

ПРОТОКОЛ

тридцать первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

Тридцать первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 14-15 февраля 2002 г. в г. Кишиневе.

В заседании приняли участие: члены Совета, руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета, руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Латвийской Республики;

Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту А.Я. Сиденко.

На заседании в соответствии с Положением о Совете присутствовали и принимали участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

В заседании Совета приняли участие Председатель Исполнительного комитета - Исполнительный секретарь СНГ Ю.Ф.Яров, заместитель Генерального секретаря Евразийского экономического сообщества Н.К.Исингарин, представители Департамента транспорта и коммуникаций зоны свободной торговли Исполнительного комитета СНГ, Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

Список участников заседания прилагается (Приложение №1).

Участников заседания приветствовал и выступил с сообщением Министр транспорта и связи Республики Молдова Купцов А.И.

Председательствовал на заседании генеральный директор Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» М.У.Гагауз.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений тридцатого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы железных дорог в 2001 году.
2. О разработке графика движения поездов, плана формирования поездов и порядка направления вагонопотоков в международных сообщениях на 2002-2003 годы.
3. Об итогах переписи контейнерного парка в 2001 году и подготовке переписи грузовых вагонов в 2002 году.
4. О техническом состоянии парка грузовых вагонов и потребности в плановых видах ремонта на 2002 год.
5. О Правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе.
6. О ходе выполнения Решения Совета глав правительств СНГ о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года и о Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на 2002 фрахтовый

год.

7. О проекте Меморандума о принципах сотрудничества в области международных транспортных коридоров.

8. О Плате НИОКР по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2002 год.

9. Об урегулировании взаиморасчетов между железнодорожными администрациями.

10. О Сопредседателе Совета по железнодорожному транспорту на 2002 год.

11. О награждении знаком «Почетному железнодорожнику» в 2002 году.

12. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

13. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2002 год и Смете на возмещение расходов ЦСС МПС России за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2002 год.

14. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ МПС России, на 2002 год.

15. О повестке дня, дате и месте проведения тридцать второго заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений тридцатого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы железных дорог за 2001 год.

2. Отметить, что в 2001 году по сравнению с 2000 годом на сети железных дорог:

2.1. Возросла погрузка грузов на 2,6%, в том числе в контейнерах – 12,1%.

Увеличилась погрузка грузов на железных дорогах России, Украины, Казахстана, Армянской, Белорусской, Молдавской, Таджикской, Туркменской и Литовской железных дорогах.

2.2. На основе расширения внедрения автоматизированных систем по учету работы вагонного и контейнерного парков улучшилось взаимодействие и слаженность железнодорожных администраций в организации перевозочного процесса.

В результате не допущено задержек грузовых поездов и сокращено на 22% количество отцепленных вагонов от грузовых поездов на межгосударственных стыковых пунктах.

Полностью удовлетворялись заявки железнодорожных администраций на подсылку исправных порожних вагонов в качестве вагонной помощи для отгрузки предъявляемых грузов.

2.3. Улучшено выполнение графика движения пассажирских поездов.

2.4. По сравнению с 2000 годом обеспечено ускорение оборота грузового вагона на 2,9 часа, цистерн на 2,4 часа и полувагонов на 3,6 часа, а контейнеров на 9,7 суток.

2.5. Не обеспечивается передача вагонов по стыковым пунктам, а также выгрузка вагонов по принятым нормативам.

2.6. Отметить, что железнодорожной администрацией Туркменистана не выполнено решение тридцатого заседания Совета (п.1, п.п.4) в части согласования порядка погашения своей задолженности за использование вагонов принадлежности

других государств и компенсации за утерянные вагоны, поступившие на дорогу после 1 октября 1996 г.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Активизировать работу по наращиванию объемов перевозок грузов, полностью обеспечивать подачу подвижного состава для отгрузки предъявляемых грузов.

