

СБОРНИК

МАТЕРИАЛОВ ДИРЕКЦИИ СОВЕТА
ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА

ноябрь 2024 г. - июнь 2025 г.

Москва
2025



В Сборник материалов Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за период с ноября 2024 г. по июнь 2025 г. включены информационные материалы к 82-му заседанию Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (10-11 июня 2025 года, г. Душанбе) и материалы рабочих органов Совета.

*Дирекция Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества*

© Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества,
№ 1, Москва, 2025 г.

Адрес Дирекции Совета:
107174, Российская Федерация, Москва, ул. Новая Басманная, 2
тел.: 8(499) 262-11-20,
Департамент научно-технического сотрудничества и правового обеспечения:
тел: 8(499) 262-40-19, 262-98-11

Содержание

Доклады Дирекции Совета по вопросам повестки дня на 82-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств –участников Содружества

<u>Тезисы выступления Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Попова В.А. по пункту 1 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)</u>	<u>5</u>
<u>Тезисы выступления Заместителя Председателя Дирекции Совета Никитина О.А. по пункту 2 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)</u>	<u>11</u>
<u>Тезисы выступления Заместителя Председателя Дирекции Совета Никитина О.А. по пункту 3 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)</u>	<u>15</u>
<u>Тезисы выступления Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. по пункту 4 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)</u>	<u>18</u>
<u>Тезисы выступления Председателя Дирекции Совета Попова В.А. (11 июня 2025г., г. Душанбе)</u>	<u>21</u>

Доклады Дирекции Совета на заседаниях рабочих органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

<u>Тезисы Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по пункту 3 повестки дня (29-31 января 2025 г., г. Москва)</u>	<u>24</u>
<u>Тезисы выступления заместителя Председателя Дирекции Совета Соложенкина С.В. на сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств – участников Содружества (13 марта 2025 г., г. Москва)</u>	<u>27</u>
<u>Тезисы выступления Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. на сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств – участников Содружества (13 марта 2025 г., г. Москва)</u>	<u>30</u>
<u>Тезисы выступления Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств – участников (20 мая 2025 г., г. Шымкент, Республика Казахстан)</u>	<u>39</u>

**Доклады железнодорожных администраций на заседаниях рабочих органов
Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества**

<u>Учет показателей работы международных транспортных коридоров</u>	<u>43</u>
<u>Об определении единого порядка обучения, сертификации и допуска к работе персонала на основании профессиональных стандартов</u>	<u>47</u>
<u>Построение системы управления Безопасностью движения через инновационные технологии и технические средства</u>	<u>51</u>
<u>Определение критериев контроля боковых рам вагонов.....</u>	<u>53</u>
<u>О проводимой работе по вагонам, находящимся на единичном критерии межремонтного учета</u>	<u>55</u>
<u>О ходе проведения работы по изменению нормативов предельно допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей грузовых вагонов</u>	<u>57</u>
<u>О принимаемых мерах, позволивших снизить количество случаев нарушений безопасности движения в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД» в 2024 году.....</u>	<u>59</u>
<u>По работе межгосударственных стыковых пунктов передачи вагонов за 12 месяцев 2024 года, отцепками по технической неисправности и принимаемым мерам по их минимизации.....</u>	<u>65</u>
<u>О внедрении инновационных подходов в управлении безопасностью движения на основе применения цифровых сервисов.....</u>	<u>67</u>
<u>Внедрение на «пространстве 1520» декларирования обязательных требований и сертификации СМБД.....</u>	<u>71</u>
<u>О практике реализации железнодорожными администрациями основных требований в международной железнодорожном сообщении государств-участников Содружества.....</u>	<u>77</u>
<u>Развитие системы управления рисками и надежности в области безопасности движения на территориях государств-участников Содружества.....</u>	<u>79</u>
<u>О принимаемых мерах направленных на снижение количества случаев нарушения безопасности движения</u>	<u>82</u>
<u>О формировании комплекса системы управления безопасностью и предупреждения последствий в режиме чрезвычайных ситуаций</u>	<u>86</u>
<u>О порядке формирования информационного анализа, основанного на обмене наилучшими практиками и достижениями в обеспечении безопасности движения ..</u>	<u>91</u>
<u>Альбом повреждённых мест на участке Айрум-Санаин и ход восстановления инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»</u>	<u>96</u>
<u>Проведение обязательных медицинских осмотров и их эффективность в профилактике нежелательных событий на инфраструктуре железных дорог</u>	<u>102</u>

Доклады Дирекции Совета по вопросам повестки дня на 82-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества



Тезисы выступления Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Попова В.А. по пункту 1 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)

О выполнении решений восемьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2024 год и первый квартал 2025 года

Текущее заседание Совета организовано Таджикской железной дорогой не только в Год председательства Республики Таджикистан в Содружестве Независимых Государств (*решение Совета глав государств СНГ от 8 октября 2024 г.*), но и в Год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне (*решение Совета глав государств СНГ от 14 октября 2022 г.*).

Железнодорожными администрациями Республики Армении, Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации предоставлены материалы, посвящённые 80-летию Великой Победы, для наполнения соответствующего раздела официального сайта Совета. Таким образом, решение 81-го заседания Совета (*пп.11 п.1 протокола от 5-6.11.2024 г.*) выполнено.

Создана Временная рабочая группа по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов Совета на уровне заместителей руководителей железнодорожных администраций (*решение 81-го заседания Совета по пп.20 п.1 протокола от 5-6.11.2024 г.*). По результатам ее работы дана в целом положительная оценка деятельности рабочих органов и Дирекции Совета, сформирован План мероприятий по реализации предложений железнодорожных администраций по этим вопросам.

Результаты работы Временной рабочей группы отражены в проекте протокола заседания Совета. Учитывая, что задачи, поставленные перед Временной рабочей группой выполнены, предлагается ее упразднить, а протокольные записи утвердить.

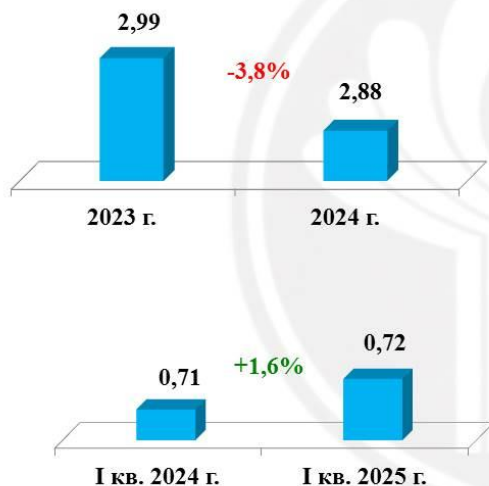
Дирекцией Совета совместно с Исполнительным комитетом СНГ и железнодорожными администрациями в соответствии с решением 81-го заседания Совета (пп.12 п.1 протокола от 5-6.11.2024 г.) подготовлен Отчет о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2020-2024 годы.

Предлагается одобрить Отчет для направления в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего рассмотрения в установленном порядке.

Кратко об основных результатах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2024 год и первый квартал 2025 года.

Объемные показатели перевозок грузов

Грузооборот, млрд т·км



Общая погрузка грузов, млн тонн



Увеличение по железнодорожным администрациям: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии

Увеличение по железнодорожным администрациям: Республики Азербайджан, Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Эстонской Республики

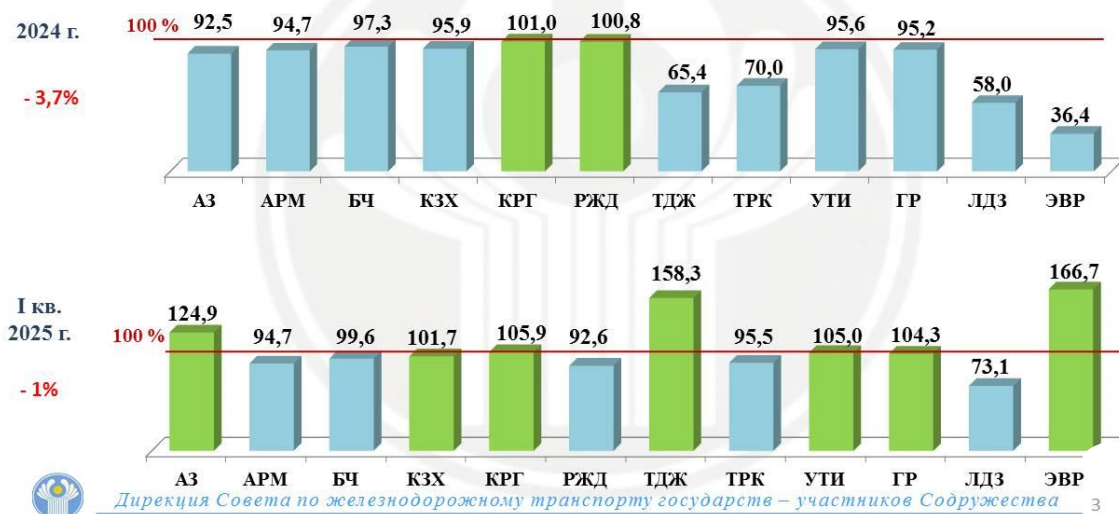


Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 2

За 2024 год в целом грузооборот сократился на 3,8 %, погружено грузов ниже уровня 2023 года на 3,1 %. Только 6 администраций превысили данный показатель.

При этом в первом квартале 2025 года, при снижении на 2,9 % объемов погрузки грузов, наметилась тенденция увеличения дальности перевозки на 5,8 %, что привело к увеличению грузооборота на 1,6 %. 7 железнодорожных администраций превысили уровень объемов перевозок аналогичного периода 2024 года.

