

ПРОТОКОЛ
семьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Семьдесят шестое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) состоялось в режиме заочного рассмотрения вопросов повестки дня в соответствии с письмом Председателя Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, генерального директора – председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова от 21 марта 2022 года № ДЦ-1037.

Решения семьдесят шестого заседания Совета приняты путем письменного согласования членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, ассоциированными членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Грузии и Латвийской Республики, а также руководителями железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики (прилагаются).

В соответствии с письмом председателя правления АО «Украинская железная дорога» от 03.05.2022 № Ц/88/853-22 железнодорожная администрация Украины проинформировала о приостановлении своего участия в работе Совета.

Настоящий протокол по согласованию с членами Совета подписан Председателем Совета, генеральным директором – председателем правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёровым.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за тридцатилетний период.
2. О выполнении решений семьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2021 год и первый квартал 2022 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2022/2023 год.
4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2021 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2021 год и первый квартал 2022 года.
6. О заместителях Председателя Дирекции Совета.
7. О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2021 год.
8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2022 год.
9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2021 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2021 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят седьмого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за тридцатилетний период

Решением глав правительств государств – членов СНГ от 14 февраля 1992 года создан Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Данное решение было определено объективной необходимостью сохранения в новых геополитических условиях устойчивых экономических связей между государствами, отработанную годами технологию бесперебойного перевозочного процесса пассажиров и грузов на «пространстве 1520».

Этому способствовали разработанные основополагающие международные соглашения и документы по обеспечению перевозок железнодорожным транспортом в межгосударственном сообщении.

В состав Совета входят руководители железнодорожных администраций восемнадцати государств: члены Совета – железнодорожные администрации одиннадцати государств – участников СНГ (Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины), пять администраций – ассоциированные члены Совета (Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики, Финляндской Республики, Исламской Республики Иран), две администрации (Литовской Республики, Эстонской Республики) участвуют в работе Совета по договорам, наблюдатель при Совете – Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников.

В соответствии с Регламентом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества заседания Совета проводятся по мере необходимости, но не реже двух раз в год. За 30 лет деятельности состоялось 75 заседаний Совета.

На заседаниях Совета рассматриваются итоги эксплуатационной работы сети железных дорог, пассажирского комплекса в международном сообщении, состояние взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, вопросы об организации международных пассажирских перевозок и актуализации нормативно-технологической документации, обеспечивающей их правовую основу и направленных на улучшение правоотношений между пассажиром и

перевозчиком, о Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год, подводятся итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров, утверждается План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР) на очередной год, по итогам работы осуществляется награждение лучших работников железнодорожных администраций Почетной грамотой Совета.

Ежегодно утверждаются и вводятся в действие график движения поездов, план формирования грузовых поездов, порядок направления вагонопотоков, план формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении, являющиеся технологической основой работы сети железных дорог.

В рамках Совета осуществляется также совместное планирование перевозок внешнеторговых грузов. При оформлении перевозочных документов применяется Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, утвержденная Советом.

За прошедшие годы Совет успешно проводил согласованную политику в области железнодорожного транспорта по разным направлениям: совместная эксплуатация подвижного состава, формирование общей тарифной политики, развитие и совершенствование единого технологического и информационного пространства, сбалансированное развитие инфраструктуры железных дорог.

Среди главных достижений Совета за его 30-летнюю деятельность следует отметить такие, как внедрение согласованной Тарифной политики при перевозке грузов в межгосударственном сообщении, определение принципов совместного использования грузовых вагонов и контейнеров собственности государств – участников Содружества, создание Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций для реализации общего информационного пространства Совета, обеспечение единства нормативной базы.

Системное решение вопросов межгосударственного регулирования при осуществлении железнодорожных перевозок, созданная в рамках Совета нормативная правовая база, насчитывающая более 360 документов, позволили создать условия для формирования рынка транспортных услуг на всем пространстве железных дорог с шириной колеи 1520 мм.

Деятельность Совета как влиятельного и авторитетного органа отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств, выполняющего важную роль в развитии и укреплении экономики стран СНГ, в 2021 году получила высокую оценку Совета глав правительств СНГ.

Достиженные результаты показывают, что Совет успешно справляется с задачами по координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне, гармонизации нормативно-правовой базы, выработке согласованных условий и принципов работы железнодорожного транспорта для обеспечения функционирования и развития транспортно-экономических связей между государствами – участниками Содружества в рамках единого экономического пространства.

По пункту 2 повестки дня

О выполнении решений семьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2021 год и первый квартал 2022 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений семьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2021 год и первый квартал 2022 года.

2. За 2021 год:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 100,6 %. Перевезено 2 027,3 млн тонн грузов, что выше уровня 2020 года на 53,3 млн тонн (+3 %);

2.2. Грузооборот увеличен к уровню 2020 года на 3,4%, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 10,1 км (+0,7 %);

2.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+41,9 %), Республики Беларусь (+0,8 %), Киргизской Республики (+23 %), Республики Молдова (+21,7 %), Российской Федерации (+0,7 %), Туркменистана (+12,8 %), Республики Узбекистан (+1 %), Грузии (+6,3 %), Латвийской Республики (+5,9 %), Литовской Республики (+4,8 %), Эстонской Республики (+54,1 %), не в полном объеме – Республики Армения (-2,1 %), Республики Казахстан (-0,3 %), Республики Таджикистан (-21,1 %), Украины (-1,4 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню 2020 года допущено железнодорожными администрациями: Республики Армения (-0,9 %), Республики Таджикистан (-21,6 %), Грузии (-1,8 %), Литовской Республики (-7,6 %);

2.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 76,7 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении возросли на 3 % и составили 13,4 % от общих объемов перевозок;

2.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню 2020 года на 10,9 %, а к принятому плану – на 4,2 %;

2.7. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,295 млн единиц среднесуточно и содержался выше норматива на 0,1 %, а к уровню 2020 года – выше на 1,4 %;

2.8. Оборот грузового вагона составил 14,43 суток и сокращен к уровню 2020 года на 0,15 суток;

2.9. По данным Автоматизированной системы учета непринятых грузовых вагонов при передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП) за 2021 год количество непринятых вагонов при сдаче на МГСП в целом по сети железных дорог увеличилось на 22 180 вагонов или на 27 %;

при техническом контроле не принято 28 235 грузовых вагонов, что составило 129 % к уровню прошлого года;

при таможенном контроле не принято 6 757 грузовых вагонов, что составило 69 % к уровню предыдущего года;

при коммерческом контроле не принято 16 876 грузовых вагонов, что выше на 38 % уровня предыдущего года.