3.2. Проанализировать причины невыполнения передачи груженых вагонов по установленному обороту транзитного вагона и наметить меры по их устранению. Повысить требования к грузополучателям за своевременное обеспечение выгрузки вагонов в соответствии с принятыми нормативами.

3.3. Не допускать сгущенной погрузки грузов назначением в морские порты и сухопутные переходы в третьи страны.

3.4. Обеспечить возвращение длительно простаивающих вагонов и контейнеров в государства по принадлежности.

3.5. Продолжить, совместно с ИВЦ ЖА, розыск вагонов и контейнеров, числящихся соответственно в АБД ПВ и АБД ПК, но не попадающих в проводимые переписи и не имеющих информации о переходе по межгосударственным стыковым пунктам, и принять решение о целесообразности сохранения номеров таких вагонов и контейнеров в АБД ПВ и АБД ПК, о чем проинформировать ИВЦ ЖА.

3.6. Усилить контроль за выполнением Межгосударственного плана формирования вагонов с контейнерами и принять меры по недопущению его нарушений.

4. Возобновить действие Методики по исключению из обращения вагонов с повторяющейся нумерацией и Методики ведения и корректировки Автоматизированного банка данных парка вагонов в части постановки на учет вагонов без принадлежности, приостановленных с 25 октября 2001 г. решением тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту (18- 19 октября 2001 г., г. Сочи).

Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в течении I квартала 2002 г. разработать и согласовать Методику компенсации за утерянные от переписи 1996 года грузовые вагоны.

5. Просить руководство Азербайджанской железной дороги потребовать от причастных работников не допускать нарушений пунктов 1.5 и 1.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части использования порожних цистерн, возвращающихся в государства по принадлежности, под свою погрузку даже при объявлении режима срочного возврата.

6. Ввести в действие Тарифное руководство № 4 издания 2001 года в составе 4-х книг: книга 1 "Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог", книга 2 часть 1 "Алфавитный список железнодорожных администраций", книга 2 часть 2 "Алфавитный список пассажирских остановочных пунктов и платформ" и книга 3 "Тарифные расстояния между транзитными пунктами" с 1 апреля 2002 г.

Дирекции Совета в марте 2002 г. организовать рассмотрение на совещании представителей железнодорожных администраций с участием ГВЦ МПС России вопросов использования нового Тарифного руководства № 4.

7. Просить железнодорожные администрации Армении, Белоруссии, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, Украины до 1 марта 2002 г. произвести оплату заявленного тиража издания Инструкции по перевозке негабаритных и

тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

8. Утвердить Распределение тиража и оплаты стоимости по железнодорожным администрациям на издаваемые в 2002 году выпуски №9, №10 и №11 Вестника Совета по железнодорожному транспорту (Приложение № 2).

Железнодорожным администрациям до 1 апреля 2002 года перечислить средства на счет Дирекции Совета на издание выпусков №9, №10 и №11 Вестника в 2002 году.

9. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций и Дирекции Совета рассмотреть на совещании в марте 2002 года предложения железнодорожных администраций по внесению изменений и дополнений:

в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к нему (ОП СМПС) и принять по ним решение;

в Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ) и представить на утверждение Совета по железнодорожному транспорту.

10. Поручить Дирекции Совета организовать рассмотрение на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций предложения железнодорожной администрации Казахстана о внесении изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об установлении количества расчетных организаций отдельно по видам перевозок, статьям расчетов и подготовить предложение для рассмотрения на тридцать втором заседании Совета.

По пункту 2 повестки дня

1. Утвердить «Свод пассажирских поездов прямого международного пассажирского сообщения», включающий 240 пар пассажирских поездов международного сообщения для обращения (Приложение № 3) и «Свод прямых беспересадочных пассажирских вагонов», предусматривающий курсирование в 2002-2003 годах 224 пассажирских вагонов международного сообщения (Приложение № 4).

2. Железнодорожным администрациям обеспечить в графике движения на 2002-2003 годы прокладку расписаний для международных скорых пассажирских поездов, предусмотренных «Сводом» с маршрутной скоростью не ниже 50 км/час.

