспечению контроля качества выпускаемой продукции, эксплуатируемой на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества.
8. Об утверждении Рекомендаций по единым подходам железнодорожных администраций государств-участников Содружества к охране здоровья работников железнодорожного транспорта.
9. О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2013 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2013 год.

11. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2013 год.

12. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2013 году.

13. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений пятьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за восемь месяцев 2012 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за восемь месяцев 2012 года.

2. Отметить что:

2.1. За восемь месяцев 2012 года перевезено 1417,47 млн. тонн грузов, что составляет 100,8% от суммы месячных планов;

2.2. В целом по сети железных дорог перевозки по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличились на 2,9%, грузооборот на 5,0% и средняя дальность перевозок на 1,6%;

2.3. Плановые обязательства по погрузке за восемь месяцев 2012 года выполнены большинством железнодорожных администраций, кроме Республики Молдова – (-4%), Республики Таджикистан – (-13,4%), Туркменистана – (-1,7%), Республики Узбекистан – (-1,0%), Украины – (-1,1%) и Эстонской Республики – (-8,7%);

2.4. По 34 позициям или 79,1% учитываемой номенклатуры обеспечено выполнение принятых обязательств по погрузке;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении составили 17,1% от общих объемов перевозок и в процентном отношении увеличились на 6,9%, а во внутреннем сообщении – на 1,4% и составили 82,9%;

2.6. Перевозка грузов в контейнерах по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличилась на 7,4%, при росте погрузки крупнотоннажных контейнеров на 6,3%;

2.7. Содержание рабочего парка было ниже норматива на 0,46%, при снижении погрузки в вагонах на 0,26%;

2.8. Передача вагонов по стыковым пунктам выполнялась ниже норматива на 1,48%;

2.9. Оборот вагона ускорен на 0,02 суток и составил 13,57 суток;

2.10. Количество отцепок грузовых вагонов на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за восемь месяцев 2012 года увеличилось на 11,0% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года и составило 57650 случаев, в том числе:

- по коммерческим причинам отцеплено 16121 вагон (-18%);

- по таможенным причинам отцеплено 8225 вагонов (+11%);

- по техническим причинам отцеплено 27273 вагона (+21%);
- по прочим причинам отцеплено 5970 вагонов (+141%).

Количество отцепок вагонов увеличилось на железных дорогах:

- по коммерческим причинам: Республики Беларусь (+6%), Республики Казахстан (+16%), Республики Молдова (+9,1%), Республики Узбекистан (+2%);
- по таможенным причинам: Республики Беларусь (+82%), Украины (+23%) и Литовской Республики (+2%);
- по техническим причинам: Российской Федерации (+57%), Республики Таджикистан (+13%), Туркменистана (+17%), Украины (+31%), Латвийской Республики (+17%), Литовской Республики (+4%) и Эстонской Республики (+50%).

3. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы на международном уровне, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

3.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов в течение месяца и, особенно, по дорогам назначения;

3.2. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании локомотивов и условиях работы локомотивных бригад;

3.3. Допускались случаи нарушения правил использования вагонов «чужой» принадлежности в период действия режимов срочного возврата. Количество обращений за введением режима срочного возврата увеличилось на 61%, количество нарушений на 53,7%, а начисленная сумма экономических санкций составила 14,3 млн. шв. франков;

3.4. Отдельные железнодорожные администрации не производят своевременно корректировку оперативных данных перевозочной работы по результатам «тяжёлой» отчетности, что приводит к искажению учёта в Дирекции Совета и представлении к заседаниям Совета некорректной справочной информации. Значительные расхождения данных имеются с железнодорожными администрациями Республики Армения и Грузии;

3.5. Осложнилось взаимодействие железнодорожных администраций при оказании «вагонной помощи». При отсутствии инвентарного парка отдельные железнодорожные администрации не согласовывают приём инвентарных вагонов принадлежности других железнодорожных администраций для погрузки грузов для нужд железнодорожных администраций государств-участников Содружества и искусственно создают препятствия в погрузке «чужих» инвентарных вагонов в направлении к железнодорожным администрациям-собственникам;

3.6. Из-за недостатков в оперативном планировании поездной работы и должном взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог допускались случаи несвоевременного приема грузовых поездов по МГСП и, особенно, по МГСП Зёрново, Тополи, Тахиаташ, Ходжадавет, Килиф, Кигаш и Сары-Агач;

3.7. Конвенционное запрещение, объявленное по запросу железнодорожной администрации Республики Узбекистан, не отменено и движение через МГСП Амузанг не восстановлено, тем самым не выполнено решение пятьдесят шестого заседания Совета;

3.8. Ухудшилось выполнение графика движения пассажирских поездов международного сообщения по отправлению и проследованию на 1,3% и 2,1% соответственно, улучшено по прибытию на конечные пункты на 0,1%;

3.9. Железнодорожными администрациями Туркменистана и Республики Узбекистан не выполнено решение пятьдесят шестого заседания Совета в части акцепта сумм экономических санкций, начисленных Дирекцией Совета за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2009-2010 годы;

3.10. Железнодорожными администрациями не выполняется в полном объеме решение пятьдесят второго заседания Совета в части направления в Дирекцию Совета оперативной информации о задержках международных пассажирских поездов и согласованных Сводных ведомостей передачи международных пассажирских поездов по МГСП.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

4.1.1 обеспечение своевременного приема поездов по МГСП и исключение случаев временного отставления поездов от движения на сопредельных железнодорожных администрациях;

4.1.2 строгое соблюдение действующих правил и положений по использованию грузовых вагонов различной формы собственности при международных перевозках;

4.2. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов в международном сообщении;

4.3. Принять меры по исключению случаев нарушения режимов срочного возврата грузовых вагонов и погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации;

4.4. Обеспечить недопущение передачи другому арендатору или снятия с учета в АБД ПВ арендованного вагона из инвентарного парка с незакрытым сроком аренды;

4.5. В целях исключения фактов использования арендованных (собственных) вагонов без согласования с арендатором (собственником) вагонов обеспечить соблюдение действующих в рамках Совета правил и синхронизацию в реальном режиме времени баз данных автоматизированных систем национального уровня с данными АСУ АРВАГ в части идентификации признака пользования арендованного вагона;

4.6. Принять меры к улучшению подготовки вагонов под погрузку в международном сообщении и сокращению отцепок грузовых вагонов на МГСП;

4.7. Туркменистана и Республики Узбекистан акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2009-2011 годы и о выполнении проинформировать Совет до 1 декабря 2012 года;

4.8. Азербайджанской Республики, Российской Федерации и Украины совместно с Дирекцией Совета и причастными железнодорожными администрациями провести совещание по урегулированию сумм экономической ответственности за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2011 год;

4.9. Российской Федерации, Украины, Республики Узбекистан и Туркменистана принять меры по урегулированию задолженности за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за восемь месяцев 2012 года и акцепту начисленных Дирекцией Совета сумм и в срок до 1 декабря 2012 года проинформировать Дирекцию Совета;

4.10. Республики Казахстан, Республики Узбекистан и Украины принять меры по согласованию сумм экономической ответственности, подлежащих предъявлению за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП за семь месяцев 2012 года, и до 1 декабря 2012 года произвести взаиморасчеты в соответствии с Соглашением об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП;

4.11. Обеспечить участие в ежедневных селекторных совещаниях, проводимых Дирекцией Совета, руководителей служб перевозок, полномочных принимать и обеспечивать исполнение оперативных решений по координации перевозочного процесса;

4.12. Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины, Грузии и Латвийской Республики рассмотреть целесообразность объявленных ранее действующих конвенционных запретов;

4.13. Продолжить работу по розыску утерянных вагонов и возврату их железнодорожной администрации–собственнице;

4.14. Республики Армения обеспечить своевременную корректировку сведений о погрузке/выгрузке в ДИСКОР сообщениями 660 и 661.

