

**ПРОТОКОЛ**  
**пятидесятого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств-участников Содружества**

Пятидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 21-22 мая 2009 г. в г. Минск.

В заседании приняли участие: члены Совета, руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета - руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Латвийской Республики и Финляндской Республики, Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту.

На заседании, в соответствии с Положением о Совете, присутствовали и принимали участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

В заседании участвовал наблюдатель при Совете по железнодорожному транспорту – генеральный секретарь Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ и Интеграционного комитета Евразийского экономического сообщества.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений сорок девятого заседания Совета, итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2008 год и первый квартал 2009 года.

2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

3. Об итогах переписи контейнеров в 2008 году и предварительных итогах переписи грузовых вагонов в 2009 году.

4. Об изменениях и дополнениях в Порядок определения ответственности за повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и возмещения стоимости их ремонта.

5. Об изменениях и дополнениях в Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества.

6. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2008 году и за первый квартал 2009 года.

7. Об утверждении Положения о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской

Республики, Эстонской Республики по вопросам реформирования и структурных преобразований.

8. О программе реализации «Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года», утвержденных решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 14 ноября 2008 года.

9. О Соглашении об экономической ответственности за передачу пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам.

10. Об информации о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2008 год.

11. О Регламенте действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при работе на сопредельных участках других железнодорожных администраций.

12. О работе Межгосударственного технического комитета по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519) в области сертификации.

13. О Регламенте взаимодействия железнодорожных администраций по обеспечению санаторно-курортного лечения работников железнодорожного транспорта и членов их семей стран Содружества Независимых Государств.

14. О Председателе и заместителях Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

15. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2009 год.

16. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2008 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

17. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2008 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

18. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2009 году.

19. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

20. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений сорок девятого заседания Совета, итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2008 год и первый квартал 2009 года.

2. Отметить, что:

2.1. В 2008 году для организации эксплуатационной работы характерны два периода. В первом периоде, с января по сентябрь включительно, имел место рост перевозок и они осуществлялись в условиях дефицита подвижного состава. По итогам девяти месяцев, по сравнению с аналогичным периодом 2007 года, перевозки возросли на 2,8%, а в международном сообщении – на 5,2%.

Достигнуто улучшение как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог. Выполненный оборот грузового вагона соответствует нормативу. Передача вагонов по стыковым пунктам возросла на 2,3%, что соответствует увеличению погрузки в вагонах. Рабочий парк содержался выше на 3,8%, чем в 2007 году и практически соответствовал утвержденному нормативу.

2.2. Спад производства из-за мирового финансового кризиса негативно отразился на объемах перевозок грузов в четвертом квартале, в котором погрузка грузов по сети железных дорог сократилась на 16%, в том числе по дорогам России на 16,9%, Казахстана – на 7,9%, Украины – на 26,7%.

2.3. В четвертом квартале в условиях кризиса возросла погрузка грузов на железных дорогах: Белоруссии - на 4,4%, Узбекистана – на 7,8%, Латвии - на 2,6% и Армении – на 24,5%.

3. В целом в 2008 году по сравнению с 2007 годом:

3.1. Перевозки сократились на 1,8%, а перевозки в местном сообщении - на 2,8%.

3.2. Грузооборот увеличился на 1,3%, а средняя дальность перевозок грузов возросла на 2,8%.

3.3. Увеличилась погрузка грузов на железнодорожных администрациях Армении (+3,6%), Белоруссии (+4,7%), Грузии (+9,6%), Казахстана (+3,2%), Узбекистана (+7,5%) и Литвы (+23,1%).

3.4. Передача вагонов по стыковым пунктам и рабочий парк вагонов содержались несколько ниже утвержденных нормативов и соответствовали уровню 2007 года.

3.5. Общий оборот грузового вагона составил 8,29 суток и замедлен на 0,16 суток.

3.6. Сократилась на 3,9% общая погрузка грузов в контейнерах, в то же время погрузка крупнотоннажных контейнеров возросла на 2,3%.

3.7. Улучшилось выполнение графика движения пассажирских поездов.

4. В первом квартале 2009 года:

4.1. Перевезено 414,3 млн. тонн грузов, что составляет 101,8% суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций.

4.2. В целом по сети железных дорог перевозки, по сравнению с аналогичным периодом 2008 года, сократились на 24%, грузооборот за январь-февраль - на 27,3% и дальность перевозок – на 0,8%. Вместе с тем, в течение квартала на большинстве железнодорожных администраций обозначилась тенденция роста объема перевозок, которые в марте, по сравнению с январем, увеличились на 19,9%.

4.3. По сравнению с первым кварталом 2008 года возросла погрузка грузов на железнодорожных администрациях Армении (+14,7%), Туркменистана (+10,5%), Узбекистана (+6,6%) и Латвии (+1,5%).

4.4. По 37 позициям или 86% учитываемой номенклатуры обеспечено выполнение принятых обязательств по погрузке, а по перевозке зерна и муки выполненные объемы перевозок превысили показатели первого квартала 2008 года.

4.5. Перевозки грузов в международном сообщении составили 17% от общих объемов перевозок и в процентном отношении остались на уровне первого квартала

2008 года. Относительный рост таких перевозок обеспечен на железнодорожных администрациях Азербайджана, Молдавии, России Туркменистана, Латвии и Эстонии.

4.6. Погрузка контейнеров сократилась на 22%. Вместе с тем погрузка за квартал по отношению к январю в среднем в сутки возросла на 34,5%, в том числе крупнотоннажных – на 24%.

4.7. Содержание рабочего парка сократилось на 20,8%, при снижении погрузки в вагонах на 24%.

4.8. Передача вагонов по стыковым пунктам превысила норматив на 1,7%.

4.9. Улучшилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов.

4.10. Оборот вагона составил 8,27 суток и к нормативу ускорен на 0,11 суток, но к достигнутому в 2008 году уровню замедлен на 0,36 суток.

4.11. Улучшено выполнение графика движения пассажирских поездов, особенно по передаче их с железных дорог Казахстана на железные дороги России и прибытию на конечные пункты Таджикской железной дороги.

5. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы на международном уровне, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров.

5.1. Допущено ежемесячное снижение погрузки грузов внутри квартала на железнодорожных администрациях Азербайджана, Таджикистана, Литвы и Эстонии.

5.2. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов внутри месяца и, особенно, по дорогам назначения.

5.3. Допущено ухудшение использования контейнерного парка. Оборот контейнеров замедлен на 5,6 суток, а крупнотоннажного - на 3,83 суток.

5.4. Не достигнуто соответствующего сокращения количества отцепок вагонов от поездов на межгосударственных стыковых пунктах, особенно по техническому состоянию подвижного состава. В первом квартале текущего года на межгосударственных стыковых пунктах отцеплено 0,8% груженых вагонов от их общего количества проследовавших в международном сообщении.

5.5. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании локомотивов и условиях работы локомотивных бригад.

5.6. Допускались случаи нарушения правил использования вагонов «чужой» принадлежности в период действия режима срочного возврата.

5.7. Из-за недостатков в оперативном планировании поездной работы и должном взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог допускались случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам и, особенно, по пунктам Ходжадавет, Килиф, Сарыагач, Каракалпакия, Тобол, Аксарайская, Илецк.

6. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

6.1. Проанализировать отмеченные негативные моменты в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

6.1.1 обеспечение своевременного приема поездов по межгосударственным стыковым пунктам и исключение случаев временного отставления поездов от движения на соседних железнодорожных администрациях;

6.1.2 строгое соблюдение действующих правил и положений по использованию грузовых вагонов различной формы собственности при международных перевозках;

6.1.3 обеспечение планово-предупредительными видами ремонта парка грузовых вагонов своей принадлежности;

6.1.4 повышение качества производства плановых видов ремонта в целях сокращения отцепок вагонов в межремонтный период и, особенно, на усиление контроля за выявлением скрытых дефектов в литых деталях ходовых частей грузовых вагонов (боковых рам и надрессорных балок) при производстве плановых видов ремонта;

6.1.5 организацию предварительного заполнения пассажирами миграционных карт; исключение случаев безбилетного проезда пассажиров, включая детей, с целью обеспечения соответствия фактического количества пассажиров, следующих в поезде, данным, содержащимся в автоматизированной системе.

6.2. Активизировать работу по выверке соответствия технических характеристик грузовых вагонов паспортным данным и трафаретам на вагонах при производстве плановых видов ремонта.

6.3. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов.

6.4. Обеспечить полноту передачи в ИВЦ ЖА информации об арендованных вагонах, согласованных для курсирования в международном сообщении.

7. Железнодорожным администрациям Азербайджана, Армении, Туркменистана и Узбекистана принять меры по выполнению решений Совета о передаче в ИВЦ ЖА сообщений 8900/8901 «О погрузке/выгрузке вагонов» в полном объеме.

8. Учитывая существенное увеличение потребности в перевозках грузов назначением в «третьи» страны через Среднюю Азию, железнодорожным администрациям Узбекистана, Туркменистана и Казахстана активизировать работу по реализации мер, обеспечивающих увеличение пропускной способности инфраструктуры направления Сарыгач – Галаба.

9. Просить руководство Таджикской железной дороги рассмотреть возможность увеличения передачи грузов в Афганистан через территорию Таджикистана.

10. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменения и дополнения:

10.1. В Правилах эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств Приложение к пункту 4.14.3 изложить в редакции согласно Приложению № 2.

10.2. В Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 3).

10.3. В Методику определения ставок платы за пользование транспортерами собственности других государств в межгосударственном сообщении (Приложение № 4).

10.4. В Правилах эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов последний абзац пункта 7.2. изложить в следующей редакции: «Перевозки грузов в собственных вагонах и порожних вагонов осуществлять по полным

перевозочным документам, оформленным в соответствии с параграфом 8 Приложения 10 СМГС».

10.5. В Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении третий абзац пункта 2.3. изложить в следующей редакции: «Текущий ремонт вагона ТР-1 – ремонт порожнего вагона, выполняемый при его подготовке к перевозке с отцепкой от состава или группы вагонов, подачей на специализированные пути с переводом в нерабочий парк. При этом порядок перевода в нерабочий парк вагонов принадлежности железнодорожной администрации и собственных вагонов, приписанных к железнодорожной администрации, устанавливается этой железнодорожной администрацией».

10.6. В Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение № 5).

10.7. В Правилах эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов пункт 7.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Утерянными собственными вагонами считаются вагоны:

- подлежащие исключению с учета в АБД ПВ из-за тяжелого повреждения, в результате которого они не могут быть восстановлены;
- по которым железная дорога не в состоянии предоставить собственнику информацию о месте их нахождения в течение трех месяцев после поступления заявления о розыске.

Заявление от собственника вагона о его розыске принимается не ранее 30 суток по истечении срока доставки».

11. Утвердить Временные правила о порядке эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, включая Приложение Методические положения по регистрации собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, в Автоматизированной системе пономерного учета грузовых вагонов инвентарного парка, переданных в аренду и курсирующих в международном сообщении (АСУАРВАГ) для исключения их из взаиморасчетов (Приложения №№ 6, 7).

Ввод Временных правил в действие осуществить после доработки программного обеспечения Автоматизированной системы пономерного учета грузовых вагонов инвентарного парка, переданных в аренду и курсирующих в международном сообщении (АСУ АРВАГ).

До ввода в действие Временных правил исключение из взаиморасчетов рейсов собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, с 1 января 2009 года осуществлять по ведомостям перерасчета в безакцептном порядке.

12. Поручить:

12.1. Железнодорожным администрациям совместно с Дирекцией Совета подготовить в III квартале 2009 года предложения по внесению изменений и дополнений во Временные правила о порядке эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, и Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование), и курсирующими в международном сообщении.

12.2. ОАО «Российские железные дороги» совместно с ИВЦ ЖА:

12.2.1 доработать до 1 июля 2009 года программное обеспечение АСУ АРВАГ в соответствии с замечаниями и предложениями железнодорожных администраций;

12.2.2 разработать порядок наполнения Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) и информационной базы АСУ АРВАГ данными по собственным вагонам, имеющим нумерацию инвентарного парка, на момент ввода в действие Временных правил о порядке эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка.

12.3. Железнодорожным администрациям совместно с Дирекцией Совета во II-III кварталах 2009 года рассмотреть:

12.3.1 предложенные ИВЦ ЖА варианты контроля за обеспечением полноты и достоверности передаваемой информации в базу данных АСУ АРВАГ;

12.3.2. целесообразность установления конвенционного запрещения на направление собственных порожних вагонов.

13. Ввести в действие изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций 27 февраля 2009 года (Приложение № 8) с даты ввода в действие Соглашения об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам.

14. Признать нецелесообразным выделение фитинговых платформ и прочих крытых вагонов с нумерацией на 918 в отдельные группы при проведении расчетов ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

15. Установить с 1 января 2010 года во всех формах оперативной и статистической отчетности с внесением соответствующих изменений в нормативные документы и программное обеспечение:

15.1. За единицу учета вагонов-транспортёров - физический вагон. Промежуточные платформы транспортёров сцепного типа считать за физический вагон.

15.2. Учет собственных (приватных) полувагонов осуществлять в числе полувагонов, исключив их из числа прочих вагонов. Окатышевозы учитывать в общем числе прочих вагонов без их выделения.

Поручить рабочей группе по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте подготовить предложения по внесению изменений в Инструкцию по составлению натурального листа поезда, определения порядка учетных групп наличия грузовых вагонов, для последующего рассмотрения.

16. Поручить рабочей группе из представителей железнодорожных администраций Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Молдавии, России, Украины, Литвы и Эстонии с участием Дирекции Совета продолжить работу по:

16.1. Определению размера фиксированной величины экономической ответственности за нарушение пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Правила).

16.2. Внесению изменений в Приложение № 1 к Правилам для установления факта нарушения положений пункта 1.4.2. Правил.

17. Считать целесообразным сохранение действующей величины экономической санкции за нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов.

18. Рабочей группе из представителей железнодорожных администраций Белоруссии, России, Казахстана, Узбекистана, Украины, Литвы и ИВЦ ЖА с участием Дирекции Совета продолжить работу по внесению изменений и дополнений в нормативные документы, регламентирующие порядок использования грузовых вагонов всех форм собственности с последующим рассмотрением на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

19. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2009 года изменения и дополнения:

19.1. В Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложение № 9). Изложить Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам в новой редакции (Приложение № 10).

19.2. В Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 11). Изложить Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в новой редакции (Приложение № 12).

20. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2009 года:

20.1. Инструкцию о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию безопасности движения в поездной и маневровой работе (Приложение № 13).

20.2. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение № 14), дополнив пункт 6.1 абзацем в следующей редакции: «После выгрузки пищевых грузов промывка цистерн обеспечивается грузополучателями».

На железных дорогах Украины не применяется Приложение № 7 к Правилам перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, т.к. это противоречит национальному законодательству.

20.3. Актуализированный Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам с внесенными данными по условиям перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах (Приложение № 15).

21. Согласовать с вводом в действие с 1 июля 2009 года Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении с Приложениями 1, 2, 3, 4, 5, 6 к нему с внесенными изменениями и дополнениями (Приложение № 16).

Дирекции Совета опубликовать Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм СМГС в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

22. Отменить с 1 июля 2009 года действие:

22.1. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (раздел 41 Правил перевозок грузов, изд. 1976 г.).