3. Поручить рабочей группе из представителей железнодорожных администраций России, Украины, Белоруссии, Казахстана, Латвии и Дирекции Совета подготовить до 15 мая 2002 г. для рассмотрения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций проект Методики установления минимальной длины состава пассажирского поезда и его населенности для дальнейшего включения в «Свод пассажирских поездов прямого международного пассажирского сообщения» для графика движения последующих лет.

4. В целях своевременной подготовки книжек расписаний движения пассажирских поездов в 2002-2003 годах железнодорожным администрациям

совместно с Дирекцией Совета провести в марте 2002 года в г. Киеве совещание работников пассажирских служб по обмену трафаретами пассажирских поездов.

5. Поручить Дирекции Совета провести в марте 2002 г. региональные совещания представителей железнодорожных администраций - специалистов, непосредственно занятых организацией вагонопотоков, по согласованию плана формирования грузовых поездов, вагонов с контейнерами и порядка направления вагонопотоков в международном сообщении на 2002-2003 годы.

6. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций с участием Дирекции Совета рассмотреть и утвердить Методику расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

7. График движения поездов, план формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами на 2002-2003 годы ввести 2 июня с 0 часов 00 минут Московского времени.

По пункту 3 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи контейнерного парка, проведенной 12 сентября 2001 г. При этом отметить, что:

1.1. Переписью охвачено 242088 контейнеров инвентарного парка, в т.ч. 190674 среднетоннажных и 51414 крупнотоннажных. Отражено в переписи соответственно 49,6%, 48,8%, 52,8% из зарегистрированных в АБД ПК контейнеров. Из числа переписанных 18% контейнеров - неисправные и 70,8% - имеющие технические паспорта.

1.2. За период, прошедший между переписями 2000 г. и 2001 г. инвентарный парк контейнеров по АБД ПК сократился на 91989 единиц, а по переписи - на 22754 единицы.

1.3. Выявлено:

1.3.1 5 тыс. контейнеров, не зарегистрированных в АБД ПК, из них 2,9 тыс. без принадлежности;

1.3.2 7259 контейнеров с повторяющейся нумерацией.

1.4. На своей территории переписано 91,3% контейнерного парка своей принадлежности, охваченного переписью.

1.5. Не показалось ни в одной из переписей 1999-2001 гг. 182166 контейнеров, в том числе 34927 крупнотоннажных, что составляет 39% от инвентарного парка зарегистрированного в АБД ПК.

2. Утвердить результаты переписи контейнерного парка 2001 года.

3. Поручить ИВЦ ЖА:

3.1. До 25 февраля 2002 г. направить железнодорожным администрациям - пользователям и собственникам для рассмотрения номерные массивы контейнеров, составленные в соответствии с утвержденной Методикой корректировки контейнерной модели по результатам переписи контейнеров в 2001 году.

3.2. С учетом предложений железнодорожных администраций до 20 марта 2002 г. произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам переписи контейнеров в 2001 году.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать результаты переписи. Выявить и устранить причины расхождения с балансовым наличием, неполного охвата контейнеров переписью и принять необходимые меры по обеспечению полного охвата контейнерного парка предстоящей в 2002 году переписью.

4.2. Принять меры к обеспечению максимального охвата в 2002 году паспортизацией контейнерного парка.

4.3. Активизировать работу по оздоровлению парка контейнеров.

4.4. Принять меры по повышению достоверности учета контейнерного парка и приведению контейнерной модели сети в соответствии с фактической дислокацией контейнеров.

4.5. До 1 апреля 2002 г. направить в Дирекцию Совета предложения по методикам проведения переписи контейнеров в 2002 году, полноты охвата контейнерного парка переписью и корректировки контейнерной модели по результатам переписи контейнеров.

4.6. До 1 июня 2002 г. направить в Дирекцию Совета заявки на централизованное изготовление переписных материалов и до 1 августа 2002 г. произвести оплату за их изготовление установленным порядком.