5. Восстановить с 1 ноября 2012 года начисление и оплату за нарушение режима срочного возврата, погрузку специализированных вагонов с нарушением их специализации в пользу железнодорожной администрации Республики Армения.

ИВЦ ЖА и ГВЦ ОАО «РЖД» до 1 ноября 2012 года обеспечить корректировку программного обеспечения Автоматизированной системы учета погрузки специализированных вагонов с нарушением их специализации и Автоматизированного учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

6. Железнодорожным администрациям активизировать работу по своевременной передаче взаимно и в Дирекцию Совета информации о задержках и экономических санкциях за передачу международных пассажирских поездов по МГСП с задержкой более 30 минут, как в оперативном режиме, так и в Сводных ведомостях.

7. Сохранить на 2013 год ставки платы за пользование по всем родам грузовых вагонов (крытый вагон, платформа, полувагон, цистерна, прочие вагоны, вагон-зерновоз, вагон-термос и АРВ), утвержденные на сорок девятом заседании Совета.

8. Утвердить и ввести в действие:

8.1. Изменения и дополнения в Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, изложив последний абзац пункта 3 в редакции: «На основании сводного сетевого месячного плана перевозок грузов Дирекция Совета и ОАО «Российские железные дороги» совместно разрабатывают месячные технические нормы использования подвижного состава, а также нормы передачи грузовых поездов и вагонов по межгосударственным стыковым пунктам. Дирекция Совета согласованные нормы утверждает и доводит причастным железнодорожным администрациям не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца»;

8.2. Перечень выходных учетных форм, представляемых железнодорожным администрациям и Дирекции Совета на основе информационной базы межгосударственного уровня (Приложение № 2);

8.3. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций (Приложение № 3);

8.4. Изменения и дополнения в пункт 8 Приложения к пунктам 1.20 и 1.23 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, добавив в первое предложение после слова «подтверждает» слова «или опровергает»; после слов «Дирекция Совета» исключить слова «по форме: «Подтверждаются факты неприема (невывоза) поездов в сутки _____ по стыковому пункту _____, указанных в телеграмме железнодорожной администрации _____.» и добавить «и администрации, предъявившей претензию.».

9. Утвердить изменения по МГСП Кигаши и Разъезд № 161 в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станций учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 4).

10. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года изменения и дополнения в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение № 5).

11. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2012 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 6).

12. Утвердить и ввести в действие:

12.1. Положение о единой сетевой разметке железнодорожных станций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики (Приложение № 7);

12.2. Справочник СЖА 1101 12 «Диапазоны номеров станций железнодорожных администраций» (Приложение № 8).

13. С даты вступления в силу Положения о единой сетевой разметке железнодорожных станций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики не применять Инструкцию по единой сетевой разметке перевозочных документов на железных дорогах СССР, утвержденную МПС СССР 18.06.84 № ЦД-4205.

14. Наделить Дирекцию Совета функциями по перераспределению выделенных диапазонов кодов ЕСР для присвоения их вновь открываемым грузовым станциям государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

15. Поручить ИВЦ ЖА вести актуальную версию справочника СЖА 1101 12 «Диапазоны номеров станций железнодорожных администраций».

16. Железнодорожным администрациям обеспечить выполнение требований пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

17. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в четвертом квартале 2012 года – первом квартале 2013 года рассмотреть предложения:

17.1. Железнодорожной администрации Латвийской Республики:

17.1.1 об отмене согласования курсирования арендованных вагонов железнодорожными администрациями, по территории которых курсируют указанные арендованные вагоны, с внесением соответствующих изменений и дополнений в нормативные документы;

17.1.2 о внесении изменений и дополнений в пункты 2.5 и 4.1 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении;

17.2. ОАО «Российские железные дороги»:

17.2.1 о внесении изменений и дополнений в пункт 7.8 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов;

17.2.2 о дополнении новым пунктом Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части составления расчетных и сводных ведомостей для контроля за исключаемыми из взаиморасчетов вагонами;

17.3. Железнодорожной администрации Эстонской Республики о внесении изменений и дополнений в Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

17.4. Железнодорожных администраций к проекту технических требований к новым полям в Структуру текстового файла, содержащего данные по заявкам на перевозки грузов в межгосударственном сообщении, разработанному Белорусской железной дорогой;

17.5. Железнодорожных администраций по увеличению ставки экономической ответственности за нарушение пункта 1.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

17.6. Железнодорожной администрации Украины по внесению изменений и дополнений в пункт 2.6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов;

17.7. По проекту Технологической карты взаимодействия ИВЦ ЖА и железнодородных администраций по приему и передаче информации в АС «МЕСПЛАН» межгосударственного уровня;

17.8. Железнодорожных администраций о механизме экономической ответственности за нарушение пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

17.9. Железнодорожных администраций о внесении изменений и дополнений в третий абзац пункта 5 Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

18. Поручить уполномоченным представителям железнодородных администраций совместно с Дирекцией Совета рассмотреть и утвердить актуализированную редакцию Методики ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров, подготовленную ИВЦ ЖА.

19. Создать временную рабочую группу из представителей железнодородных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики для разработки новой системы нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок на всем пути следования.

Поручить временной рабочей группе в четвертом квартале 2012 года – в течение 2013 года подготовить проекты изменений и дополнений в действующие нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки, в которых учесть изменения в порядке распределения доходов, порядок регулирования тарифов, открытия/закрытия продажи проездных документов в АСУ «Экспресс», Порядок управления маршрутами прямого международного

пассажи́рского сообщения и разработку нового документа, определяющего порядок распределения расходов за организацию международных пассажирских перевозок на всем маршруте следования для рассмотрения на совещаниях рабочих органов Совета.

Установить, что до утверждения Советом новой системы нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок на всем пути следования железнодорожным администрациям руководствоваться действующим порядком организации международных пассажирских перевозок и взаиморасчетов по ним.