22.2. Приложения 5 к разделу 3 Правил перевозок грузов, объявленного Сборником № 392 в 1992 году и Правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе, утвержденных на тридцать первом заседании Совета по железнодорожному транспорту.

22.3. Инструкции о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, утвержденной на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 года.

23. Ограничение эксплуатации вагонов-цистерн, не отвечающих Техническим требованиям согласно Правилам перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), предусмотренные разделом 2 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, вводить в действие по решению Совета по железнодорожному транспорту.

Принять к сведению информацию Дирекции Совета о создании в 2007 году, по поручению Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных представителей вагонного хозяйства железнодорожных администраций, рабочей группы для подготовки мер по реализации технических требований к конструкции вагонов для перевозки опасных грузов согласно Приложению 2 к СМГС. С ноября 2007 года проведено 6 заседаний рабочей группы. Подготовленные по отдельным вопросам рекомендации выносятся для рассмотрения на очередное заседание Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных представителей вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

24. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2009 года Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрику вагонов) (Приложение № 17).

25. Согласовать контрольные цифры капитального и деповского ремонта грузовых вагонов инвентарного парка и собственных вагонов, а также нормы среднесуточного остатка неисправных вагонов в эксплуатации по железнодорожным администрациям на 2009 год (Приложения № № 18, 19, 20).

26. Считать нецелесообразным продление срока службы грузовым вагонам постройки до 1964 года.

27. По предложению Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в области сертификации включить в «Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции» лабораторную службу Санитарно-эпидемиологического учреждения «Дорожный центр гигиены и эпидемиологии Белорусской железной дороги» (Республика Беларусь).

28. Принять к сведению информацию Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций о:

28.1. Включении в список предприятий, которым предоставлено право производить техническое диагностирование грузовых вагонов для продления срока службы:

28.1.1 ТОО «Орда-Астана» (Республика Казахстан) в сотрудничестве с ТОО «Еламан-А» (Республика Казахстан) и НВЦ «Вагоны» (Российская Федерация) и выдать Свидетельство на право проведения работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов:

технического диагностирования грузовых и рефрижераторных вагонов (кроме вагонов для опасных грузов) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы;

технического диагностирования специализированных грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы.

28.1.2 Некоммерческое партнерство «Экспертный научно-технический совет по производству и эксплуатации вагонов и путевых машин» (Российская Федерация) и выдать Свидетельство на право проведения работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов, кроме вагонов для перевозки опасных грузов.

28.2. Подтверждении ООО «Промтехэкспорт» (Российская Федерация) права на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов с выдачей нового Свидетельства.

28.3. Включении в список предприятий, которым предоставлено право проведения капитального ремонта с продлением срока службы (КРП) по согласованным Техническим условиям предприятия, согласованные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (Приложение № 21).

29. Рекомендовать железнодорожной администрации Республики Казахстан вопросы регистрации и курсирования вагонов производства КНР в пределах железнодорожной сети АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» решать самостоятельно с использованием национальной информационной системы.

Рекомендовать железнодорожной администрации Республики Казахстан представить, для рассмотрения вопроса регистрации в АБД ПВ вагонов производства КНР, принадлежащих организациям Республики Казахстан, пакет документов согласно требованиям «Единого порядка согласования технической документации на строительство новых и модернизацию грузовых вагонов и их узлов и деталей, представленной железнодорожными администрациями или владельцами инфраструктуры государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики».

30. Продлить срок действия полномочий руководителя рабочей группы по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики Волкова Андрея Николаевича – начальника Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги», на три года.

31. Утвердить:

31.1. Положение о рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (Приложение № 22) и ввести его в действие с момента утверждения.

31.2. Руководителем рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте Филиппенко Сергея Анатольевича - начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги», сроком на три года.

31.3. Перечень первоочередных вопросов в план работы рабочей группы Совета на 2009-2010 г.г. (Приложение № 23).

31.4. Состав рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (Приложение № 24).

32. Перенести на 2009 год, с включением в утвержденный на сорок девятом заседании Совета План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2009 год (План НИОКР-2009), и исключением переносимых объемов из Плана НИОКР-2008, выполнение следующих работ:

32.1. Разработку автоматизированной системы «МЕСПЛАН» в связи с утверждением нового Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии. Совершенствование и развитие автоматизированной системы (пункт 3.2, шифр 62.00.62, исполнитель – ГВЦ ОАО «РЖД») с объемом финансирования 2250,0 тыс.руб., срок выполнения – 4 квартал 2009 г.

32.2. Создание информационной базы межгосударственного уровня (ИБМУ). База данных оперативной отчетности об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций (пункт 4.1.3, шифр 62.00.98, исполнитель – ГВЦ ОАО «РЖД») с объемом финансирования 2550,0 тыс.руб., срок выполнения – 4 квартал 2009 г.

32.3. Разработка и переработка нормативно-технологических документов (Межгосударственных стандартов (ГОСТ). Подвижной состав. Типовая методика сертификационных испытаний на усталость (пункт 9.5, шифр 62.01.46, исполнитель – ООО «Балтийский испытательный центр», Латвия) с объемом выполнения 487,5 тыс.руб., срок выполнения – IV квартал 2009 г. с изменением названия работы на Разработку рекомендаций по стендовым прочностным испытаниям рам тележек вагонов электропоездов, дизель-поездов и вагонов пассажирских локомотивной тяги.

32.4. Разработка и переработка нормативно-технологических документов в области вагонного хозяйства. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Альбом справочник (пункт 10.2, шифр 62.01.48, исполнитель – ПКБ ЦВ ОАО «РЖД») с объемом финансирования 100 тыс.руб., срок выполнения – 2 квартал 2009 г.

32.5. Разработка и переработка нормативно-технологических документов в области вагонного хозяйства. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство к деповскому ремонту (пункт 10.4, шифр 62.01.50, исполнитель – ПКБ ЦВ ОАО «РЖД») с объемом финансирования 300 тыс.руб., срок выполнения – 3 квартал 2009 г.

32.6. Разработка и переработка нормативно-технологических документов в области вагонного хозяйства. Требования по ремонту тормозного оборудования вагонов (пункт 10.8, шифр 62.01.54, исполнитель – ПКБ ЦВ ОАО «РЖД») с объемом финансирования 300 тыс.руб., срок выполнения – 4 квартал 2009 г.

33. Утвердить распределение целевого финансирования Плана НИОКР на 2008 год (Приложение № 25).

34. Исключить из Плана НИОКР-2009 запланированный объем работы на 2009 год в сумме 150 тыс.руб по теме Разработка и переработка нормативно-технологических документов (Межгосударственных стандартов (ГОСТ). Подвижной

состав. Типовая методика сертификационных испытаний на усталость (пункт 8.5, шифр 62.01.46, исполнитель – ООО «Балтийский испытательный центр», Латвия).

35. Утвердить:

35.1. Дополнение в План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2009 год (План НИОКР на 2009 год) (Приложение № 26).

35.2. Распределение целевого финансирования Плана НИОКР на 2009 год (Приложение № 27).

36. Железнодорожным администрациям:

36.1. Оплатить взнос целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2008 не позднее 1 июля 2009 г. согласно направленным Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением финансирования Плана НИОКР на 2008 год.

36.2. До 15 июня 2009 года погасить задолженность:

36.2.1. по взносам на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

на 2008 год: Туркменистана – 250,86 тыс. рублей;

на первое полугодие 2009 года: Азербайджанской Республики – 2 218,75 тыс. рублей и Туркменистана – 2 218, 75 тыс. рублей.