Количество непринятых грузовых вагонов по причинам контроля прочих организаций (пограничный контроль, фитопатологический контроль и санитарно-ветеринарный контроль) увеличилось на 37 % к уровню прошлого года и составило 50 % от всех непринятых вагонов по МГСП (52 465 вагонов из 104 195 вагонов).

3. За первый квартал 2022 года:

3.1. Грузооборот сократился к уровню прошлого года на 1,4 %, средняя дальность перевозок грузов возросла на 33,2 км (+ 2,1 %);

3.2. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 100,2 %. Перевезено 422,4 млн тонн грузов, что выше уровня первого квартала 2021 года на 2 млн тонн (+0,5 %);

3.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+44,6 %), Киргизской Республики (+31,9 %), Российской Федерации (+0,4 %), Республики Таджикистан (+41,2 %), Туркменистана (+10 %), Республики Узбекистан (+4 %), Латвийской Республики (+14,2 %), Эстонской Республики (+61 %), не в полном объеме – Республики Армения (-3 %), Республики Беларусь (-13,5 %), Республики Казахстан (-0,1 %), Республики Молдова (-11 %), Грузии (-0,3 %), Литовской Республики (-3,1 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню первого квартала 2021 года допущено железнодорожными администрациями: Республики Армения (-13,9 %), Республики Беларусь (-15,3 %), Туркменистана (-2,7 %), Литовской Республики (-10 %), Эстонской Республики (-8,6 %);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 20 позициям или 46,5 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 8,5 % и составили 13,7 % от общих объемов перевозок;

3.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню первого квартала 2021 года на 2,1 %, а к принятому плану уменьшены на 4,2 %;

3.7. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,225 млн единиц среднесуточно и содержался ниже норматива на 0,6 %, а к уровню первого квартала 2021 года – выше на 4,2 %;

3.8. Оборот грузового вагона составил 15,91 суток и замедлен к аналогичному периоду прошлого года на 0,47 суток;

3.9. Количество непринятых вагонов при сдаче на МГСП в целом по сети железных дорог увеличилось на 5 240 вагонов или на 25 % к аналогичному периоду 2021 года;

при техническом контроле не принято 4 386 грузовых вагонов, что составило 65 % к уровню прошлого года;

при таможенном контроле не принято 1 690 грузовых вагонов, увеличение на 9 % к уровню прошлого года;

при коммерческом контроле не принято 3 907 грузовых вагонов, увеличение на 14 % к уровню прошлого года.

Количество непринятых грузовых вагонов по причинам контроля прочих организаций (пограничный контроль, фитопатологический контроль и санитарно-ветеринарный контроль) увеличилось на 76 % к уровню прошлого года и составляет 62 % от всех непринятых вагонов по МГСП (16 005 вагонов из 25 965 вагонов).

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать организацию эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по улучшению качественных показателей;

4.2. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых грузовых вагонов на МГСП.

Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных о причинах неприема грузовых вагонов на МГСП в строгом соответствии с действующими классификаторами КЖА 6102 07, КЖА 6103 07, КЖА 2005 05.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1. Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденную решением сорок седьмого заседания Совета 22-23 ноября 2007 года (Приложение № 1);

5.1.2. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 2);

5.1.3. Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении, утвержденное решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года, дополнив пункт 2.1 после слов «- не более 15 лет после постройки» словами «, в отдельных случаях, по результатам комиссионной проверки (аттестационной комиссии), допускается срок службы – не более 20 лет после постройки»;»;

5.1.4. Положение о Международном центре по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года:

изложив пункт 3.9 в следующей редакции: «Ведение делопроизводства и хранение документов МЦЭБ в установленном порядке. Делопроизводство МЦЭБ ведет секретарь, назначаемый руководителем МЦЭБ»;

дополнив пунктом 3.10 в следующей редакции: «Создание Рабочей группы в сфере экологической безопасности и утверждение Положения о Рабочей группе»;

5.1.5. Порядок ведения Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденный решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года:

дополнив пункт 3.2 абзацем следующего содержания: «Документы для продления срока действия Свидетельства предоставляются железнодорожной администрацией за 30 дней до окончания срока действия Свидетельства»;

изложив пункт 4.1 в следующей редакции: «В течение первых двух лет после внесения в Реестр, продления срока действия Свидетельства, проводится проверка Организации Экспертной группой»;

5.1.6. Документ «Устройства безопасности, устанавливаемые на локомотивы, работающие на межгосударственных стыковых пунктах. Основные технические требования», утвержденный решением семьдесят четвертого заседания Совета 8 июня 2021 года, изложив пункт 5.4.4 в следующей редакции:

«5.4.4 Зарегистрированные регистрирующим устройством данные в обязательном порядке должны содержать следующие параметры:

- фактическая скорость движения;
- время движения и стоянок;
- направление движения и фактически пройденный путь;
- показания путевых светофоров;
- состояние кнопок и рукояток (ВК, РБ (РБС, РБП), а также сигналов «Тифон» и «Свисток» (при наличии функциональной возможности регистрации данных параметров в устройствах безопасности локомотива);
- величина давления в тормозной системе;
- напряжение питания на катушке клапана автостопа;
- состояние и действие дополнительных устройств и систем»;

5.1.7. Положение о Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении, утвержденное решением сорок седьмого заседания Совета 22-23 ноября 2008 года (Приложение № 3);

5.2. Извещение № 1-2022 об изменении Перечня составных частей пассажирских вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденного решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года (Приложение № 4);

5.3. Извещение № 4-2022 об изменении Перечня узлов и деталей пассажирских вагонов, подлежащих клеймению при изготовлении, ремонте и модернизации, утвержденного решением семьдесят третьего заседания Совета 27 ноября 2020 года (Приложение № 5).

6. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2022 года:

6.1. Изменения и дополнения в:

6.1.1. Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, и условия перевозок в них продовольственных, отдельных видов скоропортящихся и других грузов в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденный решением тридцать восьмого заседания Совета 9-11 июня 2004 года, изложив его в новой редакции и заменив название на «Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, в международном сообщении» (Приложение № 6);

6.1.2. Порядок перевозок скоропортящихся грузов в вагонах-термосах в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденный решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года, изложив его в новой редакции и заменив название на «Порядок эксплуатации вагонов – термосов в международном сообщении» (Приложение № 7);

6.1.3. Инструкцию по обслуживанию перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденную решением сорок третьего заседания Совета 11-13 апреля 2006 года, изложив ее в новой редакции и заменив название на

«Порядок эксплуатации рефрижераторных вагонов в международном сообщении» (Приложение № 8);

6.1.4. Соглашение о Межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года, изложив его и приложение к нему в новой редакции (Приложение № 9);

6.1.5. Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств и Эстонской Республики, утвержденные решением тридцать девятого заседания Совета 16-17 ноября 2004 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 10);

6.1.6. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года, изложив Приложение 4 к ОП СМПС «Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении» в новой редакции (Приложение № 11);

6.1.7. Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 12).