20. В целях выработки механизма взаимоотношений между железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины создать временную рабочую группу по разработке нормативных документов в сфере организации пригородных (приграничных) международных перевозок.

Поручить рабочей группе:

а) разработать критерии понятия «пригородные пассажирские поезда в международном (приграничном) сообщении»;

б) подготовить проекты изменений и дополнений, в части организации пригородных (приграничных) международных перевозок, в действующие нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки, в которых учесть изменения в порядке распределения доходов, регулирования тарифов, компенсации выпадающих доходов и взаиморасчеты за использование подвижного состава;

в) в четвертом квартале 2012 года – первом полугодии 2013 года разработать проект договора для его подписания участниками перевозочного процесса.

21. Создать Комиссию Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте, упразднив рабочую группу Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте.

Поручить Дирекции Совета совместно с председателем Комиссии подготовить проект Положения о Комиссии и до 1 ноября 2012 года направить железнодорожным администрациям на рассмотрение.

Железнодорожным администрациям и ИВЦ ЖА в срок до 1 ноября 2012 года представить в Дирекцию Совета и председателю Комиссии кандидатуры специалистов для участия в работе Комиссии.

Рассмотреть на заседании Комиссии проект Положения о Комиссии для утверждения на заседании Совета.

22. Поручить Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта рассмотреть в первом полугодии 2013 года возможность перехода к принципам кодирования железнодорожной инфраструктуры, соответствующим требованиям международных организаций ОСЖД и МСЖД, в целях решения проблемы дефицита кодов ЕСР.

23. Дирекции Совета организовать в четвертом квартале 2012 года проведение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросу доработки Порядка формирования финансовой отчетности для взаиморасчетов между государствами СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в системе «Экспресс» и подготовки требуемых изменений в программного обеспечения, в целях приведения в соответствие итоговых сумм расчетных ведомостей (Единые реестры) проездных и перевозочных документов, с учетом сумм по расчетным ведомостям (реестрам) проездных

документов, оформленных на основании транспортных требований для проезда в международном пассажирском сообщении и итоговых сумм балансовых ведомостей.

24. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2013 года документ «Оборудование пневматическое тормозное для подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности» (Нормы безопасности на концевые краны для железнодорожного подвижного состава) (Приложение № 9).

25. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года:

25.1. Извещение 32 ЦВ 52-2012 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками» (Приложение № 10);

25.2. Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (Приложение № 11);

25.3. Извещение 32 ЦВ 43-2012 об изменении Руководящего документа «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» (Приложение № 12);

25.4. Извещение 32 ЦВ 50-2012 об изменении Руководящего документа «Руководство по деповскому ремонту грузовых вагонов» (Приложение № 13);

25.5. Положение об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства (Приложение № 14);

25.6. Альбом-справочник «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» 632-2011 ПКБ ЦВ (Приложение № 15);

25.7. Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) (Приложение № 16);

25.8. Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и составных частей при ремонте. Общие положения, в состав которых входит Положение об аттестации подразделений (лабораторий) неразрушающего контроля в виде приложения А (Приложение № 17).

26. Утвердить изменения и дополнения:

26.1. В пункт 2.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств:

- начало третьего абзаца дополнить словами «Замена боковых рам и наддрессорных балок тележек производится»;

- четвертый абзац изложить в следующей редакции: «При смене колесных пар грузовых вагонов собственности других государств по дефектам, требующим обточки поверхности катания или смены элементов, диаметр подкатываемой колесной пары может быть меньше диаметра по кругу катания выкатываемой колесной пары до 20 мм включительно или по толщине обода до 10 мм включительно.»;

26.2. В первый абзац пункта 2.3 Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, изложив его в следующей редакции:

«В случае соответствия представленных документов установленным к ним требованиям, железнодорожная администрация принимает решение о назначении комиссии по обследованию Предприятия на предмет фактической готовности к проведению работ (далее Комиссия). Комиссия назначается приказом по железнодорожной администрации либо формируется заявителем по согласованию с железнодорожной администрацией. Железнодорожная администрация при необходимости может привлекать иные компетентные ведомства и организации в состав Комиссии.»;

26.3. В Инструкцию о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, дополнив:

- пункт 2.1 после слов «железнодорожная администрация-пользовательница сообщает об этом телеграммой» словами «Дирекции Совета»;
- пункт 2.2 после слов «информирует о таких случаях телеграммой железнодорожную администрацию-собственницу» словами «и Дирекцию Совета»;
- пункт 2.3 после слов «в суточный срок информирует об этом железнодорожную администрацию, к которой приписан локомотив» словами «и Дирекцию Совета»;

26.4. В Приложение Е к Положению «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» П.15.01-2009, изложив его в новой редакции (Приложение № 18).

27. Продлить до 1 января 2016 года срок действия нормативно-технической документации по ремонту и техническому содержанию грузовых вагонов бывшего МПС СССР, не пересмотренной до октября 2012 года.

28. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и включить в перечень организаций-исполнителей указанных работ организации Российской Федерации: ООО «Проектно-Внедренческий центр Вагтехсервис», ООО «Тепловозная ремонтная компания», ООО «Сертификационный центр промышленного железнодорожного транспорта», ООО «Инженерный центр технической диагностики вагонов».

29. Включить в состав Рабочей группы по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520» (далее – Рабочая группа по реализации решений Меморандума) по предложению железнодорожной администрации Киргизской Республики:

Денисенко Сергея Владимировича, начальника Управления технической политики ГП «НК «Киргизская железная дорога» вместо выбывшего Коногалиева Белека Кыйбатовича;

Гришину Галину Михайловну, ведущего специалиста Управления технической политики ГП «НК «Киргизская железная дорога».

30. Поручить Рабочей группе по реализации решений Меморандума вести вопрос гармонизации метрологических требований, норм и правил.

31. Дирекции Совета направить в Исполком СНГ согласованные Советом проекты технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава на «пространстве 1520», «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта «на пространстве 1520» и проект Соглашения о проведении согласованной политики государств-участников Содружества Независимых Государств в области технического регулирования на железнодорожном транспорте.

32. Утвердить и ввести в действие изменения в последний абзац пункта 3.1 Методики о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, изложив его в следующей редакции:

«В период действия режима срочного возврата железнодорожная администрация-собственница имеет право разрешить погрузку определенных вагонов назначением на определенную железнодорожную администрацию. В этом случае, платежи, начисленные на разрешенные к погрузке вагоны, исключаются из взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в двустороннем порядке на основании телеграммы железнодорожной администрации.

Указанная телеграмма между договаривающимися железнодорожными администрациями должна содержать следующие реквизиты:

- время и дату отправления телеграммы;
- железнодорожную администрацию-пользовательницу, по которой разрешается погрузка в период действия режима срочного возврата;
- рода подвижного состава (в соответствии со Справочником), по которым производится погрузка;
- дату начала и дату окончания разрешения погрузки по ранее объявленному режиму срочного возврата по данным родам подвижного состава.»