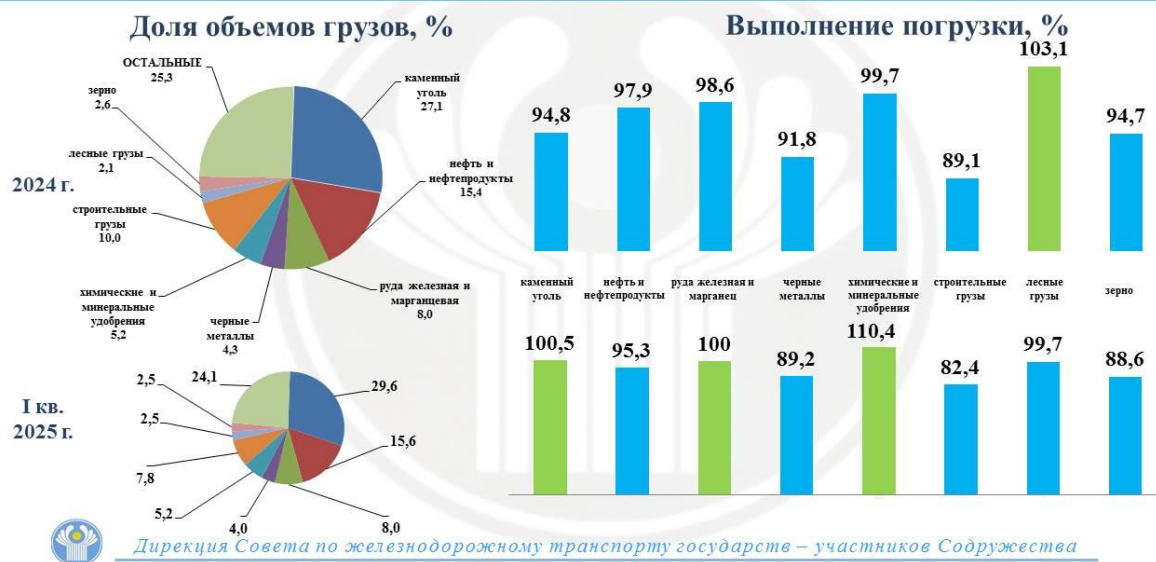
Погрузка грузов железнодорожными администрациями в международном сообщении



Общий объем погрузки грузов в международном сообщении в 2024 году также сократился на 3,7 %. При этом железнодорожные администрации Кыргызской Республики, Российской Федерации обеспечили увеличение объемов экспорта железнодорожным транспортом.

В первом квартале 2025 года ситуация более обнадеживающая, и снижение составило 1 %, 7 железнодорожных администраций обеспечили увеличение объемов экспортных перевозок.

Погрузка грузов основной номенклатуры



Что касается номенклатуры основных перевозимых грузов, на представленном слайде можно увидеть незначительный рост по отдельным позициям.

Так, например, в 2024 году по лесным грузам прирост составил немногим более 3%.

В первом квартале 2025 года отмечается увеличение объемов погрузки химических и минеральных удобрений почти на 10,5 %.

Особо следует выделить контейнерные перевозки.

Погрузка грузов в контейнерах



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

В 2024 году объем перевозок грузов в контейнерах увеличился на 15,5 % и составил свыше 72 млн тонн.

Отмечу, что за 10-летний период наблюдения объем таких перевозок увеличился более чем в 2,6 раза.

Тенденция роста перевозок грузов в контейнерах сохранилась и в первом квартале текущего года с увеличением на 5,6 %.

Что касается маршрутизации таких перевозок, то в действующем графике движения грузовых поездов предусмотрено курсирование 210 пар международных контейнерных поездов, из них 43 с двумя и 6 с тремя дополнительными маршрутами следования.

Показатели использования подвижного состава



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

На фоне увеличения общего парка грузовых вагонов и снижения уровня погрузки грузов, оборот грузового вагона замедлился на 6,5 % к уровню 2023 года, рабочий парк содержался с увеличением на 4,3 %.

В первом квартале 2025 года оборот грузового вагона с приростом на 7,4 % достиг 19,5 суток.

Рабочий парк также увеличился почти на 5 % к аналогичному периоду 2024 года и содержался на уровне 1 млн 376 тыс. вагонов среднесуточно.

Структура общего парка грузовых вагонов

Общий парк грузовых вагонов на 1 апреля 2025 г. - 1 778 382 ед.



Соотношение инвентарного парка к общему парку

ЖДА	АЗ	АРМ	БЕЛ	КЗХ	КРГ	МЛД	РФ	ТДЖ	ТРК	УЗБ	ГР	ЛАТ	ЛИТ	ЭСТ
Инв., %	58	100	52,3	0.4	47,3	91	3,5	94,3	71,2	42,3	85,8	15,4	37,7	0



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Избыточный парк грузовых вагонов приводит к конвенционным запрещениям, т.е. «ручной» регулировке, на бумаге. Как ранее отмечалось (на 81-м заседании Совета, на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций в январе текущего года), указанная мера по решению проблемы профицита подвижного состава является малоэффективной и недостаточной. Требуется комплексный подход по совершенствованию технологии управления вагонными парками и пересмотру сложившейся модели управления парком порожних собственных (арендованных) вагонов в международном сообщении.

С целью обеспечения бесперебойности функционирования железнодорожного транспорта, минимизации нерационального перемещения подвижного состава предлагаем к рассмотрению следующие предложения:

- создание динамической модели расчёта оптимального размера общего парка грузовых вагонов, дислоцирующегося на сети железных дорог Содружества, в зависимости от изменения спроса на них;
- централизация и автоматизация процессов управления парком порожних грузовых вагонов в международном сообщении на основе единой системы информационного обмена данными о порожних вагонах и заявках на перевозку грузов;
- снятие ограничений на курсирование инновационных вагонов, по отдельным направлениям.

Все это требует рассмотрения рабочими органами Совета.

О неприеме грузовых вагонов на МГСП



*Соотношение непринятых вагонов к
предъявленным к сдаче (%)*

2023 год
0,42%

2024 год
0,31%



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Динамика снижения количества непринятых вагонов в текущем году, как видно на слайде, в целом сохраняется. Следует обратить внимание на повышение качества таможенного оформления и контроля, что свидетельствует как об улучшении взаимодействия причастных работников железнодорожных администраций с контролирующими органами, так и усилении контроля за соблюдением при приёме грузов к перевозке требований контролирующих органов к качеству и полноте сопроводительной документации.

По итогам 1 квартала прослеживалось некоторое ухудшение, однако по данным автоматизированного учета за 5 месяцев 2025 года ситуация выровнялась и наметилась тенденция к улучшению.

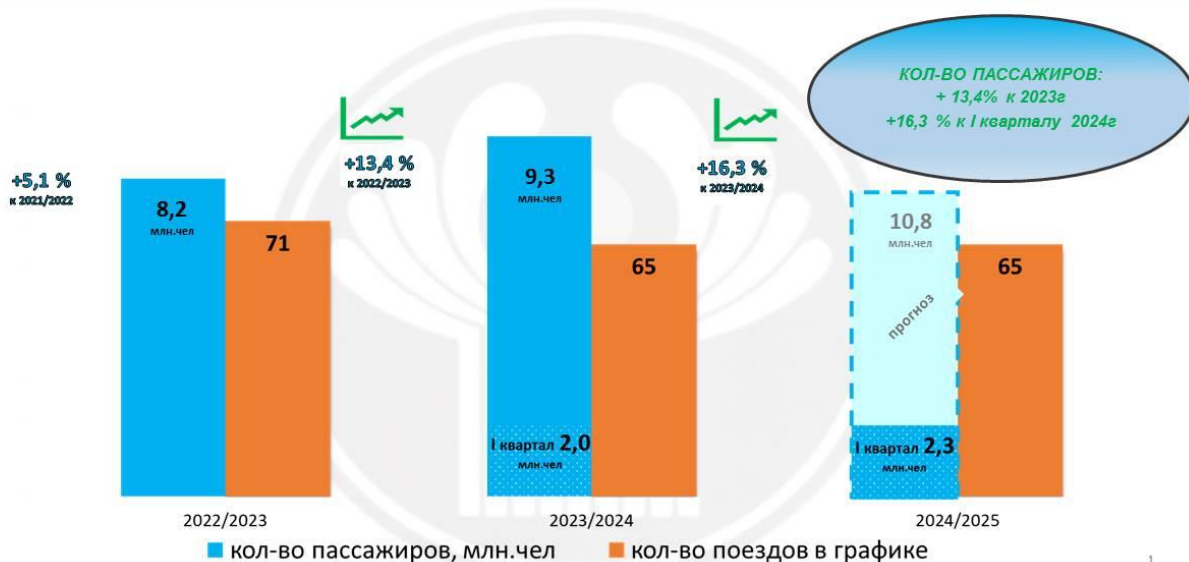
Тезисы выступления Заместителя Председателя Дирекции Совета Никитина О.А.
по пункту 2 повестки дня (10 июня 2025 г., г. Душанбе)

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2024 год и
первый квартал 2025 года

Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении в 2024 году увеличилось и составило 9,3 млн человек (113,4 % к 2023 году), а в первом квартале 2025 года уже перевезено 2,3 млн пассажиров, что на 16,3 % больше, чем в первом квартале 2024 года, при сохранении существующих темпов роста, прогноз количества перевезенных пассажиров в 2025 году составит 10,8 млн. пассажиров.

Таким образом в течении нескольких лет мы наблюдаем положительную динамику роста перевезенных пассажиров.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

1

Отдельно необходимо отметить развитие железнодорожного туризма со стороны железнодорожных администраций пространства 1520 и проводимую ими работу по организации новых туристических международных железнодорожных маршрутов.

В видеофрагменте, демонстрированном в ходе пленарного заседания, была представлена информация о первом туристическом поезде железнодорожных администраций Республики Казахстан – Республики Узбекистан.

Заинтересованность в развитии железнодорожного туризма со стороны железнодорожных администраций, подтверждает и тот факт, что уже в сентябре 2025 года отправится первый поезд в Душанбе из Алматы.

Имеется тенденция к участию и расширению географии железнодорожного туризма со стороны третьих стран.

Стоит учитывать и многолетний опыт сотрудничества железнодорожных администраций с частными зарубежными компаниями, такими как немецкая компания LERNIDEE ERLEBNIS осуществляющая туристические поездки по маршрутам Шелкового пути.