Проектно-конструкторско-технологическому бюро по системам информатизации – Центру цифровых технологий – филиалу ОАО «РЖД» подготовить до 1 июля 2022 года новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее в ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА);

6.2. Извещение 32 ЦВ 1-2022 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкции осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 13);

6.3. Извещения 32 ЦВ 3-2022 (Приложение № 14) и 32 ЦВ 8-2022 (Приложение № 15) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунками зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года.

7. Признать утратившими силу с 1 июля 2022 года:

7.1. Порядок перевозок скоропортящихся грузов в универсальных контейнерах в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденный решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года;

7.2. Условия перевозок грузов в собственных (приватных) крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах на сцепках специализированных платформ в международном сообщении, утвержденные решением тридцать девятого заседания Совета 16-17 ноября 2004 года.

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2023 года:

8.1. РД 32 ЦВ 082-2021 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов с боковыми скользунами постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246. Общее руководство по ремонту» (Приложение № 16);

8.2. Извещение № 2 об изменении Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 17);

8.3. Извещение № 1 об изменении Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 18);

8.4. Извещение № 1 об изменении Положения об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 19);

8.5. Извещение № 1 об изменении Положения об аттестации колесно-роликовых участков, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 20);

8.6. Извещение № 1 об изменении Положения об аттестации тележечных отделений, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 21);

8.7. Извещение ПР-ВНИИЖТ-059/01-2021 об изменении Правил аттестации сварщиков на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества ПР-АС-ВНИИЖТ-2017, утвержденных решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 22);

8.8. Извещения № 14 (Приложение № 23), № 15 (Приложение № 24) и № 16 (Приложение № 25) об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года.

9. Утвердить Регламент по размещению на Технологическом информационном портале железнодорожных администраций государств – участников Содружества (WEB-портал ЖА) согласованных трафаретов и схем составов пассажирских поездов (Приложение № 26).

Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании по согласованию свода пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, свода прицепных и беспересадочных вагонов, свода поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения определить срок ввода в действие Регламента по размещению на Технологическом информационном портале железнодорожных администраций государств – участников Содружества (WEB-портал ЖА) согласованных трафаретов и схем составов пассажирских поездов.

10. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы и выдать новое Свидетельство обществу с ограниченной ответственностью «Балтийский Испытательный Центр».

11. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2022 года погасить задолженность по Смете расходов на содержание Дирекции Совета:

11.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

11.2. За 2019 год:

Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

Республики Болгария – 791 268,71 руб.;

11.3. За 2020 год:

Республики Молдова – 7 374 689 руб.;

Туркменистана – 10 242 624 руб.;

Республики Болгария – 2 048 525 руб.;

11.4. За 2021 год:

Республики Молдова – 7 302 388 руб.;

Туркменистана – 10 142 206 руб.;

Республики Болгария – 2 028 441 руб.;

Исламской Республики Иран – 15 000 руб.;

11.5. За первое полугодие 2022 года:

Республики Молдова – 3 597 248 руб.;

Туркменистана – 5 036 147 руб.;

Республики Болгария – 1 027 785 руб.;

Исламской Республики Иран – 1 027 785 руб.

12. Признать должниками по уплате членских взносов и приостановить право в принятии решений во всех органах Совета в соответствии с пунктом 3.3 Порядка формирования и расходования средств на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденного решением семьдесят четвертого заседания Совета 8 июня 2021 года, железнодорожные администрации Республики Молдова, Туркменистана, Республики Болгария, Исламской Республики Иран до погашения задолженности.

13. Дирекции Совета в июле-августе 2022 года провести совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций, на уровне заместителей руководителей железнодорожных администраций по экономике и финансам, с рассмотрением вопроса оплаты задолженности ряда железнодорожных администраций по финансированию Сметы расходов на содержание Дирекции Совета, Сметы на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД», с выработкой соответствующих предложений. О принятых решениях проинформировать на очередном заседании Совета.

14. Предоставить право железнодорожным администрациям на основании договоренностей осуществлять оплату членских взносов на содержание Дирекции Совета, ИВЦ ЖА, возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи, а также перечисление средств на финансирование работ Плана НИОКР, в счет расчетов, которые производятся с применением системы централизованных расчетов в рамках Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, с соответствующим уведомлением Дирекции Совета, ИВЦ ЖА.

15. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины (письмо председателя правления АО «Украинская железная дорога» от 03.05.2022 № Ц-88/853-22) о приостановлении своего участия в работе Совета, а также приостановлении выполнения всех обязательств, которые вытекают из такого участия (в том числе финансовых).

16. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть изменение распределения процентных долей членских взносов

участников Совета, начиная с 2023 года, в связи с обращением железнодорожной администрации Украины о приостановлении своего участия в работе Совета, а также приостановлении выполнения всех обязательств, которые вытекают из такого участия (в том числе финансовых).

17. Исключить из Плана научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2021 год с переносом в План НИОКР-2022 работу «Разработка автоматизированной системы по ведению паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА» (шифр работы – 1.3.28, исполнитель – АО «ВНИИЖТ», стоимость работы – 4 488 000 руб., участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Азербайджан, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики).

18. Заменить исполнителя работы Плана НИОКР-2022 «Разработка межгосударственного стандарта (ГОСТ) «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам» (шифр работы – 2.1.75) – Центр технического аудита ОАО «РЖД» на Общество с ограниченной ответственностью «Транспортные технологии и техника» (ООО «ТрансТТ»).

19. Утвердить новые распределения средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2021 (Приложение № 27) и Плана НИОКР-2022 (Приложение № 28).

20. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменение в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 г., изложив пункт 3.7 в следующей редакции: «3.7. Отказ железнодорожной администрации от финансирования работы (работ) Плана НИОКР после его утверждения на заседании Совета допускается в исключительном случае при согласовании всеми железнодорожными администрациями, участвующими в ее (их) финансировании.».

21. Железнодорожным администрациям погасить до 1 июля 2022 года возникшую по независящим от железнодорожных администраций причинам задолженность по финансированию:

21.1. Плана НИОКР:

Азербайджанской Республики в размере 674 241 руб. (157 807 руб. – за 2021 год, 516 434 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022);

Республики Казахстан в размере 7 766 240 руб. (4 585 929 руб. – за 2021 год, 3 180 311 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022);

Республики Таджикистан в размере 183 626 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022;

Республики Узбекистан в размере 565 640 руб. (101 196 руб. – за 2021 год, 464 444 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022);

Латвийской Республики в размере 104 784 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022;

Литовской Республики в размере 152 164 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2022.