4.7. Направить в июле 2002 г. своих представителей на инструктивное совещание, проводимое на базе Российской академии путей сообщения, по проведению переписи и обработке ее результатов.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров и снятие с баланса, не показавшихся по трем последовательным переписям и не имеющих информации в контейнерной модели сети в соответствии с Методикой, приведенной в Приложении 9 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами.

6. Просить руководство Армянской железной дороги до 1 апреля 2002 г. принять в соответствии с Правилами эксплуатации пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций решение о списании неисправных контейнеров своей принадлежности, находящихся на территории других железнодорожных администраций.

7. Поручить Дирекции Совета совместно с МПС России до 1 июля 2002 г. разослать переписную документацию в соответствии с заявками железнодорожных администраций.

8. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций с участием Дирекции Совета, ИВЦ ЖА до 1 мая 2002 г. рассмотреть и утвердить методики проведения переписи контейнеров и анализа полноты их охвата переписью.

9. Поручить ИВЦ ЖА:

9.1. Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с утвержденной Методикой проведения переписи и до 1 июля 2002 г. разослать его железнодорожным администрациям.

9.2. Разработать и направить в Дирекцию Совета до 1 августа 2002 г. график представления железнодорожными администрациями материалов переписи на магнитных носителях.

10. Очередную перепись контейнерного парка провести в сентябре 2002 г. Поручить Дирекции Совета объявить ее дату.

11. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и МПС России о проводимой работе по подготовке к предстоящей общесетевой переписи вагонов грузового парка в 2002 году.

Перепись провести 15 мая 2002 г. по состоянию на 8 час. 00 мин. Московского времени.

12. Железнодорожным администрациям провести необходимую подготовительную работу, связанную с проведением переписи грузовых вагонов, обеспечить представление итоговых материалов в установленные сроки.

13. Дирекции Совета обеспечить координацию работы по подготовке к переписи, ее проведению и обработке результатов. Предварительные итоги переписи грузовых вагонов доложить на тридцать втором заседании Совета.

14. Поручить Дирекции Совета организовать в мае 2002 г. рассмотрение железнодорожными администрациями подготовленного во исполнение решения, принятого на двадцать девятом заседании Совета, проекта Методики ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров для рассмотрения на заседании Совета.

15. В целях повышения достоверности пономерного учета перехода контейнеров в/из «третьи» страны и морские порты поручить ИВЦ ЖА ежемесячно направлять в ИВЦ железнодорожных администраций - собственников контейнеров файл с номерными данными о контейнерах, переданных в/из «третьи» страны и морские порты.

По пункту 4 повестки дня

1. Отметить, что в 2001 году при росте объема перевозок на 2,6% против 2000 года объем капитального ремонта грузовых вагонов возрос на 6%; деповского ремонта уменьшился на 10%.

Выполнили согласованные на двадцать восьмом заседании Совета контрольные цифры на 2001 год по капитальному ремонту вагонов железные дороги Азербайджана, Грузии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, Узбекистана, Латвии, Литвы, Эстонии и по деповскому ремонту - железные дороги Узбекистана, Туркмении, Литвы.

Наличие неисправных вагонов сократилось за этот период на 22,4 тысячи единиц или на 14%.

2. Согласовать представленные железнодорожными администрациями на 2002 год контрольные цифры капитального и деповского ремонта грузовых вагонов (Приложение № 5).

3. Принять представленные железнодорожными администрациями нормативы среднесуточного остатка неисправных вагонов на 2002 год (Приложение № 6).

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям в целях улучшения технического состояния вагонного парка в 2002 году:

4.1. Проанализировать техническое состояние вагонного парка по результатам работы за 2001 год и при необходимости внести коррективы с целью обеспечения предъявляемых объемов погрузки исправным подвижным составом.

4.2. Обеспечить выполнение принятых контрольных цифр по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов и содержание среднесуточного остатка неисправных вагонов в пределах согласованных нормативов.