В честь 80-й годовщины Победы по маршруту Нижний Новгород – Брест был назначен туристический поезд, благодаря чему около 600 (574) юных нижегородцев почтили память героев Брестской крепости.

ВРГ КПХ, РАБОЧАЯ ГРУППА по ОП СМПС и МГПТ

11

совещаний

Упразднение ВРГ по анализу нормативно-правовой базы Совета, регламентирующей международные пассажирские перевозки, и подготовке предложений по ее совершенствованию в части правоотношений между пассажиром и перевозчиком, а также между перевозчиками в связи с выполнением поручения 70-го заседания Совета (14-15.05.2019)

13

документов
непосредственно
определяющих
условия
перевозки
пассажиров

Активная работа ВРГ КПХ позволила улучшить условия перевозки пассажиров, совершенствовать нормативные документы в части наделения перевозчиков правами и обязанностями в пределах их ответственности

Упразднение РГ по ОП СМПС и МГПТ, созданную решением 61-го заседания Совета, как «самостоятельного» рабочего органа Совета и организация ее деятельности без изменения организационной формы и функционала как рабочего органа Комиссии по пассажирскому хозяйству



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

3

Развитию международного пассажирского сообщения и повышения привлекательности железнодорожных перевозок способствует и совершенствование нормативно-правовой базы Совета.

Рабочими органами Совета ведется работа по совершенствованию нормативных документов, позволяющая улучшить условия перевозки пассажиров.

Проводится оптимизация структуры Комиссии по пассажирскому хозяйству.

На последнем заседании Рабочей группы ОП СМПС были согласованы и выносятся на утверждение Советом дополнения:

- позволяющие перевозчикам улучшить условия обслуживания пассажиров;
- включение в Приложение 4 к ОП СМПС перевозчиков по договору перевозки, заключенному в другом государстве;
- введении автоматизированного учета населенности вагона и расхода постельного белья в вагоне.

Внесение изменений и дополнений в ОП СМПС также направленно на повышение уровня цифровизации системы продаж проездных документов, внедрению новых средств защиты бланков проездных документов.

Впервые прорабатывается вопрос об организации проведения заседаний на ежегодной основе в рамках работы Рабочей группы ОП СМПС по вопросам системного подхода по формированию сбалансированной тарифной политики, учитывающей взаимные интересы железнодорожных администраций и пассажиров.

Одним из наиболее эффективных способов повышения привлекательности железнодорожных пассажирских перевозок является применение маркетинговых инициатив, в том числе сезонные акции, скидки «глубины продаж», использование невозвратных тарифов и программ лояльности, что позволит привлечь пассажира и сделать его постоянным клиентом.

При проведении таких заседаний планируется взаимное изучение опыта для выработки единого тарифного подхода и комплексной маркетинговой политики.

На прошедшем заседании Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении согласованы и выносятся на рассмотрение и утверждение заседания Совета 13-ть изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов, в том числе по оплате причитающихся железнодорожным администрациям платежей с привлечением третьих лиц, также разработаны новые формы расчетных ведомостей с учетом изменения технологии сбора информации на базе системы «Express International».

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ



7-8 сентября 2017 года в г. Астана (Республика Казахстан)
4 октября 2018 года в г. Сочи (Российская Федерация)
17-18 сентября 2019 года в г. Душанбе (Республика Таджикистан)



Решение 80-го заседания Совета о возобновлении проведения
Международного пассажирского форума с 2025 года

4-й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ 2025

Российская Федерация г. Санкт-Петербург

16^{ТЕМ}

ПРЕДЛОЖЕННЫХ
ЖДА

28 августа 2025 года

1 «Международные пассажирские перевозки. Объединяя людей и страны»

2 «Цифровая трансформация международных пассажирских перевозок»

29 августа 2025 года

3 Международный железнодорожный салон пространства 1520
«PRO//ДВИЖЕНИЕ.Экспо»



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

4

На 80-м заседании Совета было принято решение о возобновлении проведения Международного пассажирского форума начиная с 2025 года.

От железнодорожной администрации Российской Федерации поступило предложение о проведении МПФ в Российской Федерации в г. Санкт-Петербург в рамках Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.Экспо», который будет проходить 28-29 августа 2025 года.

Дирекцией Совета было направлено обращение в адрес железнодорожных администраций по представлению возможных тем форума и участия в составе Организационного комитета по подготовки МПФ.

От железнодорожных администраций: Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Азербайджанской Республики и Российской Федерации поступили 16 предложений.

На 34-ом заседании Комиссии по пассажирскому хозяйству был согласован состав Организационного комитета МПФ.

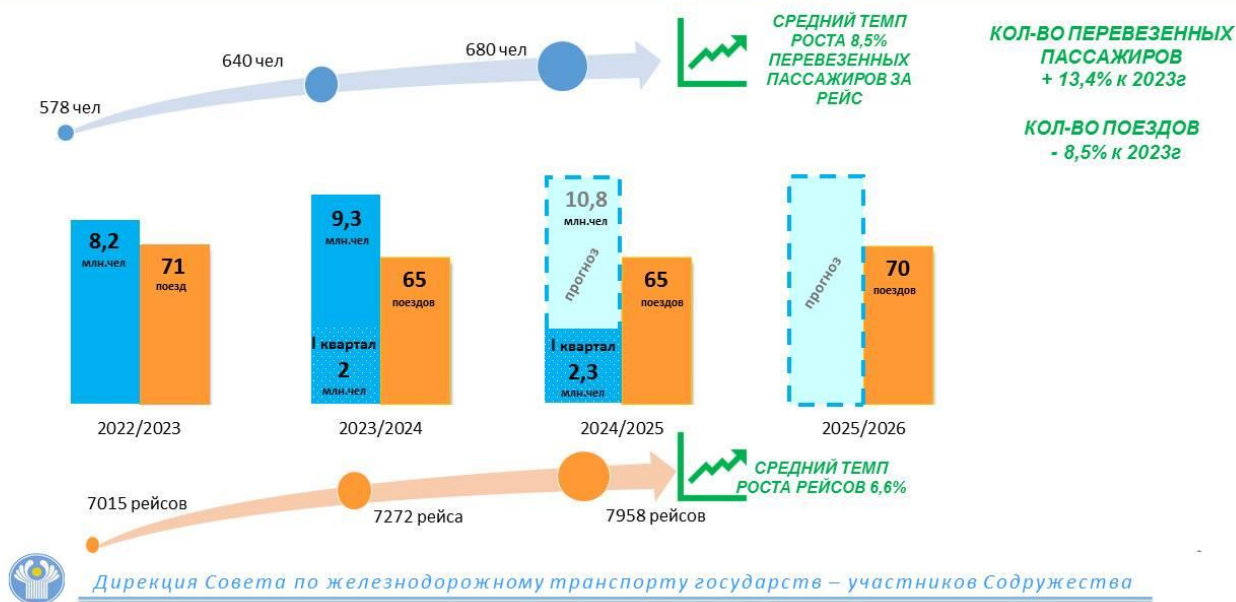
В состав, которого вошли представители железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Дирекции Совета.

Комитет МПФ проанализировав предложения, определил 2 основные темы панельных дискуссий МПФ.

О нормативах графика движения поездов на 2025/2026 год

В соответствии с «Порядком управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения» на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций, в течении марта, апреля, мая 2025 года, рассматривались и обсуждались предложения для разработки графика движения пассажирских и туристических поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, поездов приграничного пригородного сообщения. При этом учитывалась фактическая периодичность обращения, населенность и экономическая эффективность уже курсирующих поездов (вагонов) и одновременно рассматривались новые маршруты их следования.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ



В итоге, в Своде пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения на 2025/2026 год согласовано курсирование 70 пар международных пассажирских поездов, что больше на 5 поездов (+10,8 %) в сравнении с действующим (2024/2025 год) графиком (65 пар поездов).

При этом, в Своде на предыдущий 2023/2024 год также было согласовано 65 пар поездов, а перевезено пассажиров на 13,4 % (9,3 млн.чел.) больше, чем в 2023 году (8,2 млн. чел.; 74 поезд).

Динамика роста объема перевозок пассажиров достигнута за счет увеличения количества рейсов поездов.

Так, графиком на 2022/2023 год предусмотрено 7 015 рейсов;

на 2023/2024 год – 7 272 рейса;

на 2024/2025 год – 7 958 рейсов.

В среднем каждым рейсом международного поезда перевозилось: в 2023 году – 578 пассажиров, в 2024 году – 640 пассажиров, в 2025 году – предположительно будет перевезено по 680 пассажиров за каждый рейс поезда.

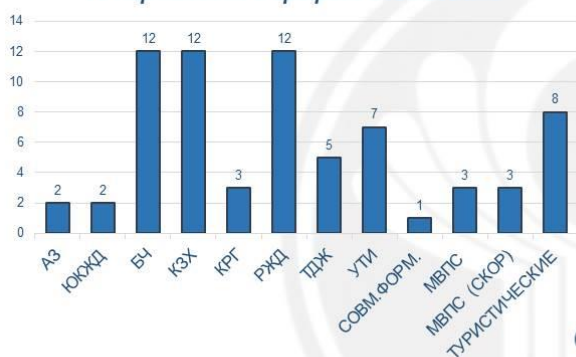
При разработке нового графика учитываются предложения железнодорожных администраций по организации двух- и многруппных поездов. Так, в проект Свода на 2025/2026 год включено 11 двух- и многруппных международных пассажирских поездов, что на 3 поезда больше, чем в действующем графике (9 поездов) и на 7 поездов больше, чем в графике на 2023/2024 год (4 поезда).

Таким образом, проводимая работа позволяет перевезти больше пассажиров в международном сообщении за счет повышения эффективности использования подвижного состава и пропускной способности инфраструктуры железнодорожных администраций.

Наибольшее количество поездов в графике на 2025/2026 год, (по 12 пар), будут формироваться Белорусской железной дорогой, Казахстанскими железными дорогами и Российскими железными дорогами, что составляет более 50 % от общего количества поездов в Своде.