21.2. Процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации - Туркменистана в размере 22 026 руб.

22. Задолженность железнодорожной администрации Украины составляет:
по финансированию Плана НИОКР:

1 814 490 руб. – за 2020 год;

301 391 руб. – за 2021 год;

по финансированию процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов «ГОСТ «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» и «ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия», разработанных по Плану НИОКР-2014, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации 105 580 руб.

Доля финансирования железнодорожной администрации Украины по Плану НИОКР-2022 составляет 2 041 401 руб.

23. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

23.1. Погасить до 1 июля 2022 года задолженность:

по финансированию Плана НИОКР в размере 590 515 руб. (17 070 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 год, 5 690 руб. – дополнительные средства финансирования за 2015 год, 253 680 руб. – за 2018 год, 148 911 руб. – за 2019 год, 165 164 руб. – за 2020 год);

по финансированию процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в размере 15 859 руб.;

23.2. Перечислить на счет Дирекции Совета до 1 августа 2022 года средства за выполненные работы Плана НИОКР-2021 в размере 34 191 руб.

24. Продлить полномочия сроком на три года:

24.1. Председателя Комиссии по безопасности движения Шайдуллина Шевкета Нургалиевича – заместителя генерального директора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» – начальника Департамента безопасности движения;

24.2. Председателя Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта Рышкова Антона Владимировича – начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

24.3. Председателя Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении Рябовой Ольги Юрьевны – начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

24.4. Председателя Рабочей группы локомотивного хозяйства Чикиркина Олега Валерьевича – главного инженера Дирекции тяги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

По пункту 3 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2022/2023 год

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2022/2023 год:

1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, включающий 68 пар поездов (Приложение № 29);

1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, включающий 12 пар поездов (Приложение № 30);

1.3. Свод прицепных и беспересадочных вагонов, включающий 38 маршрутов (Приложение № 31).

2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить выполнение нормативов, предусматривающих маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час.

3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении, соблюдая согласованность функционирования между железнодорожными администрациями.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;

4.2. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

5. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2022/2023 год с 0 часов 00 минут 11 декабря 2022 года.

6. Железнодорожной администрации Туркменистана погасить задолженность за централизованное издание книг План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2019/2020 год (часть 3) и План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год.

По пункту 4 повестки дня**Об итогах номерной переписи контейнеров в 2021 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах номерной переписи контейнеров, проведенной 15 сентября 2021 года.

2. Отметить, что:

2.1. Всего переписано 185 204 контейнера, что на 30 834 единицы больше, чем в переписи 2020 года;

2.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 10 162 контейнера, в т.ч. 5 345 среднетоннажных и 4 817 крупнотоннажных, что составляет 44,7 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 44,4 %, крупнотоннажных – 45,0 %);

2.3. Переписью не охвачено 807 контейнеров, принадлежности железнодорожных администраций, прошедших перепись 2020 года;

2.4. Не зафиксировано ни в одной из переписей 2019-2021 гг. 11 768 контейнеров, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 287 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

2.5. От переписи 2020 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 685 единиц.

3. Утвердить результаты номерной переписи контейнеров 2021 года (Приложение № 32).

4. ИВЦ ЖА до 1 июля 2022 года произвести корректировку контейнерной модели межгосударственных перевозок Информационной базы межгосударственного уровня (КММП) по результатам переписи контейнеров 2021 года в соответствии с Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении номерной переписи контейнеров.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2020 года и не переписанных в 2021 году;

5.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не зафиксированных в результатах трех последних переписей и о которых нет информации в КММП с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

6. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2022 года.

7. Железнодорожным администрациям Российской Федерации, Эстонской Республики организовать проведение номерной переписи контейнеров в 2022 году с использованием автоматизированных систем.

8. Железнодорожной администрации Литовской Республики организовать передачу в ИВЦ ЖА данных о дислокации контейнеров инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций на территории Литовской Республики по состоянию на 8 часов московского времени дня проведения номерной переписи контейнеров 2022 года.

По пункту 5 повестки дня

**О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями
за 2021 год и первый квартал 2022 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом за 2021 год и первый квартал 2022 года.

2. За 2021 год:

2.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 88,8 млн шв. франков, в том числе Украины – 31,5 млн (35,5 % от общей суммы платежей), Российской Федерации – 26,1 млн (29,4 %), Латвийской Республики – 9,8 млн (11 %), Республики Казахстан – 8,7 млн (9,8 %), Литовской Республики – 7,9 млн (8,9 %), Эстонской Республики – 1,8 млн (2,1 %), Республики Узбекистан – 1,3 млн (1,5 %), Азербайджанской Республики – 1,2 млн (1,4 %), Грузии – 155,7 тыс. (0,2 %), Республики Армения – 135,4 тыс. (0,2 %), Республики Таджикистан – 82,6 тыс. (0,1 %), Киргизской Республики – 31,4 тыс., Республики Беларусь – 17,3 тыс., Республики Молдова – 2,4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 60,7 млн (68,4 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 10,3 млн (11,6 %), Российской Федерации – 3,7 млн (4,1 %), Республики Узбекистан – 3,3 млн (3,7 %), Республики Таджикистан – 2,7 млн (3 %), Грузии – 1,7 млн (1,9 %), Республики Молдова – 1,6 млн (1,9 %), Украины – 1,1 млн (1,3 %), Эстонской Республики – 1 млн (1,1 %), Туркменистана – 776,1 тыс. (0,9 %), Республики Казахстан – 724,4 тыс. (0,8 %), Латвийской Республики – 496,5 тыс. (0,6 %), Киргизской Республики – 420 тыс. (0,5 %), Азербайджанской Республики – 325 тыс. (0,4 %), Республики Армения – 0,9 тыс. шв. франков;

2.2. По итогам 2021 года погашена задолженность железнодорожной администрации Республики Узбекистан, снизилась задолженность железнодорожной администрации Киргизской Республики – на 246,4 тыс. шв. франков (24,4 %);

2.3. Несмотря на наличие длительной просроченной задолженности, железнодорожные администрации Республики Молдова и Туркменистана в 2021 году не проводили платежи за оказанные услуги, в связи с этим задолженность увеличилась к концу года на 146,1 тыс. шв. франков или 65,8 % у железнодорожной администрации Республики Молдова и на 2 млн шв. франков или 30,7 % у железнодорожной администрации Туркменистана;