4.3. Запретить передачу по межгосударственным стыковым пунктам вагонов с истекшими межремонтными сроками, в т.ч. по пробегу, за исключением случаев, предусмотренных Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

4.4. В целях дальнейшего улучшения организации ремонта и повышения качества содержания вагонного парка провести в 2002-2003 годах аттестацию всех

предприятий, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание грузовых вагонов с подтверждением или выдачей права на производство ремонтных работ при соответствии организации и технологии ремонта действующим нормативам и требованиям безопасности с выдачей соответствующего свидетельства. В первую очередь аттестовать предприятия, выделенные для производства капитально-восстановительного ремонта с продлением срока полезного использования вагонов.

При проведении этой работы рекомендуется использовать опыт МПС России.

4.5. Предусматривать в планах ремонта вагонов производство капитально-восстановительного ремонта с продлением срока полезного использования.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям Армении, Киргизии, Таджикистана, Туркмении перевести ремонт вагонов на более прогрессивную и экономичную систему технического обслуживания и ремонта вагонов по фактически выполненному объему работы (по пробегу).

6. Просить железнодорожные администрации Грузии, Казахстана, России, Туркмении в месячный срок представить в ИВЦ ЖА акты формы ВУ-10, подтверждающие исключение вагонов из инвентарного парка.

7. Просить все железнодорожные администрации (кроме Киргизии) завершить до 1 июля 2002 г. составление технических паспортов на находящиеся в эксплуатации грузовые вагоны.

8. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций рассмотреть и согласовать на очередном заседании сроки и порядок ввода в действие "Методики диагностирования состояния литых несущих деталей тележек ЦНИИ -ХЗ (18-100), проработавших более 30 лет" и "Технологической инструкции по повторному упрочнению накатыванием роликами галтелей осей колесных пар вагонов".

По пункту 5 повестки дня

1. Утвердить Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе (Приложение № 7). Включить настоящие Правила в Приложение 2 к Соглашению об особенностях применения отдельных норм СМГС.

2. Просить МПС России, в возможно короткий срок, переработать Перечень грузов, допускаемых к перевозке на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе, в соответствии с актуализированным текстом Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ).

3. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть и утвердить Перечень грузов, допускаемых к перевозке на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе, и установить срок введения в действие Правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе.

По пункту 6 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Управления делами Тарифной политики о согласованной Тарифной политике железных дорог государств - участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2002 фрахтовый год.

2. Железнодорожным администрациям продолжить работу по выполнению Решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 28 сентября 2001 года «О ходе выполнения Решения Совета глав правительств СНГ о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном

транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года».

3. Одобрить в основном проект Информации о ходе выполнения Решения Совета глав правительств СНГ о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года (Приложение № 8).

3.1. Просить железнодорожные администрации дополнительно рассмотреть и до 1 марта 2002 года направить в Дирекцию Совета по возможности более полные материалы к проекту Информации о проведенной в 2001 году работе по выполнению Решения Совета глав правительств СНГ с выводами и предложениями.

3.2. Поручить Дирекции Совета с учетом дополнительных материалов железнодорожных администраций подготовить Информацию для направления в Исполнительный комитет СНГ и последующего представления Экономическому совету СНГ.

По пункту 7 повестки дня

1. Одобрить проект Меморандума о принципах сотрудничества в области международных транспортных коридоров (Приложение № 9).

2. Поручить Дирекции Совета представить проект Меморандума о принципах сотрудничества в области международных транспортных коридоров в Исполнительный комитет СНГ для согласования и последующего представления Совету глав правительств СНГ.

По пункту 8 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении Плана НИОКР железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в межгосударственном сообщении на 2001 год.

Отметить, что все работы, финансируемые из централизованного источника, кроме «Комплекс задач по взаимодействию электронных систем резервирования: разработка протокола и МПО межсистемного обмена НСИ о классификаторах в АСУ «Экспресс-2» и «Экспресс-3» (шифр 62.00.46., пункт 11 Плана) и «Разработка единой системы автоматизированного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии – АСУ- ДИСПАРК-Е» (шифр. 62.00.53., пункт 13 Плана), выполнены в установленные Планом сроки.