О нормативах графика движения поездов на 2025/2026 год

70 пар поездов в графике 2025/2026г.г.



16 пар поездов приграничного пригородного сообщения

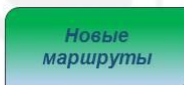


2 РЖД

5 КЗХ

1 УТИ

-941/942 сообщением Алматы–Ташкент/Самарканд
 -944/943 сообщением Астана–Ташкент/Самарканд
 -945/946 сообщением Алматы–Душанбе/Худжанд
 -948/947 сообщением Астана–Душанбе/Худжанд
 -949/950 сообщением Алматы–Бишкек/Рыбачье
 -935/936 сообщением Ташкент/Алматы/Бишкек/
 Бухара/Самарканд/Душанбе/Худжанд



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Количество поездов, формируемых другими администрациями:

7 пар – составами Узбекских железных дорог, 5 пар – составами Таджикской железной дороги, 3 пары – составами Киргизской железной дороги, по 2 пары – составами Азербайджанских железных дорог и Южно-Кавказской железной дороги.

Также согласовано курсирование поезда № 238/237 сообщением Брест–Москва, обслуживаемого на паритетной основе составами двух железнодорожных администраций.

В раздел «Поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (скоростные и высокоскоростные)» включены 3 поезда «Ласточка», обслуживаемых составами Российских железных дорог; в раздел «Поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных)» включено 3 пары поездов, обслуживаемых составами Белорусской железной дороги.

Отмечено, что во вновь введенном разделе «Туристические поезда» в Своде пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения на 2022/2023 год предусматривалось только 2 поезда. В предлагаемом на утверждение на текущем заседании Совета Своде пассажирских поездов на 2025/2026 год их включено уже 8 пар. Из них, 5 пар формирования Казахстанских железных дорог, 2 пары формирования Российских железных дорог и 1 пара формирования Узбекских железных дорог.

В нормативном графике движения предусмотрено курсирование 16 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения.

Из них: 1 поезд формирования БЧ (в сообщении с РЖД);

5 поездов формирования КЗХ (в сообщении с РЖД);

10 поездов формирования РЖД (в сообщении с БЧ – 6 поездов и в сообщении с КЗХ – 4 поезда).

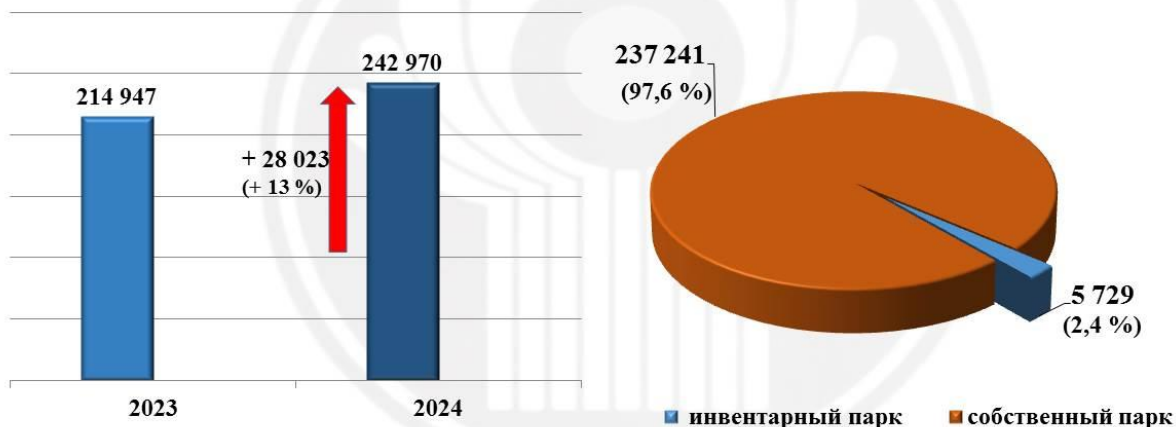
На рассмотрение и утверждение Совета также выносится проект Раздела 1. «Пассажирские поезда в международном, дальнем и местном сообщении» Нумерации поездов для графика движения.

**Выступление руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. по пункту 4 повестки дня
(10 июня 2025 г., г. Душанбе)**

Об итогах номерной переписи контейнеров в 2024 году

Номерная перепись контейнеров 18 сентября 2024 года

Железнодорожными администрациями Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики перепись контейнерного парка проведена с использованием автоматизированных систем



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

В соответствии с поручением 80-го заседания Совета 18 сентября 2024 года на железных дорогах государств – участников Содружества проведена номерная перепись контейнеров.

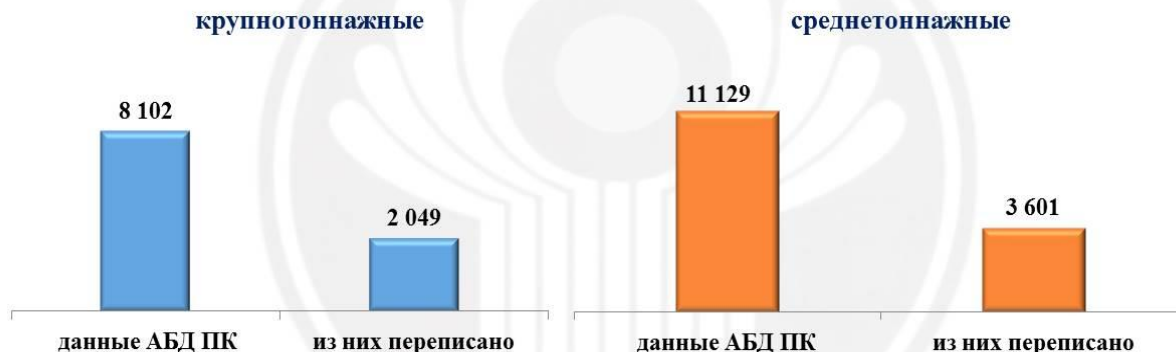
Железнодорожными администрациями Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики перепись контейнерного парка проведена с использованием автоматизированных систем.

Всего переписью охвачено 242 тыс. 970 контейнеров, из них 239 тыс. 312 – крупнотоннажных. Общее количество переписанных контейнеров в сравнении с переписью 2023 года увеличилось более чем на 28 тыс. единиц.

По итогам переписи контейнерный парк по своей принадлежности распределился следующим образом: 5 тыс. 729 контейнеров или 2,4 % – инвентарного парка и 237 тыс. 241 контейнер (97,6 %) – собственного парка.

Сравнение данных АБД ПК с результатами переписи контейнеров инвентарного парка

На момент переписи в АБД ПК числилось 19 тыс. 231 контейнер
переписью подтверждено наличие 5 тыс. 650 контейнеров



Не зафиксировано ни в одной из трех последних переписей (2022-2024 гг.)
13 тыс. 118 контейнеров, числящихся в АБД ПК



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

На момент переписи в АБД ПК числилось 19 тыс. 231 контейнер, в том числе 8 тыс. 102 – крупнотоннажных и 11 тыс. 129 – среднетоннажных. Переписью подтверждено наличие 5 тыс. 650 контейнеров (29,4 %), в том числе 2 тыс. 049 – крупнотоннажных (25,3%) и 3 тыс. 601 – среднетоннажных (32,4 %).

При этом:

из числящихся на момент переписи в АБД ПК 7 тыс. 980 контейнеров с техническими паспортами, переписью охвачено 5 тыс. 647 или 70,7 %;

при проведении переписи 2024 года не обнаружено 395 номеров контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись в 2023 году;

не зафиксировано ни в одной из трех последних переписей (2022-2024 гг.) 13 тыс. 118 контейнеров, числящихся в АБД ПК, из которых по 11 тыс. 287 контейнерам не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года.

Итоги переписи 2024 года, как в целом по сети, так и по железнодорожным администрациям, рассмотрены и согласованы членами Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте 2-4 апреля текущего года.

Отмечено, что:

количество контейнеров принадлежности железнодорожных администраций в сравнении с переписью 2023 года сократилось на 1 тыс. 879 единиц;

исключено из АБД ПК по техническому состоянию 1 тыс. 963 номера контейнеров;

обнаружено 1 тыс. 135 неисправных контейнеров;

количество контейнеров со сроком эксплуатации свыше 20 лет составило более 5 тыс. единиц (79,1 %).

Итоги переписи инвентарного контейнерного парка

количество контейнеров принадлежности железнодорожных администраций в сравнении с переписью 2023 года сократилось на **1 тыс. 879 единиц**

исключено из АБД ПК по техническому состоянию **1 тыс. 963 номера** контейнеров

обнаружено **1 тыс. 135 неисправных** контейнеров

количество контейнеров со сроком эксплуатации свыше 20 лет составило - **5 тыс. 037 единиц**



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Подводя итоги переписи 2024 года, можно отметить, что тенденция к сокращению количества контейнеров инвентарного парка железнодорожных администраций сохраняется при увеличении доли собственных контейнеров.

Деятельность рабочих органов Совета

Проведено 48 совещаний и заседаний:

- ☐ 11 совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций
- ☐ 8 заседаний профильных комиссий
- ☐ 24 заседания рабочих и экспертных групп
- ☐ 5 других рабочих совещаний



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 2

За прошедший с 81-го заседания Совета (6 ноября 2024 г.) период в целях выполнения его решений в соответствии с планом работы проведено 48 совещаний и заседаний.

Кроме заседаний профильных комиссий, рабочих и экспертных групп Совета можно отметить:

- заседание Проектного офиса по вопросу реализации целей и задач новой системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International»;
- сетевое совещание руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств – участников Содружества;
- проверку органов по сертификации и испытательных центров, внесенных в Реестр, заседание Экспертной группы Совета в области оценки соответствия.

Наряду со ставшим уже привычным в последние годы дистанционным форматом, состоялся целый ряд очных заседаний и совещаний в Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации, Республике Узбекистан.

Нормативная база Совета и ее актуализация в период между 81-м и 82-м заседаниями Совета

Всего действует 392 документа



Нормативная база Совета на сегодняшний день содержит 392 утвержденных Советом документа по девяти функциональным разделам.