36.2.2 по оплате взноса целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР за 2007 год: Азербайджанской Республики - 1184,03 тыс. рублей, Грузии - 507,26 тыс. рублей, Российской Федерации – 7158,94 тыс. рублей;

36.2.3 на издание Вестника Совета по железнодорожному транспорту:

№№ 20, 21: Республики Молдова – 6,8 тыс. рублей;

№№ 22, 23: Азербайджанской Республики – 2,6 тыс. рублей, Республики Беларусь – 4,42 тыс. рублей, Грузии – 3,9 тыс. рублей, Республики Молдова – 5,2 тыс. рублей.

№№ 24, 25: Азербайджанской Республики – 2,6 тыс. рублей, Республики Беларусь – 4,42 тыс. рублей, Республики Молдова – 5,2 тыс. рублей.

37. Утвердить распределение тиража и оплаты стоимости по железнодорожным администрациям на издаваемые в 2009 году выпуски Вестника Совета по железнодорожному транспорту - № 26 и № 27 (Приложение № 28).

Железнодорожным администрациям при получении соответствующих счетов перечислить средства на счет Дирекции Совета для издания в 2009 году указанных выпусков Вестника.

38. Поддержать инициативу Московской, Белорусской и Юго-Западной железных дорог об организации производственного соревнования между трудовыми коллективами железных дорог смежных железнодорожных администраций и считать целесообразным проведение производственного соревнования между трудовыми коллективами железных дорог.

Дирекции Совета осуществлять координацию работы по проведению производственного соревнования между трудовыми коллективами железных дорог.

39. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в III квартале 2009 года рассмотреть и, при согласовании, утвердить проект Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Российская Федерация) и Варна (Республика Болгария).

40. Железнодорожным администрациям совместно с Дирекцией Совета подготовить Перечень «третьих» стран, на которых распространяются положения Приложения к пункту 4.14.3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств для последующего обсуждения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

41. Поручить железнодорожным администрациям совместно с Дирекцией Совета рассмотреть в III квартале 2009 года вопрос об ответственности железнодорожной администрации-собственницы за необеспечение арендатором возврата в страну-собственницу вагонов инвентарного парка, переданных в аренду, по истечении согласованными администрациями-пользовательницами срока курсирования по их территориям.

42. Поручить Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно-правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении рассмотреть порядок применения коэффициента индексации в расчетах ставок платы за пользование грузовыми вагонами в условиях роста инфляции исходя из норм бухгалтерского учета.

43. Учитывая поступившее в Совет по железнодорожному транспорту ходатайство железнодорожной администрации Грузии - общества с ограниченной ответственностью «Грузинская железная дорога» об участии в Совете в качестве ассоциированного члена Совета, а также основываясь на Положении о Совете и Положении об ассоциированном члене Совета, поддержать ходатайство железнодорожной администрации Грузии о присвоении ей статуса ассоциированного члена Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

44. Просить железнодорожную администрацию Грузии обеспечить погашение имеющейся задолженности перед железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, по финансированию работ Плана НИОКР, а также текущие платежи 2009 года.

45. Поручить Дирекции Совета после погашения железнодорожной администрацией Грузии существующих задолженностей и выхода Грузии 18 августа 2009 г. из Содружества Независимых Государств, заключить договор об участии железнодорожной администрации Грузии в работе Совета и его органов в качестве ассоциированного члена.

46. В целях нормализации эксплуатационной обстановки в регионе железных дорог Средней Азии и Казахстана признать необходимым создание оперативной рабочей группы из специалистов служб перевозок, эксплуатации локомотивов, вагонного хозяйства причастных железнодорожных администраций под руководством Дирекции Совета, которой поручить разработку и реализацию мер, обеспечивающих пропуск предъявляемых вагонопотоков.

Разрешить руководителю рабочей группы привлекать к участию специалистов других железнодорожных администраций.

### **По пункту 2 повестки дня**

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 31 мая 2009 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2009/2010 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 263 пар дальних пассажирских поездов и 60 пар пригородных пассажирских поездов международного сообщения.

1.2. Курсирование в 361 прямых сообщениях 567 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов.

1.3. Маршрутную скорость пассажирских поездов по сети 52,3 км/час.

1.4. Формирование на сортировочных станциях железнодорожных администраций грузовых поездов 269 назначений в международном сообщении (Приложение № 29).

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов и серии локомотивов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 30).

1.6. Протяженность морской составляющей маршрута при перевозках на паромов (Приложение № 31).

Считать утратившим силу решение тридцать девятого заседания Совета, в части утверждения протяженности морской составляющей маршрута при перевозках на паромов.

1.7. Перечень станций, осуществляющих формирование грузовых поездов международного сообщения (Приложение № 32).

Перечень станций, осуществляющих формирование грузовых поездов международного сообщения, утвержденный на сорок девятом заседании Совета, считать утратившим силу.

1.8. Курсирование 29 пар международных контейнерных поездов (Приложение № 33).

2. Отметить что:

2.1. В новом графике движения на большинстве железнодорожных администраций обеспечено повышение маршрутной скорости следования международных пассажирских поездов и в целом по сети железных дорог прирост маршрутной скорости составил 0,2 км/час.

2.2. В целом по сети выполнение графика движения пассажирских поездов за первый квартал 2009 года составило: по отправлению - 99,8%, по проследованию - 99,1% и по прибытию на конечные пункты - 99,0%.

2.3. Устойчиво выполняется график движения пассажирских поездов на железнодорожных администрациях России, Украины, Белоруссии и Казахстана.

2.4. Существенно сократились опоздания пассажирских поездов формирования железнодорожных администраций Таджикистана, Узбекистана и Киргизии, поступающих с железных дорог Казахстана на железные дороги России. В первом квартале 2009 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, они сократились на 57,6%. На Узбекскую железную дорогу за этот же период поступило с опозданием на 236 поездов меньше, сократив суммарное время опоздания на 270 часов.

2.5. На некоторых железнодорожных администрациях допускались нарушения Плана формирования грузовых поездов, особенно при формировании маршрутов из порожних вагонов.

3. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

3.1. Обеспечить постоянный контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на межгосударственных стыковых пунктах, а также на преимущественный их пропуск по участкам.

3.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний. На основе анализа осуществлять меры по обеспечению пропуска пассажирских поездов строго по графику.

3.3. Принять меры для безусловного выполнения Плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами в международном сообщении, систематически анализировать причины, вызывающие нарушения Плана формирования и принимать меры к их устранению.

3.4. Перечислить до 1 июля 2009 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг Плана формирования грузовых поездов и Плана формирования вагонов с контейнерами в соответствии с Приложениями № № 34, 35.

4. Железнодорожным администрациям направить в Дирекцию Совета предложения для корректировки графика движения поездов на 2010/2011 год:

4.1. До 1 сентября 2009 года - по корректировке графика движения международных пассажирских поездов (в том числе в пригородном приграничном международном сообщении), прицепным и беспересадочным пассажирским вагонам.

4.2. До 20 октября 2009 года - по Плану формирования грузовых поездов, порядку направления вагонопотоков и плану формирования вагонов с контейнерами.

5. Поручить Дирекции Совета проведение совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций:

5.1. В сентябре 2009 года - по рассмотрению и согласованию предложений железнодорожных администраций по корректировке графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. пригородном приграничном сообщении), прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов для графика движения на 2010/2011 год.

5.2. В ноябре-декабре 2009 года - по подготовке нормативов грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2010/2011 год.

5.3. В третьей декаде января 2010 года - по согласованию откорректированного графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. пригородном приграничном сообщении), прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов для графика движения на 2010/2011 год.

5.4. В феврале 2010 года - региональные совещания для согласования времен перехода грузовых и контейнерных поездов по межгосударственным стыковым пунктам для графика движения на 2010/2011 год.