Выполненные разработки направлены на улучшение организации перевозок, использования и сохранности вагонов и контейнеров, расширение транспортных услуг и контроль за их исполнением при перевозке пассажиров, сокращение трудовых и финансовых затрат при оформлении документов по оплате за пользование вагонами, действенный контроль за погрузкой, транспортировкой и доставкой грузов в международном железнодорожном сообщении.

2. Утвердить План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2002 год (Приложение № 10). Финансирование Плана НИОКР в объеме 12905 тыс. рублей осуществлять в соответствии с Приложением № 11.

3. Железнодорожным администрациям до 15 марта 2002 г. перечислить Дирекции Совета 25% своего годового взноса на финансирование работ Плана НИОКР-2002.

4. Железнодорожным администрациям погасить задолженность за выполненные работы по Планам НИОКР:

4.1. До 15 марта 2002 года за работы 2001 года;

4.2. До 5 марта 2002 года за работы в предшествующие периоды:

- Грузии за 1996-2000 годы - 1 676 183 рубля;
- Туркменистана за 1998-2000 годы - 762 330 рублей;
- Республики Армения за 2000 год - 417270 рублей;
- Республики Беларусь за 2000 год - 627 350 рублей;
- Киргизской Республики за 2000 год – 170 950 рублей.

5. Поручить рабочей группе из представителей железнодорожных администраций России, Украины, Казахстана, Латвии, Белоруссии и Дирекции Совета подготовить в первом полугодии 2002 г. проект порядка проведения конкурса (тендера) на выполнение НИОКР.

По пункту 9 повестки дня

1. Отметить, что железнодорожными администрациями длительное время не погашаются задолженности по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и использование подвижного состава, чем нарушаются межгосударственное и межправительственное соглашения о разделении и совместном использовании инвентарных парков грузовых вагонов и контейнеров, а также положения Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями и двусторонних договоров.

2. Руководителям железнодорожных администраций:

2.1. До 1 июля 2002 г. обеспечить погашение задолженностей по текущим расчетам, предъявленным в соответствии с двусторонними договорами о взаиморасчетах. Не допускать в дальнейшем нарушений условий договоров в части своевременной оплаты счетов.

2.2. До 1 мая 2002 г. подготовить и согласовать с железнодорожными администрациями-кредиторами мероприятия, предусматривающие порядок и сроки ликвидации задолженности за перевозки грузов, пассажиров и другие услуги, оказанные в международном и межгосударственном сообщении, пересчитанной из российских рублей в швейцарские франки по состоянию на 1.01.1994 г., по решению десятого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Мероприятия направить в Дирекцию Совета.

3. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о ходе взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций за период с 01.07.2001 г. При этом отметить, что:

3.1. Начисление платежей за пользование контейнерами "чужой" собственности в период времени с июля по октябрь 2001 г. ведется железнодорожными администрациями в полном соответствии с действующими Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций и утвержденным алгоритмом.

3.2. Согласно произведенным расчетам все железнодорожные администрации включают начисляемые суммы в расчеты в соответствии с действующими Правилами комплексных расчетов.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. В целях сокращения числа контейнеров с нарушенной последовательностью перехода усилить контроль за качеством и полнотой информации о передаче контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам, станциям передачи в "третьи" страны, припортовыми станциями передачи на морской и речной транспорт в межгосударственном и смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

4.2. Для правильного начисления платежей обеспечить в сообщениях 3344 и 3346 на контейнеры, следующие в/из "третьи" страны, обязательное проставление кода страны отправления и назначения.

4.3. Совместно с Дирекцией Совета рассмотреть вопрос о дополнении пункта 6.5.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций в части направления в ИВЦ ЖА сводных и расчетных ведомостей железнодорожными администрациями, ведущими расчеты за использование контейнеров самостоятельно и подготовить предложения для утверждения на очередном заседании Совета.