За период между предыдущим, 81-м, и нынешним, 82-м, заседаниями Совета, было подготовлено и выносится на утверждение Советом 29 проектов документов, в том числе 4 новых (и 25 актуализированных документов).

Все они разработаны, актуализированы или переработаны экспертами железнодорожных администраций в рамках профильных заседаний рабочих органов Совета и совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

Так, в сфере:

вагонного хозяйства – актуализировано 12 действующих документов, внесено 38 изменений;

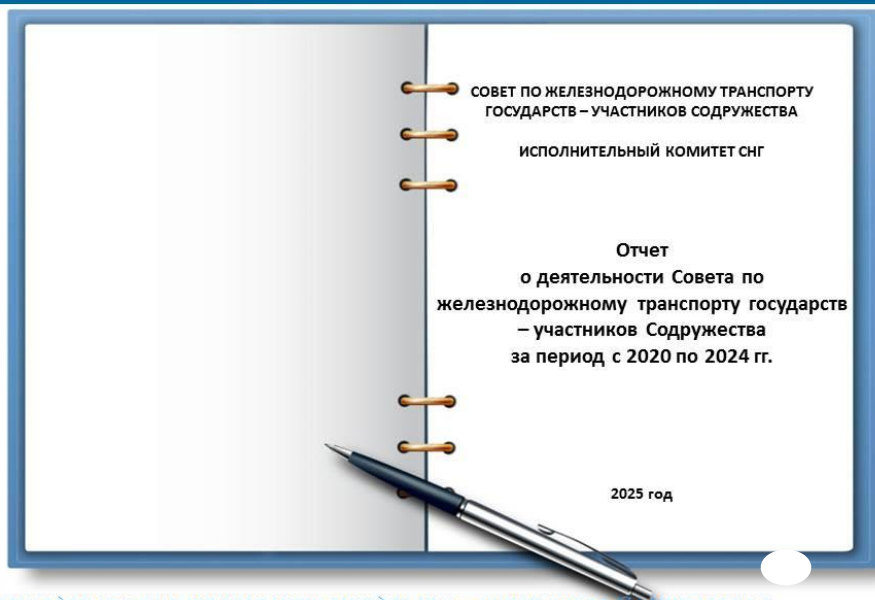
пассажирского хозяйства – разработано 3 новых документа и 7 актуализировано, внесено 24 изменения;

взаиморасчетов между железнодорожными администрациями – актуализирован 1 документ, внесено 13 изменений;

грузовой и коммерческой работы – актуализирован 1 документ, внесено 3 изменения.

Также внесены изменения в 4 положения о рабочих органах Совета и подготовлен для утверждения План мероприятий по реализации предложений железнодорожных администраций и Дирекции Совета по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов Совета.

Отчет о деятельности Совета за 2020 – 2024 годы



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 4

В проекте протокола текущего заседания Совета также отражено выполнение решений его 81-го заседания. Среди них необходимо отметить подготовленный Дирекцией Совета совместно с Исполнительным комитетом СНГ и железнодорожными администрациями Отчет о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2020-2024 годы, который приложен к протоколу Совета (*решение по пп.12 п.1 протокола от 5-6.11.2024 г.*). После одобрения Советом он будет направлен в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего рассмотрения в установленном порядке.

Все принятые на заседаниях и совещаниях решения учтены и включены в проект протокола заседания Совета.

По подготовленному проекту Протокола 82-го заседания Совета от железнодорожных администраций было получено 50 замечаний. Ряд замечаний был получен в ходе совещания экспертов Совета. Все замечания отработаны.

Проект Протокола доработан и готов к подписанию.

Доклады Дирекции Совета на заседаниях рабочих органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Тезисы Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по пункту 3 повестки дня (29-31 января 2025 г., г. Москва)

О рассмотрении вопроса по организации работы железнодорожных администраций с конвенционными запрещениями

В настоящее время ввод данных в АС КЗО ИБМУ осуществляется специалистами всех железнодорожных администраций, которыми принято решение о необходимости объявления конвенционного запрещения.

Уведомление железнодорожных администраций о введенных конвенционных запрещениях, изменениях к ним, разовых разрешениях в период действия конвенционных запрещений, отмене конвенционных запрещений осуществляется Дирекцией Совета следующими способами:

1. В АС КЗО ИБМУ (режим «Электронное извещение», в выбранном номере электронного извещения вкладка «Вложения»/Вложенные файлы электронного извещения);
2. Рассылка на официальные адреса электронной почты:
 - причастным железнодорожным администрациям;
 - причастным исполнителям (при ее наличии).

Дирекция Совета представляет необходимым принять решение об основном и дублирующем способах (приоритете) направления уведомлений от Дирекции Совета.

В 2015 году уполномоченными представителями железнодорожных администраций (п. 5 протокола от 25-27 февраля 2015 г.) было определено, что «временным решением проблемы с перевозками собственных (арендованных) порожних вагонов в целом по сети является использование действующего положения по объявлению конвенционных запрещений».

Количество обращений, поступающих в Дирекцию Совета на разовый пропуск порожних вагонов в период действия конвенционных запрещений объявленных по обращениям железнодорожных администраций Республики Узбекистан, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, в 2024 г. составило 712 единиц, на пропуск 24 114 вагонов.

В настоящее время, в условиях развития цифровизации процессов управления парком вагонов, система запретов «вручную на бумаге» с использованием конвенций представляется малоэффективной.

В связи с этим назрела необходимость пересмотра сложившейся модели управления парком порожних собственных (арендованных) вагонов в международном сообщении и переходу к технологическому регулированию посредством единой информационной системы на основе согласованных планов перевозок.

Также, в настоящее время, ведется совместная работа железнодорожных администраций Республики Казахстан и Российской Федерации по доработке национальных информационных систем АСУ ДКР и ЭТРАН в части автоматизации и интеграции процесса подсыла порожних вагонов при наличии планов перевозок.

Отмечено, что железнодорожной администрацией Республики Узбекистан проведена эффективная работа по пересмотру длительно действующих с 2014 года конвенционных запрещений на перевозку порожних вагонов, по результатам которой Дирекцией Совета они были отменены.

На основании обращения ОАО «РЖД» Дирекция Совета уведомила о введении конвенционного запрещения с 02 февраля 2025 года до отмены на перевозку всех порожних собственных и арендованных вагонов принадлежности всех железнодорожных администраций со всех станций всех железнодорожных администраций назначением на все станции РЖД в адрес всех грузополучателей.

В соответствии с решением 74-го заседания Совета (пп.4.1 п.1 протокола от 8 июня 2021 г.) железнодорожным администрациям необходимо принять меры к оптимизации количества конвенционных запрещений.

Отмечено, что ситуация с объявлением конвенционных запрещений и изменений, вносимых в них, остается неизменной. Так, в 2024 г. по обращениям железнодорожных администраций было объявлено 207 конвенционных запрещений передачи вагонов по МГСП (уменьшение к аналогичному периоду 2023 г. на 1,4 %). Суммарная продолжительность действующих конвенций составила 40 633 суток (увеличение на 8,5 %). Конвенционные запрещения были объявлены по обращениям железнодорожных администраций: Российской Федерации – 142, Республики Казахстан – 49, Республики Азербайджан – 3, Республики Беларусь – 4, Кыргызской Республики – 5, Республики Армения – 1 и Грузии – 3.

Предлагается железнодорожным администрациям рассмотреть другие решения с целью отмены длительных конвенционных запрещений.

Действующие конвенционные запрещения, объявленные в 2024 г.

Железнодорожные администрации	2023 г.				2024 г.			
	Всего		В т.ч. на порожние		Всего		В т.ч. на порожние	
	кол-во	сутки	кол-во	сутки	кол-во	сутки	кол-во	сутки
Азербайджана	2	2218		365	3	2659		366
Армении		365		365	1	387	1	387
Беларуси	3	2492	2	1388	4	2534	2	1410
Казахстана	56	5832	35	1833	49	7296	33	2379
Кыргызстана	1	1146	1	1146	5	1189	4	1189
Молдовы		1095		730		1098		732
России	142	16231	12	4489	142	17380	24	4923
Таджикистана		730		730		732		732
Туркменистана		730		365		732		366
Узбекистана	1	3660		1835		3663		1830
Грузии	3	1145	2	777	3	1133	3	767
Латвии	1	389				366		
Литвы	1	1414	1	684		1464		732
Эстонии								
ВСЕГО	210	37 447	53	14 707	207	40 633	67	15 813

При оформлении обращений на введение конвенционных запрещений железнодорожными администрациями допускаются недочеты:

- несоответствие наименования груза и его кода;
- отсутствие кода грузополучателя;
- несоответствие наименования станции и ее кода;
- неверный номера вагона;
- неверная приписка вагона;
- наличие уже действующих запрещений.

Выяснение верных данных в значительной мере замедляет процесс оформления уведомлений на введение конвенционных запрещений Дирекцией Совета.

**Тезисы выступления заместителя Председателя Дирекции Совета Соложенкина С.В. на сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств – участников Содружества
(13 марта 2025 г., г. Москва)**

Задачей эксплуатации железных дорог является выполнение перевозок с минимальными затратами в максимально короткие сроки при обеспечении безопасности движения поездов.

Целью нашего ежегодного совещания является выявление узких мест в организации перевозочной работы на международном уровне, а также поиск путей их устранения.



2

План погрузки в целом по сети выполнен на 97,1 %, при этом как видно из слайда, 7 железнодорожных администраций превысили принятые обязательства.

Перевозки составили 1,6 млрд тонн грузов, при этом 6 железнодорожных администраций улучшили результаты 2023 года. В международном сообщении относительно уровня 2023 года – уменьшились на 3,7 % и составили 11,8 % от общих объемов перевозок.

Грузооборот в целом по сети составил 2,88 трлн. т*км и уменьшился к уровню 2023 года на 3,8 %.

Об эксплуатационных показателях

Грузооборот по сети составил 2 880 млрд т*км (- 3,8 % к 2023 г.)