2.4. Финансовые результаты по взаиморасчетам за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении по состоянию на 1 января 2022 года в сравнении с 1 января 2021 года, демонстрируют следующее:

2.4.1. Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики своевременно и в полном объеме выполнили финансовые обязательства и не имеют задолженности;

2.4.2. Общая сумма задолженности снизилась на 111,4 тыс. шв. франков или на 1,1 % и составила 9,8 млн шв. франков, в том числе это задолженность железнодорожных администраций:

Туркменистана – 8,5 млн шв. франков или 86,8 % от общей суммы, имеет задолженность перед десятью железнодорожными администрациями и максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Грузии – 3,6 млн шв. франков (42,4 %), Республики Таджикистан – 3,4 млн шв. франков (40,1 %), Республики Узбекистан – 807,3 тыс. шв. франков (9,5 %), Азербайджанской Республики – 349,7 тыс. шв. франков (4,1 %), Республики Беларусь – 166,7 тыс. шв. франков (2 %);

Киргизской Республики – 764,6 тыс. шв. франков (7,8 %), кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан;

Республики Молдова – 368 тыс. шв. франков (3,8 %), основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь – 332,9 тыс. шв. франков (90,5 %);

Республики Армения – 162,3 тыс. шв. франков (1,7 %) в пользу железнодорожной администрации Грузии;

Республики Таджикистан – 1,4 тыс. шв. франков;

2.5. Задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций увеличилась на 2,1 млн шв. франков или на 30 % и на 1 января 2022 года составила 9,1 млн шв. франков;

2.6. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 77,8 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2020 годом больше на 4,4 млн шв. франков или 6,1 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 55,2 млн шв. франков и получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 43,3 млн или 78,5 % от общей суммы, Республики Узбекистан – 6,2 млн (11,2 %), Республики Таджикистан – 2,3 млн (4,1 %), Грузии – 1,7 млн (3,1 %), Республики Молдова – 1,4 млн (2,4 %), Киргизской Республики – 330 тыс. (0,6 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 26,4 млн (47,8 %), Российской Федерации – 12,5 млн (22,7 %), Республики Казахстан – 5,9 млн (10,7 %), Латвийской Республики – 4,3 млн (7,7 %), Туркменистана – 4,2 млн (7,6 %), Литовской Республики – 1,1 млн (1,9 %), Эстонской Республики – 408,6 тыс. (0,7 %), Азербайджанской Республики – 370,1 тыс. (0,7 %), Республики Армения – 71,4 тыс. (0,1 %) шв. франков;

2.7. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с 2020 годом, сократились на 256,5 тыс. шв. франков или 25,2 % и составили 761,8 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 655,8 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 347,5 тыс. или 53 % от общей суммы, Грузии – 116,2 тыс. (17,7 %), Литовской Республики – 88,4 тыс. (13,5 %), Эстонской Республики – 46,4 тыс. (7,1 %), Республики Узбекистан – 21,5 тыс. (3,3 %), Туркменистана – 12,8 тыс. (1,9 %), Латвийской Республики – 9,5 тыс. (1,4 %), Киргизской Республики – 8,4 тыс. (1,3 %), Республики Таджикистан – 5,1 тыс. (0,8 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 320,5 тыс. (48,9 %), Украины – 147 тыс. (22,4 %), Республики Казахстан – 118,7 тыс. (18,1 %), Азербайджанской Республики – 66,2 тыс. (10,1 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,3 %), Республики Молдова – 1,2 тыс. (0,2 %) шв. франков.

3. За первый квартал 2022 года:*

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 21,7 млн шв. франков, в том числе Украины – 8,1 млн (37,2 % от общей суммы платежей), Российской Федерации – 6,0 млн (27,9 %), Республики Казахстан – 2,6 млн (12,1 %), Латвийской Республики – 2,2 млн (10,2 %), Литовской Республики – 1,4 млн (6,5 %), Грузии – 584,9 тыс. (2,7 %), Республики Узбекистан – 301,4 тыс. (1,4 %), Эстонской Республики – 203,2 тыс. (0,9 %), Азербайджанской Республики – 184,2 тыс. (0,8 %), Республики Армения – 38,6 тыс. (0,2 %), Республики Беларусь – 10,4 тыс., Киргизской Республики – 6,7 тыс., Туркменистана – 3 тыс., Республики Таджикистан – 2,2 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 15,3 млн (70,7 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 1,3 млн (5,8 %), Республики Узбекистан – 1,2 млн (5,5 %), Российской Федерации – 1,1 млн (5 %), Республики Таджикистан – 791,7 тыс. (3,7 %), Азербайджанской Республики – 569,8 тыс. (2,6 %), Республики Молдова – 408,6 тыс. (1,9 %), Грузии – 309,5 тыс. (1,4 %), Украины – 225,6 тыс. (1 %), Латвийской Республики – 203,1 тыс. (0,9 %), Эстонской Республики – 111,1 тыс. (0,5 %), Туркменистана – 108,8 тыс. (0,5 %), Киргизской Республики – 107,2 тыс. (0,5 %) шв. франков;

3.2. По итогам первого квартала 2022 года не имеют задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Грузии;

3.3. Отметить, что мероприятия запретительного характера, действующие в отношении отдельных банков, не позволили ряду железнодорожных администраций выполнить платежные обязательства в полном объеме.

По состоянию на 1 апреля 2022 года образовалась задолженность у железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

3.4. Основными неплательщиками с возрастающим размером задолженности остаются железнодорожные администрации Республики Молдова и Туркменистана.

В первом квартале 2022 года задолженность железнодорожной администрации Туркменистана увеличилась на 1,5 млн шв. франков или 17,4 %, железнодорожной администрации Республики Молдова – на 57 тыс шв. франков или 15,5 %;

3.5. Допущено увеличение задолженности у железнодорожной администрации Киргизской Республики на 13,1 тыс. шв. франков или 1,7 %;

3.6. Общая сумма задолженности по взаиморасчетам за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, по состоянию на 1 апреля 2022 года в сравнении с 1 января 2022 года увеличилась на 5,3 млн шв. франков или на 53,8 % и составила 15 млн шв. франков. Из этой суммы задолженность железнодорожных администраций:

Туркменистана – 10 млн шв. франков или 66,2 %, имеет задолженность перед десятью железнодорожными администрациями и максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Грузии – 3,8 млн шв. франков

* итоги взаиморасчетов представлены по данным 14-ти железнодорожных администраций и не подтверждены железнодорожной администрацией Украины

(38,4 %), Республики Таджикистан – 3,5 млн шв. франков (35,3 %), Республики Узбекистан – 1,9 млн шв. франков (19,1 %), Азербайджанской Республики – 373,2 тыс. шв. франков (3,7 %), Республики Беларусь – 180,4 тыс. шв. франков (1,8 %);