5. Поручить рабочей группе из представителей железнодорожных администраций Белоруссии, России, Украины, ИВЦ ЖА и Дирекции Совета в первом полугодии 2002 г. подготовить проект Методики расчета платежей за задержки контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам и направить железнодорожным администрациям для рассмотрения.

По пункту 10 повестки дня

Избрать Сопредседателем Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2002 год Генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины Г.Н.Кирпу.

По пункту 11 повестки дня

Установить количество награждаемых знаком «Почетному железнодорожнику» в 2002 году согласно Приложению № 12.

По пункту 12 повестки дня

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

БАЙКО Станислава	- первого заместителя генерального директора Государственного акционерного общества «Латвийская железная дорога»
БИРЖИШКИСА Йонаса	- генерального директора Акционерного общества «Литовские железные дороги»
КОСОЛАПОВА Геннадия Николаевича	- генерального секретаря Международной Конфедерации профсоюзов

	железнодорожников и транспортных строителей
РИНГА Владимира Иосифовича	- заместителя начальника Белорусской железной дороги
ХРИМЯНА Аарата Вартановича	- заместителя Министра транспорта и связи Республики Армения - начальника Департамента Армянской железной дороги
ШКАПИЧА Степана Ильича	- директора Департамента транспорта и коммуникаций зоны свободной торговли Исполнительного комитета СНГ
ЯРОВА Юрия Федоровича	- Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ

По пункту 13 повестки дня

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту на 2002 год (Приложение № 13) и Смету на возмещение расходов ЦСС МПС России за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2002 год (Приложение № 15).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов администрациями железных дорог на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту в 2002 году (Приложение № 14) и Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС МПС России за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2002 год (Приложение № 16).

3. Рассмотреть исполнение Сметы расходов Дирекции Совета на 2001 год на тридцать втором заседании Совета вместе с результатами проверки Ревизионной комиссией Совета финансово-хозяйственной деятельности Дирекции за 2001 год.

4. Отметить, что отдельные железнодорожные администрации нарушают установленные Советом сроки перечисления средств на обеспечение деятельности Дирекции Совета.

На 5 февраля 2002 г. не перечислили за 2001 год средства на возмещение расходов ЦСС МПС России за услуги связи - железнодорожные администрации Азербайджана и Киргизии.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к срочному погашению задолженности за 2001 год и неукоснительному соблюдению установленных сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

6. Установить штатную численность Дирекции Совета на 2002 год в количестве 61 человека, с учетом сокращения должностей заместителя Председателя Дирекции Совета и главного специалиста.

По пункту 14 повестки дня

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ МПС России, на 2002 год (Приложение № 17).

2. Утвердить Ведомость распределения взносов железнодорожных администраций на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ МПС России, на 2002 год (Приложение №18).

3. Железнодорожным администрациям Узбекистана, Киргизии, Таджикистана, до 1 марта 2002 г. ликвидировать задолженность по взносам перед ИВЦ ЖА за 2001 год.

По пункту 15 повестки дня

Принять следующую предварительную повестку дня тридцать второго заседания Совета:

1. О выполнении решений тридцать первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы железных дорог за пять месяцев 2002 года.

2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов, вагонов с контейнерами и порядка направления вагонопотоков в международном сообщении на 2002 - 2003 годы.

3. О предварительных итогах переписи грузовых вагонов 15 мая 2002 г.

4. О Правилах эксплуатации грузовых вагонов на паромном комплексе Баку - Туркменбаши, Баку - Актау, Актау - Туркменбаши.

5. О Правилах перевозок грузов в следовании через паромные переправы Актау-Баку, Актау-Туркменбаши.

6. О Правилах перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом

7. О создании и эксплуатации Информационных баз межгосударственного уровня.

8. О ходе эксплуатации сети передачи данных "Инфосеть-21" на опытном полигоне.

9. О работе Межгосударственного технического комитета по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте.

10. О выполнении решений тридцать первого заседания Совета по погашению финансовой задолженности между железнодорожными администрациями.