5.5. В марте 2010 года – по подготовке руководящих и информационно-справочных материалов, определяющих организацию пассажирских перевозок в 2010/2011 году.

### **По пункту 3 повестки дня**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи контейнеров, проведенной 17 сентября 2008 года, и о подготовке к переписи грузовых вагонов в мае 2009 г.

При этом отметить, что:

1.1. Переписью охвачено 183069 контейнеров инвентарного парка железнодорожных администраций, в т.ч. 120129 среднетоннажных, и 62940

крупнотоннажных, что составляет 84,2% от зарегистрированных в АБД ПК, в т. ч. среднетоннажных 87,6%, крупнотоннажных 87,5%.

1.2. За период с 2007 до 2008 года инвентарный парк контейнеров по АБД ПК сократился на 27508 единиц, а по переписи - на 24016 единиц.

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2006-2008 гг. 26550 контейнеров инвентарного парка, числящихся в АБД ПК, из которых о 20237 контейнерах не имеются сведения о дислокации с 1 января 2001 года.

1.4. Не показалось в переписи 9,9% контейнеров, имеющих технические паспорта.

1.5. Контейнеры, переданные ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по взаимнообмену с другими железнодорожными администрациями в количестве 64 единиц, отражены в переписи за прежними собственниками.

2. Утвердить результаты переписи контейнерного парка 2008 года.

3. Поручить ИВЦ ЖА до 5 июня 2009 г. произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам переписи контейнеров в соответствии с Методикой корректировки контейнерной модели, утвержденной решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 14-16 января 2009г.).

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров, прошедших перепись 2007 года и не показавшихся в переписи 2008 года.

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по переписям и не имеющих информации в контейнерной модели сети с 1 января 2001 года.

5. Рекомендовать ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» в месячный срок перенумеровать контейнеры, полученные по согласованному взаимнообмену от других железнодорожных администраций.

6. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения Инструкцию по проведению натурной переписи контейнеров (Приложение № 36).

Инструкцию по проведению натурной переписи контейнеров, утвержденную 27 апреля 2005г. на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций считать утратившей силу.

7. Для подготовки к переписи контейнерного парка в 2009 году:

7.1. Поручить железнодорожным администрациям самостоятельно изготовить переписную документацию в соответствии с утвержденными решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 14-16 января 2009г.) Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2009 году.

7.2. Просить железнодорожные администрации в июле 2009 г. направить своих представителей на инструктивное совещание по проведению переписи и обработке её результатов.

7.3. Поручить ИВЦ ЖА:

7.3.1. Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи в соответствии с утвержденными Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2009 году и до 1 июля 2009 г. направить его железнодорожным администрациям.

7.3.2. Разработать и до 1 августа 2009 г. направить в Дирекцию Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров на магнитных носителях.

7.4. Поручить рабочей группе по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте совместно с Дирекцией Совета и ИВЦ ЖА до 1 августа 2009 г. подготовить предложения по унификации формы представления анализа результатов переписи контейнеров.

Дирекции Совета организовать рассмотрение и согласование предложений по унификации формы представления анализа результатов переписи контейнеров установленным порядком.

7.5. Очередную перепись контейнерного парка провести в сентябре 2009 г. Поручить Дирекции Совета объявить дату её проведения.

8. Принять к сведению информацию о предварительных данных переписи грузовых вагонов (Таблицы 1 и 2).

Всего переписано:

Таблица 1  
(вагонов)

Железнодорожные администрации	Наличие по переписи 2008 г.	Наличие на 8 часов 20 мая 2009г. по:		Перепись+, - к:	
		вагонной модели	переписи	2008 г.	вагонной модели
Азербайджан	21337	21612	21672	+335	+60
Армения	3524	2819	3014	-510	+195
Белоруссия	35255	34387	34384	-871	-3
Грузия	11754	11537	11467	-287	-70
Казахстан	106885	112827	112824	+5939	-3
Киргизия	2226	2062	2062	-164	0
Латвия	12509	14877	14884	+2375	+7
Литва	12136	11982	11982	-154	0
Молдова	6676	7266	7267	+591	+1
Россия	960174	977549	976558	+16384	-991
Таджикистан	2514	2326	2279	-235	-47
Туркмения	22788	19256	19271	-3517	+15
Узбекистан	33174	37206	37206	+4032	0
Украина	202995	196133	195912	-7083	-221
Эстония	4577	5333	5333	+756	0
По сети	1438524	1457172	1456115	+17591	-1057

Таблица 2  
(вагонов)

	Наличие по переписи 2008г.	Наличие на 8 часов 20 мая 2009 г. по:		Перепись +,- к:	
		вагонной модели	переписи	2008 г.	вагонной модели
Крытые	138325	128314	128110	-10215	-204
Платформы	98607	91361	91076	-7531	-285
Полувагоны	381024	333279	333161	-47863	-118
Цистерны	335488	340111	339812	+4324	-299

Рефрижераторные	14218	14971	15060	+842	+89
Прочие	470862	549136	548896	+78034	-240
Всего	1438524	1457172	1456115	+17591	-1057

9. Поручить ИВЦ ЖА до 1 августа 2009 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты обработки направить в Дирекцию Совета. При этом по материалам переписи подготовить сводную справку о наличии на железнодорожных администрациях собственных (приватных) вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка.

10. Железнодорожным администрациям:

10.1. Государств регистрации собственников вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, направить до 15 июня 2009 года в ИВЦ ЖА списки таких вагонов.

10.2. Продолжить работу по принятию решений о целесообразности сохранения в АБД ПВ номеров вагонов, не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях.

11. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести рассмотрение итогов переписи грузовых вагонов, проведенной 20 мая 2009 г.

Дирекции Совета организовать проведение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций до 20 сентября 2009г.

12. С 2010 года итоговый отчет по переписи грузовых вагонов формировать с учетом наличия в эксплуатации собственных (приватных) вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка.

В связи с этим поручить железнодорожным администрациям, ИВЦ ЖА совместно с Дирекцией Совета внести коррективы в инструктивные документы по переписи грузовых вагонов и программное обеспечение по обработке материалов переписи с утверждением их на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

#### **По пункту 4 повестки дня**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2009 года Порядок определения ответственности за повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и возмещения стоимости его ремонта (Приложение № 37).

2. Отменить с 1 августа 2009 года действие Порядка определения ответственности за повреждение контейнера принадлежности железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и возмещения стоимости его ремонта, утвержденного на тридцать девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту.

3. Дирекции Совета опубликовать Порядок определения ответственности за повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и возмещения стоимости его ремонта в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

4. Просить ОАО «РЖД» и Государственную администрацию железнодорожного транспорта Украины поручить соответствующим подразделениям на основе полученных от железнодорожных администраций расценочных ведомостей стоимости ремонта контейнера подготовить проект единой расценочной ведомости стоимости ремонта контейнера и до 1 июля 2009 года направить всем железнодорожным администрациям и Дирекции Совета на рассмотрение.

Поручить Дирекции Совета до 1 октября 2009 г. организовать проведение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по данному вопросу.

#### **По пункту 5 повестки дня**

1. Признать преждевременным внесение изменений и дополнений в «Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества».

2. Железнодорожным администрациям, в связи с новыми разработками, касающимися обеспечения сохранности перевозимых грузов, продолжить работу по подготовке изменений и дополнений в «Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества».

#### **По пункту 6 повестки дня**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о взаиморасчетах за выполненную работу и оказанные услуги между железнодорожными администрациями за 2008 год и 1 квартал 2009 года.