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

3

Несмотря на общее сокращение объемов перевозок, обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 28-ми основным номенклатурам грузов или на 65,1 % от общего объема.

Об эксплуатационных показателях

Доля объемов грузов по номенклатуре в 2024 г., %



Погрузка грузов в контейнерах за 2014-2024 гг., абс. тыс. тонн



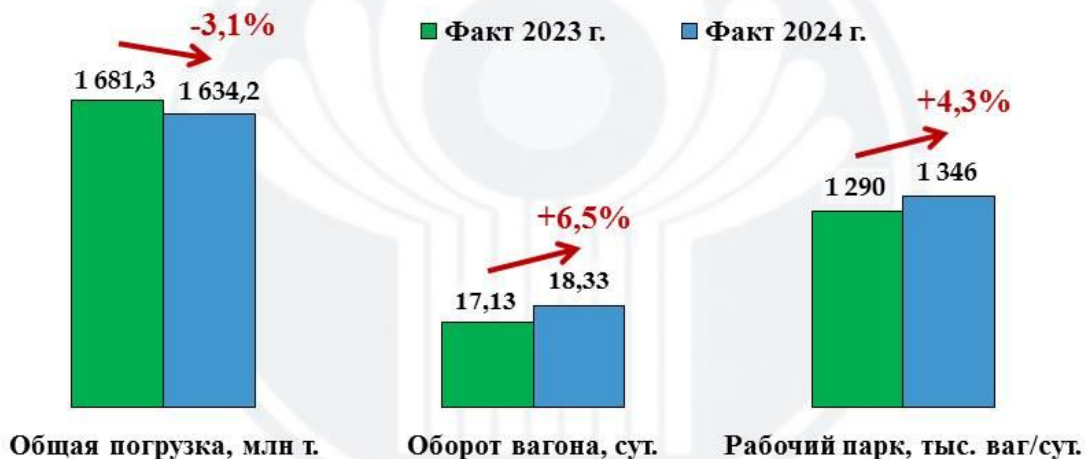
Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

4

Отдельно следует отметить перевозки грузов в контейнерах. На протяжении длительного периода контейнерные перевозки активно развиваются. В 2024 году объем перевозок грузов в контейнерах увеличился на 15,5 % к уровню 2023 года и составил 72,3 млн тонн.

Об эксплуатационных показателях

Динамика изменения сетевых показателей в 2023-2024 гг.



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

5

На фоне снижения погрузки грузов наблюдалось замедление оборота грузового вагона по сети (на 6,5 % к уровню 2023 года) и увеличение рабочего парка (на 4,3 % к уровню 2023 года). Общий оборот составил 18,33 суток, рабочий парк – 1,3 млн вагонов.

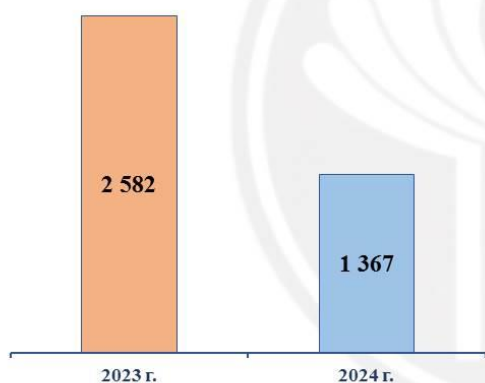
Среднесуточная выгрузка по сети составила 69 тыс. вагонов, что ниже уровня прошлого года на 3,3 %.

Тезисы выступления Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю. на сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций государств – участников Содружества (13 марта 2025 г., г. Москва)

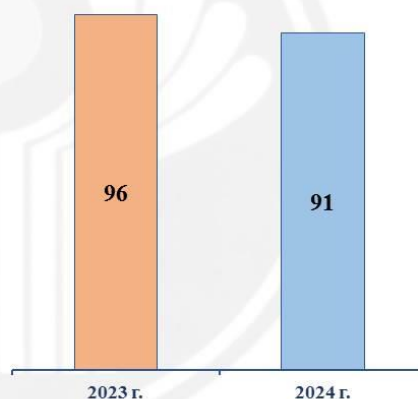
За прошедший год было подготовлено почти 1,5 тыс. разрешений на изменение порядка следования грузовых вагонов, что почти в 2 раза меньше, чем в 2023 году (2,6 тыс.). Снижение количества обращений железнодорожных администраций стало результатом поддержания стабильного уровня маршрутизации вагонопотоков и эффективных решений, достигнутых на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций по международному плану формирования.

О плане формирования грузовых поездов в международном сообщении

Количество разрешений на изменение плана формирования



Количество объявленных маршрутов



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

2

Дирекцией Совета объявлен 91 маршрут грузовых поездов с фиксированной нормой веса и/или длины, в 2023 году – 96 маршрутов, что также показывает стабильность маршрутизации вагонопотоков.

Перечень международных специализированных поездов для перевозки грузов в универсальном подвижном составе содержит 15 позиций, кроме контейнерных и контрейлерных – про них скажу позже.

Кроме этого железнодорожные администрации совместно со специалистами Дирекции Совета находятся в постоянном поиске оптимальных маршрутов следования вагонопотоков, а также альтернативных путей следования, чтобы в случае затруднения продвижения поездопотоков по одному стыковому пункту, железнодорожная администрация имела возможность направлять по заявкам грузоотправителей вагоны на альтернативные пункты перехода.

Так, в плане формирования на 2024/2025 год предусмотрены дополнительные пути следования через пункт перехода Кигаш:

- для порожних вагонов, которым действующим планом формирования установлен пункт перехода Илецк I-эксп.;

- для вагонов (кроме вагонов с контейнерами и контейнерных поездов), которым установлен маршрут следования через пункт перехода Семиглавый Мар-эксп., с возвратом порожних вагонов по пункту перехода следования в груженом состоянии.

Увеличены графиковые размеры движения на 1 поезд в сутки по МГСП Езерище-стык и Орск-Новый Город. Вместе с тем, сокращены – на 4 поезда в сутки по МГСП Нарва, на 3 поезда в сутки по МГСП Зилупе и Скангали.

Увеличена унифицированная весовая норма поезда на 600 тонн по МГСП Самур при сдаче с Северо-Кавказской железной дороги на Азербайджанские железные дороги, на 500 тонн по МГСП Петропавловск при сдаче с Южно-Уральской железной дороги на Казахстанские железные дороги.

С 1 октября 2023 года оформление изменений направления грузовых вагонов в международном сообщении производится с использованием Автоматизированной системы организации вагонопотоков в международном сообщении (АСОВ-МС).

Для демонстрации возможностей и практического применения функционала АСОВ-МС в феврале 2025 года проведен обучающий вебинар, в котором приняли участие специалисты 11-ти железнодорожных администраций. При этом очередной этап по развитию АСОВ-МС финансируют только 5 железнодорожных администраций: Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Грузии.

О плане формирования вагонов с контейнерами и курсировании международных контейнерных и контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов

Перечень международных контейнерных поездов на 2024/2025 год:

**210 пар международных контейнерных поездов,
из них 43 с двумя и 6 с тремя маршрутами следования**

**Перечень международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов на
2024/2025 год:**

7 пар международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов



Отдельно следует отметить, что решения, принятые на прошлогоднем сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок по вопросам организации перевозок грузов в вагонах с контейнерами, выполнены.

Согласованы изменения и дополнения в Основные положения к Плану формирования вагонов с контейнерами, а именно принята и действует новая редакция пункта 1.8 Основных положений. Теперь не требуется согласование транзитных железнодорожных администраций для включения или исключения дополнительной станции отправления/назначения в действующие маршруты международных контейнерных поездов. Это позволило сократить сроки рассмотрения обращений железнодорожных администраций на внесение изменений в Перечни контейнерных и контейнерных, контейнерно-контейнерных поездов.

Перечень международных контейнерных поездов на 2024/2025 год насчитывает 210 номеров поездов, из них 43 с двумя и 6 с тремя маршрутами следования. Перечень международных контейнерных, контейнерно-контейнерных поездов – насчитывает 7 номеров поездов.

Увеличение составности контейнерных поездов является одной из действенных мер повышения пропускной способности железнодорожных участков и пунктов пропуска. В настоящее время между железнодорожными администрациями Российской Федерации и Республики Беларусь применяется технология организации движения соединенных контейнерных поездов. В графике движения по МГСП Красное установлено 10 ниток повышенной длины (из них 8 ниток - 100 условных вагонов, 2 нитки - 114 условных вагонов для контейнерных поездов).

Вопрос по условной длине каждого международного контейнерного поезда рассматривается детально и устанавливается исходя из технических и технологических возможностей поездоучастков и станций назначения/отправления.

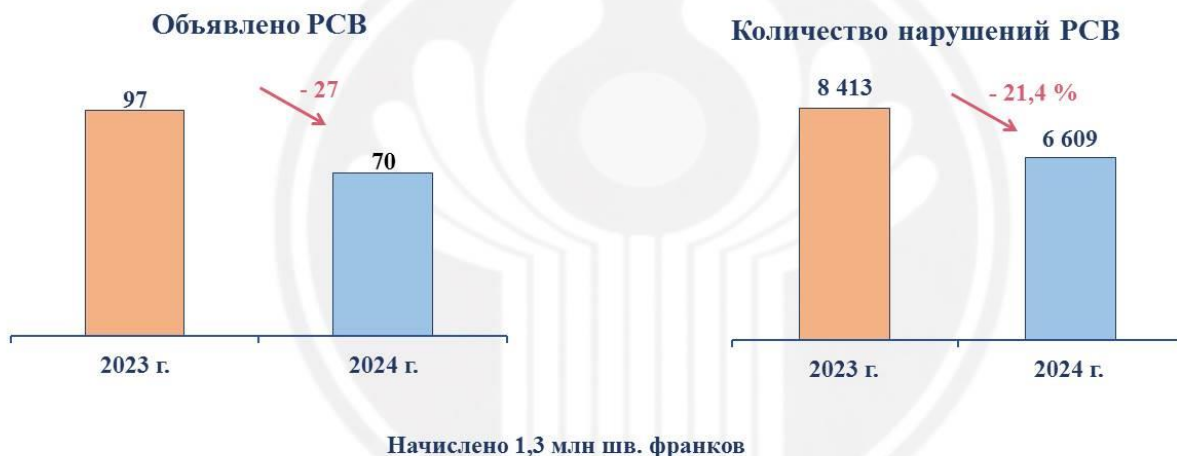
В Перечне на 2023/2024 год в основном все поезда имели длину 57 условных вагонов, в Перечне на 2024/2025 год уже половина поездов имеют длину 57-71 условный вагон и более.