Российской Федерации – 1,4 млн шв. франков (9,4 %);

Украины – 1,1 млн шв. франков (7,2 %);

Киргизской Республики – 777,7 тыс. шв. франков (5,2 %), кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан;

Республики Молдова – 425 тыс. шв. франков (2,8 %), основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь – 389,8 тыс. шв. франков (91,7 %);

Латвийской Республики – 404,1 тыс. шв. франков (2,7 %);

Литовской Республики – 331,9 тыс. шв. франков (2,2 %);

Республики Казахстан – 288,3 тыс. шв. франков (1,9 %);

Эстонской Республики – 184,4 тыс. шв. франков (1,2 %);

Республики Армения – 161,7 тыс. шв. франков (1,1 %) в пользу железнодорожной администрации Грузии;

Республики Беларусь – 3,3 тыс. шв. франков;

3.7. Задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций увеличилась на 3,5 млн шв. франков или на 37,9 % и на 1 апреля 2022 года составила 12,6 млн шв. франков;

3.8. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 17 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с первым кварталом 2021 года меньше на 510,8 тыс. шв. франков или 2,9 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 12,8 млн шв. франков и получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 9,1 млн или 70,9 % от общей суммы, Республики Узбекистан – 1,8 млн (14,3 %), Республики Таджикистан – 826,4 тыс. (6,4 %), Республики Молдова – 577,1 тыс. (4,5 %), Грузии – 399,2 тыс. (3,1 %), Эстонской Республики – 60,1 тыс. (0,5 %), Киргизской Республики – 28,1 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 5,4 млн (42,5 %), Российской Федерации – 3,6 млн (28,3 %), Республики Казахстан – 1,6 млн (12,7 %), Туркменистана – 1,3 млн (10,1 %), Латвийской Республики – 611,7 тыс. (4,8 %), Азербайджанской Республики – 175,9 тыс. (1,4 %), Республики Армения – 21,7 тыс. (0,2 %), Литовской Республики – 18,2 тыс. (0,1 %) шв. франков;

3.9. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с первым кварталом 2021 года, сократились на 28,9 тыс. шв. франков или 16,4 % и составили 147,4 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 132,7 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 42,9 тыс. или 32,3 % от общей суммы, Литовской Республики – 41,9 тыс. (31,6 %), Грузии – 18,9 тыс. (14,2 %), Эстонской Республики – 13,3 тыс. (10 %), Туркменистана – 5,7 тыс. (4,3 %), Латвийской Республики – 3,1 тыс. (2,3 %), Республики Узбекистан – 2,8 тыс. (2,1 %), Киргизской Республики – 2,5 тыс. (1,8 %), Республики Таджикистан – 1,3 тыс. (1 %), Республики Молдова – 402 (0,3 %) шв. франков;

плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 50,1 тыс. (37,8 %), Российской Федерации – 40,4 тыс. (30,4 %), Республики Казахстан – 33,8 тыс. (25,4 %), Азербайджанской Республики – 7,9 тыс. (6 %), Республики Армения – 540 (0,4 %) шв. франков.

4. Отметить, что железнодорожными администрациями Республики Молдова, Туркменистана, Исламской Республики Иран не выполняются принятые финансовые обязательства по погашению длительной задолженности перед железнодорожными администрациями.

5. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана, Исламской Республики Иран принять меры для скорейшего погашения задолженности с одновременным обеспечением проведения текущих платежей в установленные сроки.

По пункту 6 повестки дня **О заместителях Председателя Дирекции Совета**

Продлить срок действия полномочий сроком на три года:

Соложенкина Сергея Валентиновича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета;

Никитина Олега Аникеевича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента пассажирской и грузовой работы.

По пункту 7 повестки дня **Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2021 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2021 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 33).

2. Дирекции Совета до 15 июля 2022 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня **О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2022 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2022 год (Приложение № 34).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности

Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2022 год (Приложение № 35).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2022 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

3.1. За 2019 год:

Республики Молдова – 384 920 руб.;

Туркменистана – 595 404 руб.;

3.2. За 2020 год:

Республики Молдова – 291 945 руб.;

Туркменистана – 405 478,67 руб.;

3.3. За 2021 год:

Республики Молдова – 299 442 руб.;

Туркменистана – 415 892 руб.;

3.4. За первое полугодие 2022 года:

Республики Молдова – 162 418 руб.;

Туркменистана – 225 581 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2021 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2021 год в сумме 197 799 192 рублей (Приложение № 36).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2021 году (Приложение № 37).

По пункту 10 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2021 год и результатах проверки исполнения этой Сметы

Утвердить исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2021 год (Приложение № 38).

По пункту 11 повестки дня
О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- | | |
|---------------------------------|---|
| КУЧЕРЕНКО
Петра Григорьевича | - Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2006 – 2018 гг.) |
| САВЧЕНКО
Романа Викторовича | - заместителя генерального директора по экономике и финансам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» |
| ТУОМИНЕНА
Тату | - старшего вице-президента АО «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии) |

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| АВТАЕВА
Ивана Ивановича | - первого заместителя начальника Управления транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «Российские железные дороги» |
| АКАНОВУ
Анар Олжабаевну | - главного менеджера функционального направления по бизнес-аналитике и статистической отчетности Департамента бизнес-аналитики филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания» |
| АЛИЕВА
Яшара Гусейн оглы | - заместителя начальника службы Электроснабжения департамента Инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги» |
| АМБАРЦУМЯНА
Ваге Артаковича | - заместителя начальника Информационно-вычислительного центра по технической части ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» |
| АТАДЖАНОВА
Шамурата Хангельдиевича | - директора правления АО «Узвагонтаъмир» промышленного предприятия АО «Узбекские железные дороги» |

- АХАЖАНОВУ**
Забиру Нурмолдаевну
- главного менеджера Департамента тарифной политики ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- АХМЕТОВУ**
Алию Ертаргиновну
- директора Департамента взаимодействия с международными организациями АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ВОРОТНЕВА**
Александра Сергеевича
- заместителя начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»
- ГИНЬКО**
Владимира Николаевича
- первого заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 1996 гг.)
- ГУЗЬ**
Наталью Викторовну
- главного менеджера функционального направления по оперативной отчетности Департамента бизнес-аналитики филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- ЖЕЛЕЗНЯКА**
Леонида Леонидовича
- заместителя Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1997 – 2009 гг.)
- ЗАМКОВОГО**
Алексея Анатольевича
- заместителя генерального директора АО «Институт экономики и развития транспорта» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- ЗЕЛЕНКОВА**
Василия Ивановича
- заместителя Председателя Дирекции Совета, заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента, руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2006 – 2019 гг.)
- ИБРАЕВУ**
Айман Жумагуловну
- главного менеджера Департамента взаимодействия с международными организациями АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