При этом отметить, что:

За 2008 год:

1.1. Платежи по взаиморасчетам в счет погашения текущей задолженности произведены всеми железнодорожными администрациями на общую сумму 343,6 млн. шв. франков, в том числе: России – 107,0 млн., Казахстана – 61,8 млн., Латвии – 32,0 млн., Украины – 24,2 млн., Молдавии – 21,1 млн., Узбекистана – 17,1 млн., Туркменистана – 15,1 млн., Белоруссии – 13,5 млн., Киргизии – 12,9 млн., Литвы – 11,6 млн., Таджикистана – 8,9 млн., Азербайджана – 6,5 млн., Эстонии – 6,0 млн., Грузии – 3,7 млн., Армении – 2,1 млн. шв. франков.

1.2. Железнодорожные администрации Казахстана, Молдавии, России, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии полностью оплатили причитающиеся текущие платежи по взаиморасчетам и не имеют задолженностей перед другими железнодорожными администрациями.

1.3. По сравнению с 1 января 2008 года:

1.3.1 Сокращена задолженность железнодорожных администраций Азербайджана – на 4,5 млн., Таджикистана – на 3,2 млн., Армении – на 1,5 млн., Узбекистана – на 1,2 млн., Молдавии – на 0,6 млн., Эстонии – на 0,5 млн. шв. франков.

1.3.2 Допущен существенный рост задолженности железнодорожной администрации Туркменистана, долг которой составляет 63% от общей суммы задолженности.

1.4. Общая сумма задолженности по текущим платежам, имевшаяся на начало 2008 года в размере 32,2 млн. шв. франков, возросла на 5,6 млн. шв. франков и по

состоянию на 1 января 2009 года составила 37,8 млн. шв. франков. Это задолженность железнодорожных администраций: Туркменистана – 23,8 млн., Киргизии – 11,4 млн. (предоставлена отсрочка по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана), Грузии – 1,0 млн., Азербайджана – 0,7 млн., Белоруссии – 0,4 млн., Таджикистана – 0,4 млн. шв. франков.

1.5. Сальдо по взаиморасчетам в пользу железнодорожных администраций-кредиторов составляет 35,7 млн. шв. франков, в том числе: Казахстана – 16,8 млн., России – 9,8 млн., Узбекистана – 4,1 млн., Украины – 2,4 млн., Молдавии – 737,7 тыс., Азербайджана – 700,1 тыс., Белоруссии – 578,8 тыс., Литвы – 261,1 тыс., Латвии – 198,5 тыс. и Эстонии – 101,7 тыс. шв. франков.

За 1 квартал 2009 года:

1.6. Платежи по взаиморасчетам в счет погашения текущей задолженности произведены всеми железнодорожными администрациями, кроме железнодорожной администрации Азербайджана, на общую сумму 95,0 млн. шв. франков, в том числе: России – 48,2 млн., Казахстана – 16,9 млн., Латвии – 7,8 млн., Узбекистана – 5,2 млн., Туркменистана – 4,8 млн., Молдавии – 3,2 млн., Литвы – 2,8 млн., Грузии – 1,5 млн., Белоруссии – 1,3 млн., Киргизии – 1,2 млн., Армении – 0,8 млн., Эстонии – 0,8 млн., Таджикистана – 0,6 млн. шв. франков.

1.7. Не имеют дебиторских задолженностей железнодорожные администрации Армении, Казахстана, Молдавии, России, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.

1.8. По сравнению с 1 января 2009 года:

1.8.1. Сокращена задолженность железнодорожных администраций Грузии – на 769,5 тыс., Таджикистана – на 360,2 тыс., Армении – на 56,4 тыс., Узбекистана – на 51,0 тыс., шв. франков.

1.8.2. Допущен рост задолженности железнодорожными администрациями Туркменистана – на 7,0 млн., Азербайджана – на 3,8 млн., Киргизии – на 1,4 млн., Белоруссии – на 1,3 млн. шв. франков.

1.9. Общая сумма задолженности по текущим платежам, имевшаяся на начало года в размере 37,8 млн. шв. франков возросла на 12,2 млн. шв. франков и по состоянию на 1 апреля 2009 года составила 50,1 млн. шв. франков. Это задолженность железнодорожных администраций: Туркменистана – 30,8 млн., Киргизии – 12,8 млн. (предоставлена отсрочка по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана), Азербайджана – 4,5 млн., Белоруссии – 1,7 млн., Грузии – 0,3 млн. шв. франков.

1.10. Сальдо по взаиморасчетам в пользу железнодорожных администраций-кредиторов составляет 46,5 млн. шв. франков, в том числе: Казахстана – 18,0 млн., России – 10,8 млн., Грузии – 7,2 млн., Узбекистана – 4,7 млн., Украины – 4,0 млн., Молдавии – 792,9 тыс., Литвы – 355,0 тыс., Латвии – 218,4 тыс., Таджикистана – 172,8 тыс. и Эстонии – 144,9 тыс. шв. франков.

2. Принять к сведению, что:

За 2008 год:

2.1. Начисления платежей за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств составили 785,8 млн. шв. франков (без учета сумм по корректировочным файлам и ведомостям перерасчета, в том числе по вагонам, сданным в аренду с освобождением от платы за пользование).

Расчетная плата за пользование грузовыми вагонами составила 169,9 млн. шв. франков, при этом начислено в пользу железнодорожных администраций: России – 116,1 млн., Молдавии – 23,1 млн., Азербайджана – 18,2 млн., Эстонии – 7,1 млн.,

Литвы – 4,7 млн., Грузии – 0,6 млн. шв. франков; отрицательное сальдо у железнодорожных администраций: Казахстана – 60,9 млн., Туркменистана – 39,4 млн., Латвии – 24,8 млн., Узбекистана – 18,2 млн., Украины – 15,6 млн., Белоруссии – 8,1 млн., Армении – 1,8 млн., Киргизии – 1,0 млн., Таджикистана – 0,2 млн. шв. франков.

2.2. Начисления платежей за пользование универсальными контейнерами составили 3853,7 тыс. шв. франков.

Расчетная плата между железнодорожными администрациями за пользование контейнерами составила 1399,0 тыс. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Белоруссии – 809,8 тыс., Украины – 395,5 тыс., Эстонии – 87,7 тыс., Киргизии – 64,4 тыс., Латвии – 20,1 тыс., Молдавии – 16,6 тыс., Армении – 4,8 тыс. шв. франков. Плательщиками являются железные дороги: России – 761,2 тыс., Казахстана – 236,4 тыс., Узбекистана – 203,8 тыс., Литвы – 71,7 тыс., Туркменистана – 50,7 тыс., Азербайджана – 50,5 тыс., Грузии – 15,6 тыс., Таджикистана – 9,0 тыс. шв. франков.

За 1 квартал 2009 года:

2.3. Начисления платежей за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств составили 161,9 млн. шв. франков (за период январь-февраль – с учетом арендованных вагонов, за март – с исключением платы за пользование арендованными вагонами).

Расчетная плата за пользование грузовыми вагонами составила 46,5 млн. шв. франков, при этом начислено в пользу железнодорожных администраций: Азербайджана – 22,0 млн., Молдавии – 18,6 млн., Эстонии – 4,2 млн., Белоруссии – 1,4 млн., Киргизии – 0,2 млн. шв. франков; отрицательное сальдо у железнодорожных администраций: России – 16,5 млн., Узбекистана – 8,9 млн., Туркменистана – 6,6 млн., Латвии – 5,2 млн., Украины – 5,0 млн., Казахстана – 2,5 млн., Армении – 0,6 млн., Таджикистана – 0,4 млн., Грузии – 0,4 млн., Литвы – 0,4 млн. шв. франков.

2.4. Начисления платежей за пользование универсальными контейнерами составили 459,8 тыс. шв. франков.