В 2024 году в международный План формирования вагонов с контейнерами внесены корректировки, а именно установлен альтернативный маршрут следования вагонов с крупнотоннажными контейнерами через МГСП Кигаш-эксп. помимо основного МГСП Семиглавый Мар-эксп.

Двум контейнерным поездам в сообщении Беларусь – Россия (в оба направления) установлен порядок следования через МГСП Красное-эксп. взамен установленного Закопытье-стык-эксп. с сохранением существующих размеров движения и условной длины состава.

Для 42-ух контейнерных поездов в сообщении Китай – Казахстан – Россия был согласован дополнительный маршрут через МГСП Карталы I-эксп. помимо основных Семиглавый-Мар-эксп., Илецк I.

Объявление режимов срочного возврата в 2024 году



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

4

По обращениям железнодорожных администраций в 2024 году было введено 70 режимов срочного возврата грузовых вагонов – на 27 меньше, чем в 2023 году. Количество нарушений сократилось на 21,4 % и составило 6,6 тыс. на сумму финансовой ответственности 1,3 млн шв. франков.

О передаче сообщений 8900 «О погрузке вагонов» и данных по форме отчета ГО-3

Передача сообщений 8900 «О погрузке вагонов»

Эстонская Республика	7,6 %
----------------------	-------

Передача данных о погрузке вагонов по дорогам назначения (ГО-3)

Республика Молдова	0
Литовская Республика	0



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

5

Учет нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов базируется на сообщениях 8900 «О погрузке вагонов», поэтому Дирекцией Совета на постоянной основе ведется сравнительный анализ их передачи с данными из отчета ГО-3 «Погрузка по дорогам назначения». По итогам прошлого года неполная передача отмечена у железнодорожной администрации Эстонской Республики, в среднем объем переданных сообщений составлял всего 7,6 %. Железнодорожные администрации Республики Молдова, Литовской Республики не возобновили передачу оперативных данных об эксплуатационной работе в информационные системы межгосударственного уровня, в том числе по форме отчета ГО-3.

В целях повышения дисциплины передачи сообщений, на 80-ом и 81-ом заседаниях Совета по железнодорожному транспорту утверждены изменения и дополнения в Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов в части досрочной отмены режима срочного возврата и недопущению его ввода в случаях неполной передачи сообщений 8900 и непередачи информации в отчет формы ГО-3. В соответствии с новыми положениями Дирекцией Совета был досрочно отменен срочный возврат грузовых вагонов принадлежности железнодорожных администраций Туркменистана, Литовской Республики.

О «вагонной помощи» в 2024 году



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

6

В 2024 году для обеспечения погрузки предъявляемых грузов по запросам железнодорожных администраций в порядке регулирования было направлено свыше 33 тыс. порожних вагонов (в 2023 году – 27 тыс.), в том числе зерновозов – 10,6 тыс., цистерн – 10,3 тыс., полувагонов – 7,4 тыс., фитинговых платформ – 4,4 тыс., крытых вагонов – 545, платформ – 84, автомобилевозов – 20.

«Вагонной помощью» воспользовались железнодорожные администрации Азербайджанской Республики (18,4 тыс.), Кыргызской Республики (11,2 тыс.), Грузии (1,7 тыс.), Туркменистана (880), Республики Казахстан (459), Республики Узбекистан (405), Республики Таджикистан (374).

В связи с этим на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 29-31 января 2025 года приняты следующие решения:

- считать целесообразным пересмотр существующей модели управления парком порожних собственных (арендованных) вагонов в международном сообщении с использованием конвенционных запрещений;

- просить железнодорожные администрации до 1 мая текущего года подготовить предложения по вопросу технологического регулирования парка порожних собственных/арендованных вагонов в международном сообщении на основе согласованных планов перевозок или используя принципы Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов (ЕСУПГВ).

Руководителям служб перевозок рекомендуется присоединиться к решению проблемы с перевозками порожних собственных/арендованных вагонов.

О конвенционных запрещениях в 2024 году



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

7

Ситуация с объявлением конвенционных запрещений и изменений к ним, остается сложной. В 2024 году объявлено 207 конвенционных запрещений передачи вагонов по МГСП (меньше, чем в 2023 году на 1,4 %), из них 67 на порожние собственные/арендованные вагоны. Суммарная продолжительность действующих конвенций составила почти 41 тыс. суток (увеличение на 8,5 %). На слайде вы видите, по обращениям каких железнодорожных администраций объявлялись конвенционные запрещения (Российской Федерации – 142, Республики Казахстан – 49, Кыргызской Республики – 5, Республики Беларусь – 4, Азербайджанской Республики – 3, Грузии – 3, Республики Армения – 1).

На разовый пропуск порожних вагонов в период действия конвенций железнодорожных администраций Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Узбекистан поступило 712 запросов на пропуск более 24 тыс. вагонов.

В условиях развития цифровизации процессов управления парком вагонов, система запретов «вручную на бумаге» с использованием конвенций представляется малоэффективной.

В 2024 году Дирекция Совета продолжила практику организации оперативных совещаний с причастными железнодорожными администрациями. В отчетном периоде проводились трехсторонние совещания по задачам планирования и обеспечения перевозок грузов в Республику Узбекистан через Республику Казахстан. Результатом стало решение ряда проблемных вопросов, которые возникали на МГСП.

О принятых решениях на заседаниях рабочих органов Совета

- утвержден регламент взаимодействия железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Дирекции Совета в рамках пилотного проекта по организации подвода и контролю пропуска по МГСП учетных категорий международных контейнерных поездов и специализированных грузовых поездов;
принят к учету ряд маршрутов международных контейнерных поездов;
предложено рассмотреть вопрос о создании автоматизированной системы по реализации пилотного проекта;
- принято решение о целесообразности актуализации Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;
- принято решение о расширении диапазона номеров контейнерных поездов и возобновлении работы временной рабочей группы по Нумерации поездов для графика движения;
- утверждена Методика по учету показателей работы локомотивов и локомотивных бригад на сопредельных железнодорожных администрациях;
- стартовала работа по созданию единой методологии учета показателей работы международных транспортных коридоров.



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

8

Решения принятые на совещаниях и заседаниях, проведенных в рамках утвержденного графика Дирекции Совета в 2024 году:

1) утвержден регламент взаимодействия железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Дирекции Совета в рамках пилотного проекта по организации подвода и контролю пропуска по МГСП учетных категорий международных контейнерных поездов и специализированных грузовых поездов;

принят к учету ряд маршрутов международных контейнерных поездов;

предложено рассмотреть вопрос о создании автоматизированной системы по реализации пилотного проекта.

С 12 августа 2024 года в тестовом режиме началась работа по подводу и контролю пропуска по МГСП учетных категорий международных контейнерных поездов, при этом промежуточные результаты показали, например, нецелесообразность сдвигания контейнерных поездов, следующих на разные станции Белорусской железной дороги.

2) принято решение о целесообразности актуализации Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, и работа по реализации данного решения включена в План НИОКР-2025. Финансирование осуществляется только железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Российской Федерации.

3) принято решение о расширении диапазона номеров контейнерных поездов и возобновлении работы временной рабочей группы по Нумерации поездов для графика движения.

Комиссией Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте утверждена Методика по учету показателей работы локомотивов и локомотивных бригад на сопредельных железнодорожных администрациях, которая рекомендована к рассмотрению на предмет возможности проведения централизованных расчетов за работу локомотивов и локомотивных бригад.

Также в соответствии с утвержденным Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года, в рамках указанной Комиссии стартовала работа по созданию единой методологии учета показателей работы международных транспортных коридоров.

Подводя итоги эксплуатационной работы в 2024 году, необходимо отметить инициативу железнодорожной администрации Республики Узбекистан по согласованию курсирования по своей инфраструктуре инновационных вагонов с фактической осевой нагрузкой не более 23,5 тс, что позволило частично снять ограничения приема инновационных вагонов на Таджикскую железную дорогу.

Для повышения пропускной способности МГСП и увеличения веса сдаваемых поездов, целесообразно рассмотреть возможность снятия ограничений проследования по железным дорогам Республики Казахстан инновационных вагонов с полной загрузкой.

Как нам известно, имеется обращение АО «НК «КТЖ» в ОАО «РЖД» на увеличение графиковых размеров поездов по МГСП Илецк I до 11 пар в сутки. Прошу Стороны по завершении моего выступления проинформировать по данному вопросу.

Руководителям хозяйств перевозок обратить внимание также на:

случаи двусторонних договоренностей железнодорожных администраций об отклонении поездов от существующего плана формирования без уведомления Дирекции Совета о принятом решении, что приводит к отказу в приеме грузового поезда без подтверждающего документа от Дирекции Совета;

отсутствие уведомления сменного диспетчера Дирекции Совета со стороны диспетчерских аппаратов железнодорожных администраций о проследовании пассажирского поезда по МГСП с опозданием 30 минут и более в соответствии с пунктом 2.3 Соглашения об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам.