- ИВАНОВА
Игоря Александровича
- заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента, руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2005 – 2019 гг.)
- ИВАНОВА
Дмитрия Александровича
- заместителя начальника службы – начальника отдела по сотрудничеству со странами СНГ службы внешних связей Управления Белорусской железной дороги
- ИДИЕВУ
Гулнозу Садуловну
- главного бухгалтера ОАО «Железнодорожная транспортная экспедиция ГУП «Таджикская железная дорога»
- КАРИБЖАНОВА
Аяна Ергазыевича
- директора Департамента технической политики АО «Казтемиртранс», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- КАШКУМБАЕВУ
Данагуль Абдымухтаровну
- главного менеджера филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция магистральной сети»
- КЕРИМОВА
Фаига Аллахшукюр оглы
- главного инженера службы Пути департамента Инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- КИРЕЕВУ
Алию Анетовну
- директора Департамента тарифной политики ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- КЛЯДЕРСА
Владислава
- руководителя Управления движения поездов ГАО «Латвийская железная дорога»
- КОРЧАГИНА
Олега Владимировича
- заместителя начальника Управления организации перевозок АО «Федеральная пассажирская компания» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- КОСОЛАПОВА
Геннадия Николаевича
- генерального секретаря Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей
- КОТЕЛЬНИКА
Сергея Александровича
- начальника пассажирского вагонного депо Кишинев ГП «Железная дорога Молдовы»

- КУЗНЕЦОВА
Валерия Николаевича
- КУРБОНОВА
Шерали Нуралиевича
- ЛИТОВЧЕНКО
Дмитрия Михайловича
- ЛУКЬЯНОВА
Александра Николаевича
- МАРТЫНОВУ
Елену Александровну
- МАХМУДОВА
Азизжона Баходировича
- МКРТЧЯНА
Армена Багратовича
- МОСОЯН
Светлану Погосовну
- НАДЖАФОВА
Аловсата Нифтулла оглы
- НИКИФОРОВА
Николая Алексеевича
- НИКОЛЬСКОГО
Кирилла Юрьевича
- НИКУЛИНУ
Майю Викторовну
- главного инженера Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника службы кадров ГУП «Таджикская железная дорога»
 - первого заместителя начальника Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
 - руководителя Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
 - заместителя директора – начальника отдела проектного управления Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника Центра «Узжелдоррасчет» АО «Узбекские железные дороги»
 - первого заместителя начальника Дирекции инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
 - начальника планово-экономического отдела – заместителя начальника Дирекции по перевозкам по экономике ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
 - главного инженера службы Эксплуатации грузовых вагонов департамента Грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
 - председателя Центрального Совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России
 - заместителя главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - первого заместителя начальника службы корпоративной информатизации Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- НИЯЗАЛИЕВА
Бактыбека Женишбековича
- НУРМУХАМЕДОВА
Жахонгира
Толаниддиновича
- РАХИМОВА
Тимура Хакимджоновича
- РОМАНОВУ
Марию Сергеевну
- РЯБИКИНУ
Ларису Эдуардовну
- РЯБОВУ
Ольгу Юрьевну
- САПЕТОВА
Михаила Владимировича
- СЕМИОНА
Кирилла Викторовича
- СИМОНОВА
Юрия Иосифовича
- СМАГУЛОВА
Саята Нурхатовича
- СТАРЫХ
Игоря Анатольевича
- ХИДИРОВУ
Халиму Илхомджоновну
- заместителя начальника Управления пассажирских перевозок ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
 - генерального директора АО «Узтемирйулийуловчи» предприятия АО «Узбекские железные дороги»
 - начальника юридической службы – советника по правовым вопросам Начальника ГУП «Гаджикская железная дорога»
 - заместителя руководителя Административно-финансового департамента – главного бухгалтера Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
 - заместителя начальника Информационно-вычислительного центра, начальника АСУП ГП «Железная дорога Молдовы»
 - начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
 - заместителя руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2004 – 2017 гг.)
 - главного менеджера – ревизора по безопасности движения Департамента безопасности движения АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
 - советника Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 2018 гг.)
 - заместителя начальника службы статистики ГУП «Гаджикская железная дорога»

- ХАРИТОНОВУ
Наталью Александровну - заместителя руководителя Департамента – главного бухгалтера Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 2019 гг.)
- ЧЕРНЮГОВА
Алексея Дмитриевича - заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента, руководителя Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1997 – 2009 гг.)
- ШАМЦЯНА
Эдуарда Львовича - заместителя начальника Центра управления телекоммуникационными ресурсами – структурного подразделения Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШВЫРЕВА
Сергея Николаевича - начальника службы статистики Управления Белорусской железной дороги
- ШЕЛЕСТА
Андрея Николаевича - заместителя руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ШУЛЕНКОВА
Федора Данииловича - заместителя начальника службы – начальника центра управления перевозками службы перевозок Управления Белорусской железной дороги
- ЩЕРБИНИНУ
Наталью Геннадьевну - начальника управления планирования перевозок грузов Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЮСИБОВА
Орхана Айдын оглы - начальника Финансового и экономического управления ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АБДУЛЛАЕВУ
Шарифу Абдухалиловну - начальника отдела пономерного учета и контроля вагонного парка управления статистики и учета АО «Узбекские железные дороги»

- АБУОВУ**
Нуржамал Касеновну
- начальника объединенного дорожного бюро регионального филиала по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- АНТОНЯН**
Людмилу Кареновну
- заместителя начальника Отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- БАЙБАКОВА**
Галея Ислямгалиевича
- регионального ревизора по безопасности движения Департамента безопасности движения АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» по Уральскому участку
- ВАСИЛАКИ**
Татьяну Николаевну
- начальника отдела международных расчетов Финансовой службы ГП «Железная дорога Молдовы»
- ВОЛКОВА**
Дмитрия Анатольевича
- заместителя начальника цеха технического обеспечения Центра управления телекоммуникационными ресурсами – структурного подразделения Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ГУМИНУ**
Инну Борисовну
- главного программиста Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- ЕМЕЛЬЯНОВУ**
Елену Николаевну
- начальника отдела Экспресс филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»
- ЖАРКОВУ**
Елену Владимировну
- заместителя начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КУДРЯВЦЕВУ**
Елену Александровну
- начальника отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»