Расчетная плата между железнодорожными администрациями за пользование контейнерами составила 152,7 тыс. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Украины – 53,0 тыс., Белоруссии – 52,5 тыс., Эстонии – 17,6 тыс., России – 14,4 тыс., Киргизии – 8,0 тыс., Латвии – 4,1 тыс., Молдавии – 2,0 тыс., Армении – 1,0 тыс. шв. франков. Плательщиками являются железные дороги: Узбекистана – 77,8 тыс., Казахстана – 58,4 тыс., Туркменистана – 5,9 тыс., Таджикистана – 4,2 тыс., Литвы – 3,0 тыс., Азербайджана – 3,0 тыс., Грузии – 0,5 тыс. шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдавии, Таджикистана, Туркменистана, Украины и Узбекистана не позднее III квартала 2009 года провести двусторонние встречи по урегулированию имеющихся вопросов по взаиморасчетам в целях согласования сумм задолженностей с предоставлением информации Дирекции Совета.

4. Железнодорожным администрациям, имеющим дебиторскую задолженность, продолжить работу по её сокращению и полной ликвидации и ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за окончанием квартала, информировать Дирекцию Совета о принятых мерах.

5. Принять к сведению сообщение (письмо от 7 мая 2009г. №25/563) Министра железнодорожного транспорта Туркменистана Д.А. Мухамедкулиева о том, что в

2009 году будут приняты меры по сокращению своей задолженности по взаиморасчетам перед другими железнодорожными администрациями.

Просить руководителей железнодорожного транспорта Туркменистана согласовать с железнодорожными администрациями график погашения своей дебиторской задолженности.

6. Дирекции Совета продолжить работу по контролю над своевременным проведением взаиморасчетов, выполнением принятых обязательств по ликвидации дебиторской задолженности. Ежеквартально информировать железнодорожные администрации о состоянии взаиморасчетов.

#### **По пункту 7 повестки дня**

1. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

1.1. Положение о Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований (Приложение № 38).

1.2. Перечень вопросов для рассмотрения на заседаниях Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований на 2009 – 2010 гг. (Приложение № 39).

1.3. Состав Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований (Приложение № 40).

2. Утвердить сроком на три года:

председателем Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований Болотского Александра Николаевича – директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

заместителем председателя Комиссии Веремеева Валерия Анатольевича - начальника Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «Российские железные дороги».

заместителем председателя Комиссии Киселева Сергея Владимировича - представителя Укрзализныци в Дирекции Совета.

3. Дирекции Совета до 1 сентября 2009 года организовать проведение заседания Комиссии.

#### **По пункту 8 повестки дня**

1. Утвердить Программу реализации «Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года» (Приложение № 41).

Координацию выполнения Программы реализации поручить Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований.

2. Железнодорожным администрациям проводить работу по обеспечению выполнения мероприятий Программы реализации.

#### **По пункту 9 повестки дня**

1. Принять Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам (далее - Соглашение) (Приложение № 42).

2. Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии, оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (далее – Рабочая группа) до 1 июля 2009 года подготовить и представить всем железнодорожным администрациям и в Дирекцию Совета проект единой Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам (далее – проект Инструкции).

Железнодорожным администрациям до 1 августа 2009 года представить взаимно, руководителю Рабочей группы и в Дирекцию Совета замечания и предложения по указанному проекту Инструкции.

3. Дирекции Совета во втором полугодии 2009 года организовать проведение совместного совещания с участием членов Рабочей группы, Комиссии по пассажирскому хозяйству, представителей расчетных, финансово-экономических и правовых подразделений железнодорожных администраций по рассмотрению и согласованию проекта единой Инструкции с учетом предложений железнодорожных администраций для последующего её утверждения.

4. Соглашение вступает в силу с момента ввода в действие единой Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, являющейся неотъемлемой частью данного Соглашения.

#### **По пункту 10 повестки дня**

1. Принять к сведению Информацию о проведенной в 2008 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года (Приложение № 43).

2. Дирекции Совета направить Информацию в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Экономическому совету СНГ.

#### **По пункту 11 повестки дня**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2009 года Регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при работе на сопредельных участках других железнодорожных администраций (Приложение № 44).

2. Дирекции Совета опубликовать Регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при работе на сопредельных участках других железнодорожных администраций в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

#### **По пункту 12 повестки дня**

1. Принять к сведению информацию Председателя Межгосударственного технического комитета по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, представляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519) в области сертификации.

2. Рекомендовать МТК 519 для обеспечения повышения технической надежности железнодорожной продукции в эксплуатации, безопасности движения и сохранности перевозимых грузов:

2.1. Продолжить работу по разработке стандартов безопасности, необходимых для проведения сертификации продукции.

2.2. Обеспечить:

взаимодействие с международными техническими и национальными комитетами по вопросам стандартизации, сертификации и метрологии;

сотрудничество с предприятиями-пользователями стандартов, в том числе с испытательными центрами (лабораториями) и органами по сертификации, а также с другими заинтересованными организациями.

### **По пункту 13 повестки дня**

1. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения Регламент взаимодействия железнодорожных администраций по обеспечению санаторно-курортного лечения работников железнодорожного транспорта и членов их семей стран Содружества Независимых Государств (Приложение № 45).

2. Дирекции Совета опубликовать Регламент взаимодействия железнодорожных администраций по обеспечению санаторно-курортного лечения работников железнодорожного транспорта и членов их семей стран Содружества Независимых Государств в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

### **По пункту 14 повестки дня**

1. Продлить срок действия полномочий Кучеренко Петра Григорьевича в должности Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества сроком на 3 года.

2. Освободить по личной просьбе Железняк Леонид Леонидовича от должности заместителя Председателя Дирекции Совета.

Объявить Л.Л. Железняку благодарность за многолетнюю плодотворную работу в Дирекции Совета, большой личный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог Содружества, повышение эффективности работы железнодорожного транспорта государств-участников Содружества.

3. Назначить Гапанёнка Виктора Ильича заместителем Председателя Дирекции Совета сроком на 3 года.

### **По пункту 15 повестки дня**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2009 год (Приложение № 46).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2009 год (Приложение № 47).

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Азербайджана и Туркменистана не выполнили решение сорок пятого заседания Совета (подпункт 10.1 пункта 1 повестки дня) и не перечислили в декабре 2008г. взносы на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи за первое полугодие 2009 года в размере 50% долевого взноса от Сметы 2008 года.

3.2. Железнодорожная администрация Туркменистана не перечислила в полном размере взносы на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи на 2008 год.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

#### **По пункту 16 повестки дня**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2008 год (Приложение № 48).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2008 год (Приложение № 49).

#### **По пункту 17 повестки дня**

1. Утвердить отчет ИВЦ ЖА об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2008 год (Приложение № 50).

2. Остаток средств Сметы за 2008 год по результатам исполнения Сметы расходов ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», использовать для выполнения дополнительных работ в соответствии с поручением Совета, дополнив отдельной статьей расходов в Смету на 2009 год.

#### **По пункту 18 повестки дня**

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» на 2009 год согласно Приложению № 50.

#### **По пункту 19 повестки дня**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

БАЛАХОНОВА - заместителя начальника Белорусской железной  
Владимира Васильевича дороги

- ГУСЕЙНОВА  
Игбала Али оглы - заместителя начальника Азербайджанской Государственной железной дороги
- ЖЕЛЕЗНЯКА  
Леонида Леонидовича - заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- ЗЕЛЕНКОВА  
Василия  
Ивановича - заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту - руководителя Департамента подвижного состава и безопасности движения
- КОСТЮКА  
Михаила Дмитриевича - генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ЛЕВИЦКОГО  
Илью Ефимовича - начальника Одесской железной дороги Украины
- МАГОНИСА  
Угиса - председателя Правления ГАО «Латвийская железная дорога»
- МУХАМЕДКУЛИЕВА  
Дерякули  
Аширкулиевича - министра железнодорожного транспорта Туркменистана
- ШКАПИЧА  
Степана Ильича - начальника Белорусской железной дороги (1990-1993 г.г.), министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (1993-1994 г.г.)