11. О Положении о взаимодействии органов здравоохранения железнодорожного транспорта государств-участников Содружества Независимых Государств в области предупреждения и ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций.

12. Об исполнении Сметы расходов Дирекции Совета на 2001 год и отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке этой Сметы расходов.

13. Об исполнении Сметы расходов Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ МПС России, на 2001 год.

14. О повестке дня, дате и месте проведения тридцать третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Дирекции Совета организовать подготовку документов и материалов с проведением при необходимости совещаний представителей железнодорожных администраций по вопросам, указанным в предварительной повестке дня тридцать второго заседания Совета.

Провести тридцать второе заседание Совета по железнодорожному транспорту в конце мая – начале июня 2002 г. в г. Бишкеке.

Настоящий Протокол подписан 15 февраля 2002 г. в г. Кишиневе.

Члены Совета по железнодорожному транспорту, руководители железнодорожных администраций:

Азербайджанской Республики

По уполномочию члена Совета,
начальника Азербайджанской
государственной железной дороги

А.М. Сулейманов,
заместитель начальника Азербайджанской
государственной железной дороги

Республики Армения

А.В. Хримян,
заместитель Министра транспорта и связи
– начальник Департамента Армянской
железной дороги

Республики Беларусь

В.И. Гапеев,
начальник Белорусской
железной дороги

Грузии

По уполномочию члена Совета,
генерального директора
Грузинской железной дороги

И.Г. Мелкадзе,
заместитель генерального директора
Грузинской железной дороги

Республики Казахстан

Б.А. Баймуханов,
генеральный директор РГП
«Казахстанские железные дороги»

Киргизской Республики

И.Ш. Омуркулов,
начальник Киргизской железной дороги

Республики Молдова

М.У. Гагауз,
генеральный директор ГП «Железная
дорога Молдовы»

Российской Федерации
По уполномочию члена Совета,
Министра путей сообщения

С.А. Гришин,
заместитель Министра путей сообщения

Таджикистана
По уполномочию члена Совета,
начальника Таджикской железной
дороги

В.К. Собкалов,
первый заместитель начальника
Таджикской железной дороги

Туркменистана
По уполномочию члена Совета,
начальника Управления
"Туркменские железные дороги"

Б.К. Бяшимов,
заместитель начальника Управления
«Туркменские железные дороги»

Республики Узбекистан
По уполномочию члена Совета,
председателя Государственно-
акционерной железнодорожной
компания «Узбекские железные
дороги»

А.Д. Раматов,
первый заместитель председателя
Государственно-акционерной
железнодорожной компании «Узбекские
железные дороги»

Украины
По уполномочию члена Совета,
Генерального директора
Государственной администрации

М.В. Мостовой,
заместитель Генерального директора
Государственной администрации

железнодорожного транспорта Украины
железнодорожного транспорта Украины

Ассоциированный член Совета по железнодорожному транспорту, руководитель железнодорожной администрации Республики Болгария присоединяется к решениям Совета по пунктам 1, 2, 10, 11 и 14 повестки дня.

Й. Петров,
представитель Национальной компании
«Болгарские государственные железные
дороги» в Москве

Ассоциированный член Совета по железнодорожному транспорту, руководитель железнодорожной администрации Латвийской Республики присоединяется к решениям Совета по пунктам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 повестки дня; не участвуем по пунктам 6, 7, 11.

А. Зоргевицс,
генеральный директор ГАО «Латвийская
железная дорога»

Железнодорожная администрация Литовской Республики согласна с решениями Совета по пунктам 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 повестки дня; по пункту 7 приняла к сведению, по пунктам 6, 11 – не участвовали.

Й. Биржишкис,
генеральный директор АО
«Литовские железные дороги»

Железнодорожная администрация Эстонской Республики согласна с решениями Совета по пунктам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 повестки дня; пункт 7 принимаем к сведению.

Р. Синяев,
заместитель исполнительного директора
АО «Эстонская железная дорога»