- КУЗНЕЦОВА
Максима Анатольевича
- руководителя группы «Вагонное хозяйство» Научного центра «Нетяговый подвижной состав и автотормозные системы поезда» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- КУРБАЛОВУ
Наталью Викторовну
- начальника тяговой подстанции станции Перекатная Атбасарской дистанции электроснабжения филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
- ЛОМАЧ
Екатерину Александровну
- начальника отдела сводной статистики и методологии Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
- МЕЛЬНИКОВУ
Екатерину Николаевну
- начальника отдела АСУ пассажирскими перевозками РУП «Главный расчетный информационный центр» БЖД
- МКРТЧЯНА
Серēju Славиковича
- начальника Линейно-станционного объединения «Ванадзор» – начальника опорной станции Ванадзор Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МУРАДЯНА
Сеника Рубеновича
- начальника Отдела технической политики Службы технической политики и инвестиций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- НЕГРЕЙ
Татьяну Георгиевну
- начальника отдела прогнозирования пассажирских перевозок и продаж пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги
- ПАКУРУ
Светлану Александровну
- начальника отдела «Экспресс» филиала по информационно-вычислительному обеспечению ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
- ПУЗАЧЕВУ
Анну Михайловну
- заместителя начальника отдела методологического обеспечения по социальным налогам и представительствам Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- СЕЯНСА
Вадима
- руководителя отдела безопасности движения Технической инспекции ГАО «Латвийская железная дорога»

- СИВАЕВУ
Елену Юрьевну
- заместителя начальника отдела расчетов за пользование контейнерами и прочие услуги в международном грузовом железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- СОКОЛОВСКОГО
Андрея Владимировича
- заместителя начальника отдела управления проектами Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- СТЕПАНЯН
Марию Андреевну
- начальника Отдела транспортных услуг Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- УБАЙДУЛЛАЕВА
Тимура Комилжановича
- начальника отдела маркетинга и сервис менеджмента Информационно-вычислительного центра АО «Узбекские железные дороги»
- УВАКБАЕВУ
Раушан Кенехановну
- начальника отдела по организации продажи проездных документов регионального филиала по пассажирским перевозкам «Южный» АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ФАДЕЕВУ
Ольгу Николаевну
- заместителя начальника отдела международных перевозок Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ФОКИНА
Дмитрия Викторовича
- начальника отдела взаимодействия со странами ближнего зарубежья Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- ШАХАРОВУ
Айгуль Манатовну
- начальника объединенного дорожного бюро по контролю регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АРТАМОНОВУ**
Владиславу Витальевну - ведущего специалиста Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- БИЛАЛ**
Марину Борисовну - главного специалиста отдела расчетов за пользование грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- БОБКИНУ**
Ирину Аркадьевну - главного специалиста Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2005 – 2020 гг.)
- ВЕСЛОПОЛОВУ**
Светлану Владимировну - ведущего технолога отдела плана формирования поездов Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЗАЙЦЕВУ**
Татьяну Вячеславовну - главного специалиста отдела разработок новых грузовых вагонов Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
- ИГНАТОВИЧ**
Светлану Владимировну - ведущего специалиста отдела экономики пассажирских перевозок Департамента пассажирских перевозок ОАО «Российские железные дороги»
- КЕМППИНЕН**
Мирью - переводчика АО «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)

- КИТАИНА
Бориса Залмановича
- главного программиста лаборатории «Программные продукты АСУ Экспресс» Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- КОРАБЛИНУ
Елену Евгеньевну
- главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- КУДИНОВУ
Ольгу Георгиевну
- главного специалиста Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (2006 – 2019 гг.)
- ЛИПКИНА
Евгения Михайловича
- инженера-электроника 1 категории филиала по информационно-вычислительному обеспечению ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
- МАМЕДОВА
Алексея Сафаровича
- электромеханика связи линейно-эксплуатационного подразделения по хозяйству автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Илецкий железнодорожный участок»
- МАРИНИНУ
Галину Сергеевну
- инспектора по производственным вопросам отдела медицинского обеспечения безопасности движения поездов и производственной медицины Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МОРАРУ
Аллу Васильевну
- экономиста отдела международных расчетов Финансовой службы ГП «Железная дорога Молдовы»
- НУРЖАНОВА
Куракбая Елубаевича
- монтера пути станции Курайлы Актобинской дистанции пути филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети»

- ОМАРОВА
Армана Кеннельевича
- ведущего инженера-технолога станции Атбасар отдела вагонного парка Акмолинского филиала АО «Казтемиртранс», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ПРИХОДЬКО
Анастасию Юрьевну
- главного специалиста отдела расчетов за пользование грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- РАБЦЕВИЧ
Ирину Игоревну
- главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- РАСУЛОВУ
Жанну Юрьевну
- главного специалиста отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- РОДЕРМЕЛЯ
Валерия Александровича
- старшего электромеханика СЦБ станции Аул Семейской дистанции сигнализации и связи филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Семейское отделение магистральной сети»
- РУДАКОВУ
Галину Вениаминовну
- главного специалиста Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1992 – 2007 гг.)
- САВИНУ
Светлану Васильевну
- главного специалиста Департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (1995 – 2013 гг.)
- САВОСТИНУ
Татьяну Алексеевну
- главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

- САВРАСОВУ
Юлию Вячеславовну
- ведущего бухгалтера сводного отдела учета международных железнодорожных перевозок Управления учета доходных поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- СТЕПАНЯН
Елену Сержантовну
- инженера 1-ой категории Apparата главного ревизора по безопасности движения поездов ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- СУХАРЬКОВУ
Светлану Александровну
- главного специалиста отдела автоматизированных систем управления грузовыми перевозками Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
- ХЛХАТЯН
Гоар Вартановну
- ведущего специалиста Отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ЦЫБУ
Владимира Антоновича
- главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ШАРАПОВА
Андрея Александровича
- главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ЯФЯСОВУ
Елену Александровну
- инженера 1 категории объединенного дорожного бюро регионального филиала по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ЯЩУК
Татьяну Николаевну
- ведущего инженера Информационно-вычислительного центра отдела АСУ «Экспресс» ГП «Железная дорога Молдовы»

По пункту 12 повестки дня
О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят седьмого заседания
Совета

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят седьмого заседания Совета:

1. О выполнении решений семьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2022 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за период с марта 2020 года по сентябрь 2022 года.
3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2022/2023 год.
4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2022 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2022 года.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год.
7. О Плате НИОКР железнодорожных администраций.
8. О Смете расходов на содержание Дирекции Совета на 2023 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2023 год.
10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2023 году.
11. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят восьмого заседания Совета.

Планируется провести семьдесят седьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в четвертом квартале 2022 года в Российской Федерации.

«15» июня 2022 г.

г. Москва