33. Утвердить и ввести в действие с 1 марта 2013 года изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложение № 19), Аварийные карточки (Приложение № 20), Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложения № 21).

Срок введения в действие изменений и дополнений в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (пункты 15, 16 Приложения № 19) в отношении грузов, для которых принято специальное условие «75», устанавливается с 1 января 2013 года.

34. Дирекции Совета организовать в марте 2013 года проведение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросу внесения изменений и дополнений в нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов по железным дорогам, на котором рассмотреть вопрос, связанный с реклассификацией отдельных грузов.

35. Считать целесообразным разработать нормативный документ, регламентирующий маршрутные контейнерные перевозки, в котором учесть предложения ОАО «Российские железные дороги».

36. Поручить ОАО «Российские железные дороги» разработать проект нормативного документа, регламентирующего маршрутные контейнерные перевозки.

37. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года изменения и дополнения в Перечень грузов по тарифным группам, позициям и номерам грузов в позиции (ПНЕТСНГ), в Алфавитный перечень грузов (АЕТСНГ) наименований и Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) кодов для следующих грузов:

- коксу нефтяному анодному - присвоить код ЕТСНГ 222105,
- коксу нефтяному высокосернистому - присвоить код ЕТСНГ 222143,
- коксу нефтяному, не поименованному в алфавите - присвоить код ЕТСНГ 222158;

исключить из ЕТСНГ наименование кода груза 222105 – кокс нефтяной.

38. Создать при Совете экспертную группу по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ).

39. Поручить ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД» ведение ЕТСНГ и перекодировочных таблиц между ЕТСНГ и ГНГ для задач межгосударственного уровня с финансированием затрат за счет Сметы ИВЦ ЖА.

40. Дирекции Совета организовывать проведение заседаний указанной экспертной группы с последующим рассмотрением и утверждением ее решений на заседании Совета.

41. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года Порядок ведения Перечня запорно-пломбировочных устройств, применяемых на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 22) (далее – Порядок ведения Перечня).

42. Железнодорожным администрациям актуализировать и направить в Дирекцию Совета до 1 ноября 2012 года информацию о применяемых и согласованных запорно-пломбировочных устройствах для заполнения Таблицы №1 Порядка ведения Перечня.

43. ОАО «Российские железные дороги» направить до 15 ноября 2012 года железнодорожным администрациям и в Дирекцию Совета предложения по порядку учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств. Железнодорожным администрациям рассмотреть эти предложения и представить взаимно и в Дирекцию Совета до 15 января 2013 года свои замечания для выработки единого подхода по данному вопросу.

Дирекции Совета организовать проведение совещания уполномоченных представителей по указанным вопросам в первом квартале 2013 года.

44. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года:

44.1. Изменение в Единые требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, изложив пункт 2.1 в следующей редакции: «К использованию в пассажирских поездах международного сообщения допускаются вагоны в пределах назначенного заводом-изготовителем срока службы, или прошедшие капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы, имеющие четко нанесенную нумерацию, знаки и надписи. Все знаки и надписи, связанные с техническим обслуживанием, производством плановых ремонтов и единой технической ревизией, наносятся на вагоны на государственном языке железной дороги формирования состава (по желанию железнодорожной администрации-собственницы вагонов) и в обязательном порядке на русском языке.»;

44.2. Новую редакцию Правил контроля международных пассажирских поездов и прицепных вагонов в сообщении между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, изменив название на «Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения» (Приложение № 23);

44.3. Правила аттестации сварщиков на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества (Приложение № 24);

44.4. Единый порядок учета и контроля межремонтных нормативов плановых видов ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов международного сообщения (Приложение № 25).

45. Утвердить и ввести в действие изменения в:

45.1. Положение о Комиссии по пассажирскому хозяйству, заменив:

45.1.1 в пункте 1.1 слова «Правилами процедуры заседаний комиссий и совещаний экспертов железнодорожных администраций государств-участников

Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» словами «Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества»;

45.1.2 в пункте 2.2 слова «Правила пользования пассажирскими вагонами в межгосударственном сообщении» словами «Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ)»;

45.2. Положение о пассажирском поезде международного сообщения, заменив в пункте 6.1 слова «Инструкцией для проводника пассажирского вагона межгосударственного сообщения», «Инструкцией для начальника поезда межгосударственного сообщения» словами «Инструкцией для проводника пассажирского вагона международного сообщения», «Инструкцией для начальника пассажирского поезда международного сообщения»;

45.3. Инструкцию для начальника пассажирского поезда международного сообщения, заменив в подпункте т) пункта 1.3 слова «Инструкцию для проводника пассажирского вагона межгосударственного сообщения» словами «Инструкцию для проводника пассажирского вагона международного сообщения»;

45.4. Инструкцию электромеханику пассажирского поезда международного сообщения, заменив в пункте 1.4 слова «Инструкции для начальника пассажирского поезда в межгосударственном сообщении» словами «Инструкции для начальника пассажирского поезда международного сообщения».

46. Железнодорожным администрациям после официального уведомления Комитета ОСЖД о принятии изменений и дополнений в СМГС направить свои предложения в Дирекцию Совета по разработке новой редакции ОП СМГС.

47. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Молдова, Туркменистана принять необходимые меры к внедрению Центра коммутации и маршрутизации (ЦКМ) и Системы передачи электронных документов (EDDS) взамен сервера согласования протоколов (ССП) в национальных узлах сети передачи данных (СПД) «Инфосеть-21».

ГВЦ ОАО «РЖД» и ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД» обеспечить координацию работ по внедрению ЦКМ и EDDS и переводу на них информационного обмена между железнодорожными администрациями, включая обмен с информационной базой межгосударственного уровня (ИБМУ).

ГВЦ ОАО «РЖД» вывести из эксплуатации СПП 1 декабря 2012 года.

48. Для обеспечения деятельности Координационной комиссии осуществить финансирование за счет средств ОАО «РЖД»:

содержания Рабочей группы Координационной комиссии;

работ по темам Плана работы Координационной комиссии, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту (приложение № 13 к протоколу от 29-30 мая 2008 г. № 48), с изменениями, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту (приложение № 28 к протоколу от 13-14 мая 2010 г. № 52);

49. Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2013 год право заключать договоры после утверждения ОАО «РЖД» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «РЖД» – о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2013 году;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры);

с организациями и физическими лицами – на оказание консультационных услуг в соответствии с Планом работы Координационной комиссии.

50. Утвердить дополнения и изменения в План работы Координационной комиссии (Приложение № 26).

51. Утвердить изменение в разделе «Оплата расходов сторонних организаций» Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» на 2012 год, исключив статью «Оцифровка документов Совета по железнодорожному транспорту и его органов для наполнения Электронного хранилища документов» и включив статью «Актуализация программного обеспечения WEB-портала ЖА», без изменения общей суммы Сметы расходов на 2012 год.