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативно-правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АЛЬМАГАМБЕТОВА  
Каната Есмухановича - управляющего директора по перевозочному процессу АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- БАБУНАШВИЛИ  
Анзора Александровича - начальника Департамента грузовых перевозок ООО «Грузинская железная дорога»
- ИСТРАТОВА  
Евгения Алексеевича - первого заместителя начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» - структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- КЕРИМОВА  
Исфендияра Рагима  
оглы - начальника объединения «Управление процессами перевозок» Азербайджанской Государственной железной дороги

- КИРЮЩЕНКО  
Олега Никитовича - начальника пассажирской службы ГП «Железная дорога Молдовы»
- КОЖАБЕКОВА  
Молдахмета Ниязовича - начальника Управления грузовых перевозок и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- КОЙШИГУЛОВА  
Бейбита Табынбаевича - директора регионального филиала по пассажирским перевозкам «Южный» АО «Пассажирские перевозки» Республики Казахстан
- КУЖЕЛЯ  
Анатолия Леонидовича - заместителя начальника Департамента управления перевозками ОАО «Российские железные дороги»
- КУЛМАТОВА  
Бакыта Турусбековича - начальника Финансового департамента ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ЛАМАН  
Наталью Васильевну - заместителя начальника финансово-экономической службы Белорусской железной дороги
- ЛУЦЕНКО  
Виктора Михайловича - главного инженера Государственного предприятия «Управление промышленных предприятий Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины»
- МАХМУДОВУ  
Гульсару Хоркашевну - начальника службы перевозок Государственного унитарного предприятия «Таджикская железная дорога»
- МИТЮХИНА  
Виталия Борисовича - начальника Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций – заместителя директора ГВЦ - филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МУХАМЕДОВА  
Рустама  
Миниахмедовича - начальника управления организации перевозок ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- НАУМЕНКО  
Василия Ивановича - первого заместителя начальника Главного управления перевозок Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ПАВЛОВА  
Владимира Петровича - заместителя начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги»

- ПИРОВА  
Рахима Майлиевича - председателя правления ОАО «Доррефтранс» ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- РАГУЛИНА  
Петра Васильевича - начальника Главного управления безопасности движения и экологии Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- РАССТРЫГИНА  
Юрия Александровича - заместителя руководителя представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- СТАНКЕВИЧА  
Александра Евгеньевича - начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги
- ФЕДОРЕНКО  
Сергея Владимировича - директора по движению АО «Эстонская железная дорога»
- ШИХАМИРОВА  
Мадата Айдына оглы - заместителя начальника производственного объединения пассажирских перевозок Азербайджанской Государственной железной дороги

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АМАНГЕЛЬДЫЕВА  
Сапа - начальника отдела грузовых перевозок Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- БАКЛАНОВУ  
Екатерину Гранитовну - начальника отдела сопровождения баз данных Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ДАДАХОДЖАЕВА  
Фарруха  
Саидахмедовича - председателя правления ОАО «Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов» ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- КУЗЬМИНОВА  
Михаила Мироновича - заместителя начальника отдела станционных технологий Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- НИЯЗБАЕВА  
Дауита Жаришовича - заместителя директора по грузовой работе филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Атырауское отделение дороги»

- ОЛЬСЕН  
Ольгу Станиславовну - начальника отдела аренды подвижного состава Центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- ПИСАРЕВСКОГО  
Геннадия Ефимовича - заведующего лабораторией ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ») Российской Федерации
- РАДЖАПОВА  
Мансура Кучкаровича - и.о. начальника Ташкентского регионального железнодорожного узла ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- СТОВБА  
Галину Юрьевну - заместителя начальника международного отдела Департамента пассажирских сообщений ОАО «Российские железные дороги»
- ТЕМИРОВА  
Эрназара Мадмаровича - начальника отдела внешних связей ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ШАЛАМБЕРИДЗЕ  
Харитона Тамазовича - начальника службы внешних связей ООО «Грузинская железная дорога»
- ШЕВЧЕНКО  
Леонида Филипповича - начальника отдела научной поддержки принятия управленческих решений ГП «Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта Украины»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АХМАДЖОНОВА  
Алишера Нематжоновича - начальника станции Канибадам Государственного унитарного предприятия «Таджикская железная дорога»
- ЗОИРОВА  
Асадулло Исмаатовича - начальника Курган-Тюбинской дистанции пути Государственного унитарного предприятия «Таджикская железная дорога»
- ЛИ  
Веру Григорьевну - ведущего инженера отдела организации коммерческой работы и условий перевозок грузов Департамента организации грузовых перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

- МЕЛОЯНА  
Пайлака Суреновича - дорожного мастера Севанской дистанции пути ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МИКШЕНЕНЕ  
Марите - начальника поезда подразделения по обслуживанию пассажиров Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- МИРКИНА  
Владимира Георгиевича - руководителя группы Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций
- НУРМУХАММЕДОВА  
Чары - дежурного диспетчера Единого диспетчерского центра Объединенного хозяйства Ашхабадского участка Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ОГАНЕСЯНА  
Манвела Мамиконовича - дорожного мастера Гюмрийской дистанции пути ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ОМАРОВУ  
Мархабу Курмашовну - главного специалиста отдела организации коммерческой работы и условий перевозок управления грузовой и коммерческой работы Дирекции перевозок АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- САВИНУ  
Светлану Васильевну - главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- СПЕРАНСКУЮ  
Галину - старшего менеджера коммерческого отдела Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ТСИКАРИШВИЛИ  
Джумбера Мамонтовича - машиниста локомотивного управления Тбилиси-Сортировочная ООО «Грузинская железная дорога»
- ФИЛЯНА  
Симона Паносовича - машиниста электровоза Гюмрийского локомотивного депо ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ХАНЬ  
Галину Яковлевну - технолога 1 категории Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций
- ХУНТА  
Юло Якововича - заведующего центром по обслуживанию клиентов АО «Эстонская железная дорога»

**По пункту 20 повестки дня**

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят первого заседания Совета:

1. О выполнении решений пятидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2009 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2010/2011 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2009, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2009 года.
4. О внесении изменений и дополнений в Соглашение о пользовании пассажирскими вагонами и материальной ответственности железных дорог за необеспечение безопасного проследования пассажирских поездов в межгосударственном сообщении.
5. О внесении изменений и дополнений в Правила пользования пассажирскими вагонами в межгосударственном сообщении (ПППВ).
6. О результатах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 9 месяцев 2009 года.
7. О совершенствовании организации эксплуатационной работы в новых экономических условиях.
8. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2010 фрахтовый год.
9. О Плане НИОКР по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2010 год.
10. О внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС.
11. Об изменениях и дополнениях в Положение о разграничения ответственности между железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов.
12. О продлении срока действия нормативно-технической документации по ремонту и техническому содержанию грузовых вагонов бывшего МПС СССР не пересмотренной до 1 ноября 2009г.
13. Об установлении порядка приема на работу при перемене места жительства машинистов локомотива имеющих свидетельство на право управления локомотивом и свидетельство о присвоении класса квалификации выданных железнодорожными администрациями других государств и порядке выдачи дубликата свидетельства на право управления локомотивом, в случае его утраты или ветхости.
14. О Председателе и заместителе председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству.
15. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2010 год.
16. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2010 год.

17. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят второго заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Дирекции Совета организовать подготовку документов и материалов с проведением, при необходимости, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам, указанным в предварительной повестке дня пятьдесят первого заседания Совета.

Провести пятьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту во второй половине октября - первой половине ноября 2009 года в Республике Узбекистан.