52. Утвердить откорректированную Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в 2012 году (Приложение № 27) и Сводную ведомость по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в 2012 году (Приложение № 28).

53. Утвердить План мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 2011 года (Приложение № 29).

Железнодорожным администрациям принять меры по выполнению мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года.

Дирекции Совета информировать Исполнительный комитет СНГ по работе, проводимой железнодорожными администрациями в части выполнения Плана мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года.

54. Утвердить и ввести в действие изменения в пункт 10.5 Регламента Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, изложив его в следующей редакции: «Решения Совета вступают в силу по истечении 14 календарных дней с даты подписания протокола, если в протоколе не определен иной порядок и срок вступления их в силу.

Акты Совета подлежат публикации на сайте Совета (www.sovetgt.org), который является официальным источником опубликования документов Совета.

Документы, разработанные в рамках НИОКР, подлежат официальному опубликованию на сайте Совета только с согласия всех железнодорожных администраций, участвовавших в финансировании их разработки.».

55. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций продолжить рассмотрение вопроса о создании базы данных актов Совета, обеспечивающей железнодорожным администрациям, предприятиям, государственным органам и другим пользователям доступ для работы с актуальными версиями нормативных правовых актов Совета, и определении круга пользователей указанной базой данных.

56. Железнодорожным администрациям погасить до 19 ноября 2012 года задолженность на издание Вестника Совета по железнодорожному транспорту №№ 28, 29 (за 2010 год):

Азербайджанской Республики – 4,2 тыс. рублей; Республики Молдова – 1,68 тыс. рублей.

В случае непогашения задолженности в указанные сроки поручить Дирекции Совета издать тираж Вестника № 28 и 29 согласно утвержденному на пятьдесят втором заседании Совета приложению № 31 «Распределение тиража и оплаты стоимости по железнодорожным администрациям издаваемого в 2010 году Вестника Совета по железнодорожному транспорту (выпуски № 28 и № 29)», исключив из него экземпляры железнодорожных администраций Азербайджанской Республики и Республики Молдова (10 экз. и 4 экз. соответственно).

57. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2012 года погасить задолженность:

57.1. По взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

57.1.1 за 2011 год:

Грузии – 41 932 руб.

57.1.2 за 2012 год:

Туркменистана – 466 881 руб.;

Грузии – 647 378 руб.

57.2. По взносам на издание книги, посвященной двадцатилетию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, «Железные дороги, которые нас объединяют» (в соответствии с пунктом 7 протокола пятьдесят четвертого заседания Совета) Азербайджанской Республики – 673 024,80 руб.;

58. Утвердить откорректированные План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2012 год (далее – План НИОКР-2012) (Приложение № 30) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2012 (Приложение № 31).

59. Железнодорожным администрациям до 25 ноября 2012 года погасить задолженность:

59.1. По оплате взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2009 – Грузии – 139,005 тыс. рублей;

59.2. По оплате взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2010 – Грузии – 597,55 тыс. рублей;

59.3. По оплате взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2011: Азербайджанской Республики – 759,2 тыс. рублей, Республики Молдова – 1 474,43 тыс. рублей, Грузии – 2 152,46 тыс. рублей;

59.4. По оплате аванса (50% годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2012: Азербайджанской Республики – 893,275 тыс. рублей, Республики Молдова – 970,69 тыс. рублей, Грузии – 1 359,1 тыс. рублей.

60. Поручить совещанию уполномоченных представителей железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам в первом квартале 2013 года рассмотреть итоги выполнения работ Плана НИОКР-2012 и по результатам принять соответствующее решение.

61. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств долевого целевого финансирования Плана НИОКР.

62. Дирекции Совета направить железнодорожным администрациям для согласования обращение, поступившее от Иранских железных дорог в адрес Председателя Совета В.И. Якунина, об участии в работе Совета в качестве наблюдателя.

63. Утвердить сроком на три года:

63.1. Председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте Филипченко Сергея Анатольевича – начальника Управления анализа и статистики ОАО «Российские железные дороги»;

63.2. Председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций Гончарова Сергея Евгеньевича – начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»;

63.3. Председателем рабочей группы по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики Кошкина Александра Юрьевича – главного инженера Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги».

64. Продлить полномочия сроком на три года:

64.1. Председателя Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по работе с молодежью Награльяна Антона Александровича – начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»;

64.2. Председателя Рабочей группы по реализации решений Меморандума Левина Сергея Алексеевича – заместителя начальника Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»;

64.3. Заместителей председателя Рабочей группы по реализации решений Меморандума Матюшина Владимира Алексеевича – вице-президента некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» и Ткаченко Олега Петровича – заместителя начальника Главного управления развития и технической политики – начальника управления метрологии и технического регулирования Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

64.4. Председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству – Верховых Геннадия Викторовича – начальника Департамента пассажирских сообщений ОАО «Российские железные дороги»;

64.5. Заместителя председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству – Иванько Александра Васильевича – начальника Главного пассажирского управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

64.6. Руководителя группы экспертов по разработке форм бланков проездных и перевозочных документов государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики – Ковырнова Евгения Анатольевича – заместителя начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги».

По пункту 2 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2013/2014 год

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2013/2014 год в соответствии с Порядком управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения:

1.1. «Свод пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения», включающий 226 пар поездов (Приложение № 32);

1.2. «Свод поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций», включающий 52 пары поездов (Приложение № 33).

2. Установить, что назначение поездов международного сообщения (в пригородном сообщении), обслуживаемых составами дизель- и электросекций, а также вагонами локомотивной тяги осуществляется с учетом соответствующих внутригосударственных процедур.

3. Просить железнодорожные администрации в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

3.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

3.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов, а также сокращение времени их нахождения в пунктах оборота;

3.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;

3.4. Необходимое количество составов, локомотивов и локомотивных бригад для освоения размеров пассажирского движения в международном сообщении, предусмотренные Сводами;

3.5. Разработку графика движения пассажирских поездов до 1 февраля 2013 года.

4. Поручить железнодорожным администрациям при разработке графика на 2013/2014 год привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями.

5. В целях улучшения использования пропускной способности предусматривать пропуск пассажирских поездов разных назначений по одной нитке графика при их не ежедневном обращении, повысив степень заполнения графика движения поездов.

6. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Эстонской Республики до 15 ноября 2012 года подготовить согласованные решения по организации курсирования международных пассажирских поездов с последующим внесением соответствующих изменений в Свод.

7. Рассмотреть на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций в январе–феврале 2013 года предложения железнодорожных администраций по организации курсирования прицепных и беспересадочных вагонов в международном сообщении, при этом:

7.1. Предусмотреть организацию беспересадочного сообщения Худжанд–Тюмень с переприцепкой вагонов по станции Саратов;

7.2. Рассмотреть возможность организации курсирования прицепных вагонов С.Петербург–Берлин в составе поездов № 19/20 С.Петербург–Одесса и № 69/70 Саратов–Берлин с переприцепкой вагонов по станции Орша.

8. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании в марте 2013 года утвердить Свод прицепных и беспересадочных вагонов на 2013/2014 год.

9. В целях своевременной и качественной разработки графика движения поездов поручить Дирекции Совета организовать проведение:

9.1. Региональных совещаний специалистов железнодорожных администраций, непосредственно связанных с разработкой графика движения поездов, по согласованию расписаний пассажирских поездов по МГСП, прицепных и беспересадочных вагонов международного сообщения, по обмену расписаниями международных пассажирских поездов и схемами составов на график 2013/2014 года, совещаний по переработке графика движения в связи с переходом ряда железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на зимнее/летнее время (Приложение № 34);

9.2. Совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению предложений к проектам документов «Нумерация поездов для графика движения» и «Типовая схема формирования пассажирского поезда» в четвертом квартале 2012 года – первом полугодии 2013 года.

10. Разрешить на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций вносить согласованные изменения и дополнения в Своды, исходя из фактического положения по обеспечению перевозок пассажиров.

11. Предусмотреть ввод в действие графика движения международных поездов на 2013/2014 год с 0 часов 00 минут московского времени 26 мая 2013 года.

12. Поручить железнодорожной администрации Российской Федерации открыть установленным порядком продажу проездных документов на международный пассажирский поезд № 345/346 сообщением Караганды–Омск с 28 октября 2012 года на период до ввода нового графика 2013/2014 года.

13. Установить, что открытие и закрытие продажи проездных документов в прямом международном пассажирском сообщении в национальных системах резервирования и продажи в соответствии с Правилами резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении, осуществляется только уполномоченными руководителями железнодорожных администраций.

14. Поручить железнодорожным администрациям до 15 ноября 2012 года направить взаимно, в национальные системы резервирования и продажи и в Дирекцию Совета списки руководителей железнодорожных администраций, полномочных подписывать телеграммы по открытию и закрытию продажи проездных документов в прямом международном сообщении.

15. Согласовать курсирование международных пассажирских поездов формирования железнодорожных администраций:

15.1. Республики Беларуси, поездов: № 4/3 Минск-Москва, № 40/39 Полоцк-Москва, № 66/65 Минск-Мурманск, № 68/67 Брест-Волгоград, № 78/77 Гродно-Москва, № 376/375 Гомель-Адлер, включенных в «Свод пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения» решением пятьдесят пятого заседания Совета, до ввода в действие нового графика на 2013/2014 год;

15.2. Республики Казахстан, поездов: № 71/72 сообщением Астана–Москва с периодичностью курсирования «круглогодично, через день», № 83/84 сообщением Караганды–Москва с периодичностью курсирования «лето – через день, осень-весна – 1 раз в 4 дня» и максимально допустимой длиной состава обоих поездов по 18 вагонов, с 1 января 2013 года до ввода в действие нового графика на 2013/2014 год.

16. В целях своевременной и качественной разработки планов формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2013/2014 год поручить:

16.1. Железнодорожным администрациям:

16.1.1 обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с контейнерами на 2013/2014 год в соответствии с утвержденной Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении;

16.1.2 направить до 1 декабря 2012 года в Дирекцию Совета предложения по внесению изменений и дополнений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в перечни международных контейнерных, контейнерных поездов на 2013/2014 год.

16.2. ИВЦ ЖА до 20 января 2013 года произвести и направить в Дирекцию Совета расчет Плана формирования вагонов с контейнерами на 2013/2014 год в соответствии с утвержденной Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2012 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2012 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи вагонов грузового парка, проведенной 16 мая 2012 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 млн. 583,1 тыс. вагонов, что больше чем по переписи 2011 года на 83,7 тыс. ед., из них – 341,9 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 млн. 241,2 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 911,8 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 329,4 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. В переписи не показалось: 2,8 тыс. номеров вагонов инвентарного парка из числа зарегистрированных в АБД ПВ, из них 2,3 тыс., которые не показывались в четырех и более последовательно проведенных переписях;

2.2. В результате переписи установлено:

2.2.1 уменьшение инвентарного парка грузовых вагонов от переписи 2011 года на 126,8 тыс. единиц;

2.2.2 увеличение парка собственных вагонов от переписи 2011 года на 210,5 тыс. единиц, в том числе за счет передачи 125,1 тыс. вагонов из инвентарного парка в собственность без изменения нумерации.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка, проведенной в 2012 году.

4. ИВЦ ЖА предоставить железнодорожным администрациям:

4.1. Материалы переписи по вагонам инвентарного и собственного парков своей принадлежности в объеме переписного листа;

4.2. Номерные данные по вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ, не показавшимся в переписи 2012 года;

4.3. Номерные данные по вагонам, показавшимся в переписи 2012 года:

- исключенным из АБД ПВ;

- переписанным более 1 раза;

- отсутствующим в АБД ПВ (по железнодорожной администрации переписи).

5. Очередную перепись грузовых вагонов провести в мае 2013 года в соответствии с Инструкцией по проведению переписи.

6. Поручить ОАО «Российские железные дороги» и железнодорожной администрации Республики Беларусь организовать проведение переписи 2013 года с использованием автоматизированных систем и о результатах переписи проинформировать на заседании Совета.

7. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть и утвердить разработанную ОАО «Российские железные дороги» и железнодорожной администрацией Республики Беларусь Инструкцию по проведению переписи с применением автоматизированных систем.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах переписи контейнерного парка, проведенной 19 сентября 2012 года.

9. Поручить ИВЦ ЖА до 12 ноября 2012 года направить железнодорожным администрациям и в Дирекцию Совета итоговые результаты переписи 2012 года в соответствии с установленными выходными формами представления данных о переписи контейнеров.

10. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте в первом квартале 2013 года:

10.1. Рассмотреть и согласовать результаты переписи контейнеров 2012 года;

10.2. Подготовить нормативные документы по проведению переписи контейнеров в 2013 году.

11. Дирекции Совета представить результаты переписи контейнеров 2012 года для утверждения на пятьдесят восьмом заседании Совета.

По пункту 4 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2012 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2012 года.

2. За январь-август 2012 года железнодорожными администрациями проведены платежи на общую сумму 323,8 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 221,4 млн. шв. франков (68,4%), Республики Казахстан – 27,8 млн. шв. франков (8,6%), Республики Узбекистан – 17,3 млн. шв. франков (5,3%), Латвийской Республики – 16,1 млн. шв. франков (5,0%), Туркменистана – 13,5 млн. шв. франков (4,2%), Украины – 9,0 млн. шв. франков (2,8%), Киргизской Республики – 3,8 млн. шв. франков (1,2%), Республики Беларусь – 3,6 млн. шв. франков (1,1%), Республики Молдова – 2,8 млн. шв. франков, Республики Таджикистан – 2,7 млн. шв. франков, Азербайджанской Республики – 1,8 млн. шв. франков, Литовской Республики – 1,6 млн. шв. франков, Эстонской Республики – 1,3 млн. шв. франков, Грузии – 822,2 тыс. шв. франков и Республики Армения – 169,0 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Украины – 114,8 млн. шв. франков (35,4%), Республики Беларусь – 92,6 млн. шв. франков (28,6%), Республики Казахстан – 46,2 млн. шв. франков (14,3%), Литовской Республики – 16,5 млн. шв. франков (5,1%), Латвийской Республики – 16,3 млн. шв. франков (5,0%), Российской Федерации – 11,4 млн. шв.

франков (3,5%), Эстонской Республики – 7,3 млн. шв. франков (2,2%), Республики Узбекистан – 5,3 млн. шв. франков (1,7%), Республики Молдова – 4,1 млн. шв. франков (1,3%), Грузии – 3,7 млн. шв. франков (1,1%), Киргизской Республики – 2,5 млн. шв. франков, Республики Таджикистан – 1,8 млн. шв. франков, Азербайджанской Республики – 908,4 тыс. шв. франков и Республики Армения – 449,8 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики на протяжении длительного времени не допускают образования дебиторской задолженности.

4. По состоянию на 1 сентября 2012 года в сравнении с 1 января 2012 года:

4.1. Снижен долг железнодорожной администрации Киргизской Республики на 2,8 млн. шв. франков или 26,5%;

4.2. Значительно увеличены задолженности железнодорожных администраций: Республики Узбекистан на 10,6 млн. шв. франков (в 4,9 раза) и Азербайджанской Республики – на 4,8 млн. шв. франков (в 2,0 раза);

4.3. Возросла задолженность железнодорожной администрации Туркменистана на 4,3 млн. шв. франков (21,6%).

5. По итогам восьми месяцев 2012 года общая сумма задолженности выросла на 16,9 млн. шв. франков (44,2%) и составила 55,0 млн. шв. франков. Из них долги железнодорожных администраций составили:

5.1. Туркменистана – 24,0 млн. шв. франков (43,7% от общей суммы долга);

5.2. Республики Узбекистан – 13,4 млн. шв. франков (24,3%);

5.3. Азербайджанской Республики – 9,7 млн. шв. франков (17,7%);

5.4. Киргизской Республики:

– 7,9 млн. шв. франков (14,3%), из них 5,0 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан;

– 7,8 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций).

6. Принять к сведению, что за январь-август 2012 года:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 241,5 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2011 года меньше на 52,9 млн. шв. франков (18,0%).

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 92,3 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 52,4 млн. шв. франков (56,8% от общей суммы), Украины – 7,5 млн. шв. франков (8,1%), Республики Молдова – 7,0 млн. шв. франков (7,6%), Грузии – 6,8 млн. шв. франков (7,4%), Литовской Республики – 4,9 млн. шв. франков (5,3%), Эстонской Республики – 4,9 млн. шв. франков (5,3%), Латвийской Республики – 4,3 млн. шв. франков (4,6%), Республики Таджикистан – 2,8 млн. шв. франков (3,1%), Киргизской Республики – 1,1 млн. шв. франков (1,1%) и Республики Армения – 523,0 тыс. шв. франков (0,6%); плательщиками: Российской Федерации – 57,8 млн. шв. франков (62,6%), Туркменистана – 15,3 млн. шв. франков

(16,6%), Республики Узбекистан – 10,8 млн. шв. франков (11,7%), Республики Казахстан – 7,6 млн. шв. франков (8,3%) и Азербайджанской Республики – 820,9 тыс. шв. франков (0,9%).

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с аналогичным периодом 2011 года возросли на 153,6 тыс. шв. франков (11,1%) и составили 1 541,3 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 1 033,3 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 504,6 тыс. шв. франков (48,8% от общей суммы), Республики Беларусь – 295,8 тыс. шв. франков (28,6%), Эстонской Республики – 65,5 тыс. шв. франков (6,3%), Киргизской Республики – 42,3 тыс. шв. франков (4,1%), Грузии – 39,8 тыс. шв. франков (3,9%), Литовской Республики – 28,6 тыс. шв. франков (2,8%), Республики Узбекистан – 23,6 тыс. шв. франков (2,3%), Латвийской Республики – 12,1 тыс. шв. франков (1,2%), Республики Таджикистан – 11,7 тыс. шв. франков (1,1%) и Республики Молдова – 9,3 тыс. шв. франков (0,9%); плательщиками: Российской Федерации – 954,9 тыс. шв. франков (92,4%), Республики Казахстан – 60,7 тыс. шв. франков (5,9%), Азербайджанской Республики – 11,9 тыс. шв. франков (1,2%), Туркменистана – 4,3 тыс. шв. франков (0,4%) и Республики Армения – 1,5 тыс. шв. франков (0,1%).

7. Отметить, что железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики и Республики Узбекистан систематически нарушаются установленные правилами сроки проведения платежей, а также не исполняются принятые обязательства по погашению задолженности.

8. Руководителям железнодорожных администраций Азербайджанской Республики и Республики Узбекистан обеспечить:

- проведение платежей в установленные правилами сроки;
- полное погашение имеющихся задолженностей до 31 декабря 2012 года.

9. Принять к сведению, что в счет погашения задолженности железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики в октябре 2012 года перечислены платежи в сумме 831,0 тыс. шв. франков в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 200,0 тыс., Республики Казахстан – 200,0 тыс., Украины – 200,0 тыс., Республики Молдовы – 50,0 тыс., Латвийской Республики – 102,0 тыс., Эстонской Республики – 31,0 тыс., Литовской Республики – 29,0 тыс. и Киргизской Республики – 19,0 тыс. шв. франков.

10. Принять к сведению информацию Министра железнодорожного транспорта Туркменистана о погашении задолженности перед железнодорожными администрациями до 31 декабря 2012 года в соответствии с представленным графиком (Приложение № 35).

11. Дирекции Совета организовать в четвертом квартале 2012 года – первом полугодии 2013 года проведение совещаний между железнодорожными администрациями:

11.1. Республики Молдова и Грузии по урегулированию расчетов за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожной администрации Республики Молдова на территории Грузии в 1997-1999 годах (238,3 тыс. шв. франков) и августе-сентябре 2008 года (6,5 тыс. шв. франков);

11.2. Республики Таджикистан и Республики Узбекистан:

– по рассмотрению Соглашения, регулирующего взаимные обязательства железнодорожных администраций Республики Таджикистан и Республики Узбекистан в части обеспечения поездов локомотивами на сопредельных территориях;

– по согласованию суммы задолженности по расчетам за работу локомотивов и локомотивных бригад;

11.3. Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Узбекистан и Грузии по вопросу компенсации по вагонам, находящимся без движения более шести месяцев;

11.4. Азербайджанской Республики и Республики Таджикистан с участием Дирекции Совета и ИВЦ ЖА по урегулированию сумм задолженности железнодорожной администрации Азербайджанской Республики в размере 47, 4 тыс. шв. франков (за апрель-май 1999 года) и Республики Таджикистан в размере 178,8 тыс. шв. франков (за 2002 год).

По пункту 5 повестки дня

О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

2. Считать преждевременным, на данном этапе, создание Центра по управлению грузовыми вагонами Единого парка.

3. Утвердить:

3.1. Регламент передачи грузовых вагонов в Единый парк и их изъятия из Единого парка (Приложение № 36);

3.2. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 37);

3.3. Изменения в Правила эксплуатации, пономерного учета собственных грузовых вагонов, дополнив пункт 2.9 новым абзацем в следующей редакции: «Для собственных грузовых вагонов, переданных в Единый парк, срок перерегистрации продлевается на время их нахождения в Едином парке. После изъятия собственного грузового вагона из Единого парка его перерегистрация производится порядком, установленным настоящими Правилами.»;

3.4. Порядок применения понижающих коэффициентов к базовым ставкам платы за пользование вагонами Единого парка (Приложение № 38);

3.5. Методические положения по ведению АБД ПВ по грузовым вагонам Единого парка (Приложение № 39).

4. Установить, что дата ввода в действие нормативных документов, регламентирующих работу Единого парка, будет определена решением Совета.

5. Поручить Рабочей группе по разработке проектов нормативных документов, регламентирующих работу Единого парка:

5.1. Продолжить работу по подготовке проектов Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, применительно к вагонам Единого парка и изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, применительно к вагонам Единого парка;

5.2. Рассмотреть предложения ОАО «Российские железные дороги» по внесению дополнений в пункт 4.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части расчетов за вагоны Единого парка, в том числе по неприменению повышающих

коэффициентов, формированию единых ставок без применения коэффициента по интервалам времени, а также размеров и механизма применения экономической ответственности в условиях режима срочного возврата в отношении вагонов Единого парка.

6. Поручить:

6.1. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций:

6.1.1 рассмотреть и согласовать для утверждения на очередном заседании Совета изменения и дополнения в Альбом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ применительно к вагонам Единого парка, подготовленные ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»;

6.1.2 рассмотреть предложения железнодорожной администрации Российской Федерации о необходимых мероприятиях (включая изменения в соответствующие нормативные документы), связанные с реализацией новой редакции пункта 2.9 Правил эксплуатации, пономерного учета собственных грузовых вагонов;

6.2. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть с участием специалистов ИВЦ ЖА предложения железнодорожных администраций:

6.2.1 по формированию сетевого справочно-аналитического материала, необходимого железнодорожным администрациям для оценки качества работы вагонов Единого парка;

6.2.2 к третьему разделу Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

6.3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложение железнодорожной администрации Республики Беларусь по изменению и дополнению Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств применительно к Единому парку и определению условий, при которых железнодорожные администрации могут отказать собственникам в заключении Договора о передаче вагонов в Единый парк.

По пункту 6 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXI Тарифной Конференции (с 30 октября по 2 ноября 2012 года), которая примет Тарифную политику железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Эстонской Республики на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям-участницам Тарифного Соглашения по итогам заседания XXI Тарифной Конференции:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств-участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении;

продолжить работу с министерствами экономики, финансов и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Эстонской Республики по вопросам государственного финансирования приобретения нового подвижного состава, использования государственных дотаций для снижения убыточности пассажирских перевозок, а также по инвестированию средств в развитие пограничных переходов.

3. Дирекции Совета после проведения XXI Тарифной Конференции направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах ее работы и Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год.

4. Просить железнодорожные администрации подготовить и направить до 15 марта 2013 года в Дирекцию Совета информацию за 2012 год о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ.

Просить железнодорожные администрации Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики подготовить и направить до 15 марта 2013 года в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте за 2012 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию за 2012 год для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О Едином плане совместных действий по обеспечению контроля качества выпускаемой продукции, эксплуатируемой на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества

Утвердить Единый план совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров (Приложение № 40).

По пункту 8 повестки дня

Об утверждении Рекомендаций по единым подходам железнодорожных администраций государств-участников Содружества к охране здоровья работников железнодорожного транспорта

Утвердить Рекомендации по единым подходам железнодорожных администраций государств-участников Содружества к охране здоровья работников железнодорожного транспорта (Приложение № 41).

По пункту 9 повестки дня**О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2013 год**

1. Утвердить План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год (далее – План НИОКР-2013) (Приложение № 42) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2013 (Приложение № 43).

2. Железнодорожным администрациям в первом квартале 2013 года перечислить на счет Дирекции Совета 50% годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2013.

3. Железнодорожным администрациям, осуществляющим доленое целевое финансирование работ по Плану НИОКР в соответствии с договором, обеспечить его заключение в течение одного квартала после утверждения Плана. Финансирование выполнения работ по Плану НИОКР-2013 осуществлять в соответствии с условиями договора.

4. Утвердить Перечень проектов ГОСТ, направляемых на экспертизу, предусмотренную при регистрации в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – МГС) в 2013 году (Приложение № 44) и распределение долевого целевого финансирования экспертизы проектов ГОСТ, предусмотренной при регистрации в МГС в 2013 году (Приложение № 45).

5. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть в первом квартале 2013 года вопросы, связанные с регистрацией проектов ГОСТ в МГС.

По пункту 10 повестки дня**О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2013 год**

1. Утвердить изменение в Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета, заменив наименование статьи «Обслуживание печатно-множительной техники и ЭВМ» на «Информационное обеспечение и обслуживание оргтехники», а также наименование статьи «Приобретение ЭВМ и оборудования» на «Приобретение оргтехники и оборудования».

2. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2013 год (Приложение № 46).

3. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2013 год (Приложение № 47).

4. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2012 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2012 год:

Республики Болгария – 1 250 465 руб.

Республики Молдова – 1 188 106 руб.;

Туркменистана – 3 126 163 руб.;

Грузии – 2 751 024 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 11 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2013 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2013 год (Приложение № 48).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2013 год (Приложение № 49).

По пункту 12 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2013 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» на 2013 год согласно Приложению № 50.

По пункту 13 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят восьмого заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2012 год и первый квартал 2013 года.

2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

3. Об итогах переписи контейнеров в 2012 году и предварительных итогах (подготовке к) переписи грузовых вагонов в 2013 году.

4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2012 год и первый квартал 2013 года.

5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

6. О ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2012 год.

7. О Едином порядке согласования технической документации на изготовление и модернизацию грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2013 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2012 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2012 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

12. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят девятого заседания Совета.

Провести пятьдесят восьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в мае 2013 года в г. Душанбе Республики Таджикистан.