Тезисы выступления Руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Кошелева П.Ю на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств – участников

(20 мая 2025 г., г. Шымкент, Республика Казахстан)

Практика проведения совещаний по плану формирования зародилась одновременно с образованием Совета по железнодорожному транспорту, то есть история наших совещаний насчитывает уже более 30 лет. Знаменательно, что данное совещание – первая наша очная встреча после пятилетнего перерыва. Мы собираемся и обсуждаем ваши предложения, чтобы найти оптимальные решения по порядку направления вагонопотоков, назначению специализированных поездов, максимально учитывая интересы всех причастных железнодорожных администраций. От нашей работы зависит, каким будет план формирования грузовых вагонов и вагонов с контейнерами на следующий год, будет ли он удовлетворять всё возрастающим требованиям потребителей к железнодорожному транспорту, обеспечит ли он стабильную работу сети железных дорог государств – участников Содружества. Надеюсь, совещание пройдет плодотворно, мы примем взвешенные решения, которые помогут в дальнейшем организовать бесперебойную работу по межгосударственным стыковым пунктам и на станциях погрузки и выгрузки.

Об эксплуатационных показателях

План погрузки в 2024 г. выполнен на 97,1 %

% ср. сут. факт 2024 г. к плану



Перевезено 1 634,2 млн тонн грузов (-3,1 % к 2023 г.)



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

2

План погрузки в целом по сети выполнен на 97,1 %, при этом 7 железнодорожных администраций превысили принятые обязательства.

Перевозки составили 1,6 млрд тонн грузов, при этом 6 железнодорожных администраций улучшили результаты 2023 года. В международном сообщении относительно уровня 2023 года – уменьшились на 3,7 % и составили 11,8 % от общих объемов перевозок.

Грузооборот в целом по сети составил 2,88 трлн. т*км и уменьшился к уровню 2023 года на 3,8 %.

Об эксплуатационных показателях

Грузооборот по сети составил 2 880 млрд т*км (- 3,8 % к 2023 г.)



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

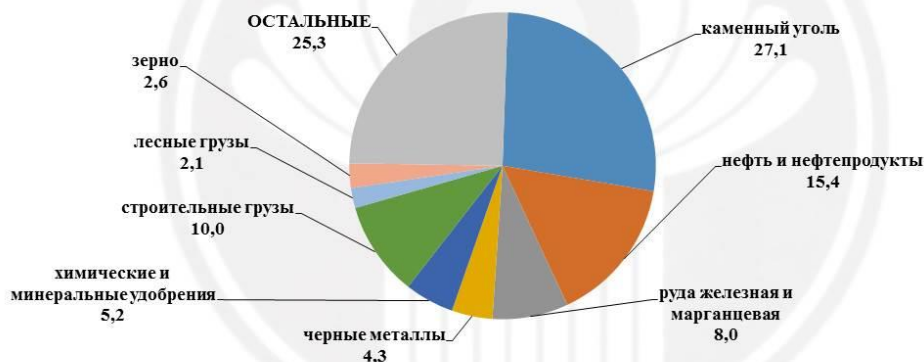
3

Несмотря на общее сокращение объемов перевозок, обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 28-ми основным номенклатурам грузов или на 65,1 % от общего объема.

В сравнении с 2023 годом значительно выросла погрузка сахара (+14,5%), мяса (+17,9%), хлопка (+13,3%), живности (+115,6%).

Об эксплуатационных показателях

Доля объемов грузов по номенклатуре в 2024 г., %



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

4

Наблюдается устойчивый рост перевозок грузов в контейнерах, как видно на представленном слайде, ежегодный прирост которых составляет порядка 10-15%. (За десять лет объем данных перевозок увеличился в 2,6 раз.) В 2024 году объем перевозок грузов в контейнерах вырос на 15,5 % к уровню 2023 года и составил 72,3 млн тонн.

Погрузка грузов в контейнерах за 2015-2024 гг. и I кв. 2025 г.



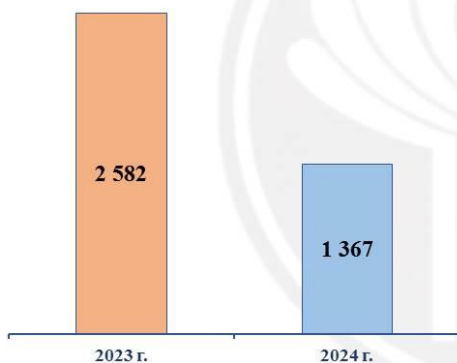
Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

5

За прошедший год было подготовлено 1367 разрешений на изменение порядка следования грузовых вагонов, что почти в 2 раза меньше, чем в 2023 году (2582 тыс.). Снижение количества обращений железнодорожных администраций стало результатом поддержания стабильного уровня маршрутизации вагонопотоков и эффективных решений, достигнутых на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций по плану формирования грузовых поездов в международном сообщении.

О плане формирования грузовых поездов в международном сообщении

Количество разрешений
на изменение плана формирования



Количество объявленных маршрутов



Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

641

Дирекцией Совета объявлен 91 маршрут грузовых поездов с фиксированной нормой веса и/или длины, в 2023 году – 96 маршрутов, что также показывает стабильность маршрутизации вагонопотоков.

О плане формирования вагонов с контейнерами и курсировании международных контейнерных и контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов

•Перечень международных контейнерных поездов на 2024/2025 год:

210 пар международных контейнерных поездов,
из них 43 с двумя и 6 с тремя маршрутами следования

•Перечень международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов на 2024/2025 год:

7 пар международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов



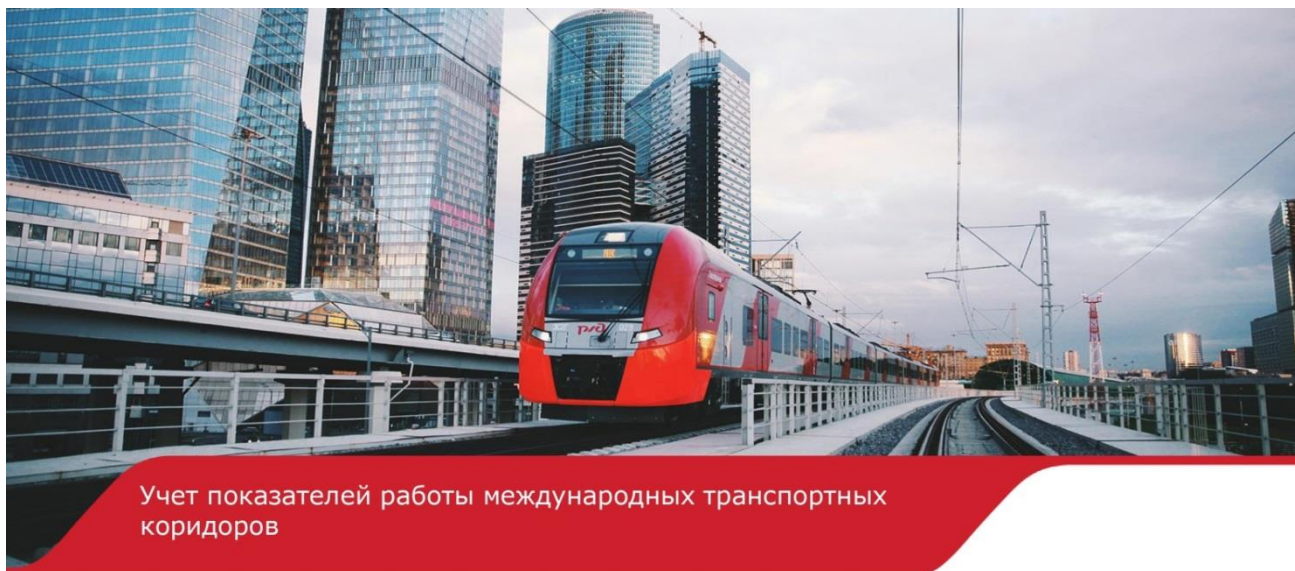
Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

7

Перечень международных контейнерных поездов на 2024/2025 год насчитывает 210 номеров поездов, из них 43 с двумя и 6 с тремя маршрутами следования. Перечень международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов – насчитывает 7 номеров поездов.

На совещании нам предстоит рассматривать вопросы увеличения длины поездов. А в целом, увеличение составности контейнерных поездов является одной из действенных мер повышения пропускной способности железнодорожных участков и пунктов пропуска, поэтому железнодорожным администрациям необходимо работать в том числе над вопросами модернизации инфраструктуры, совершенствования технологии передаточных станций.

Уже сейчас наблюдается положительная динамика в этом вопросе: в Перечне на 2023/2024 год в основном все поезда имели длину 57 условных вагонов, в Перечне на 2024/2025 год – половина поездов имеют длину 57-71 условный вагон и более.



Учет показателей работы международных транспортных
коридоров

Щелканов Андрей Сергеевич
Заместитель начальника Управления анализа и статистики



Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД на территории Российской Федерации

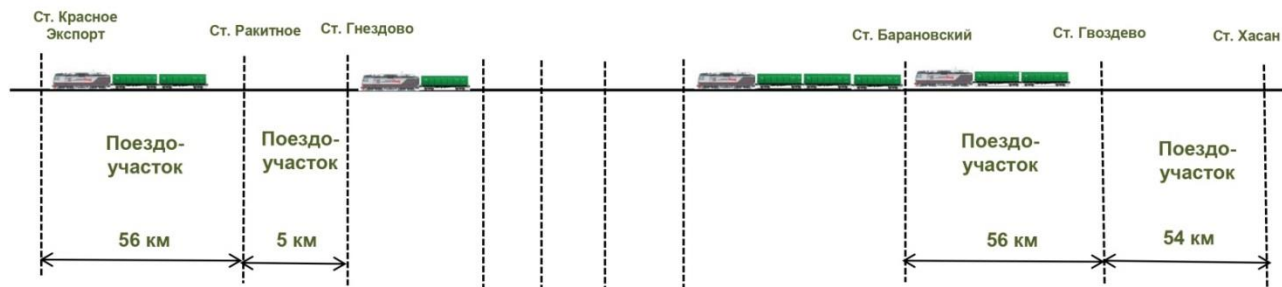
Из 13 железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД по территории Российской Федерации проходят 8 коридоров:

- № 1 – Красное эксп. – Ванино – Хасан (10500 км);
- № 2 – Перово – Зауралье эксп (2100 км)
- № 3 – Суземка эксп. – Солнечная (500 км);
- № 5 – Соловей эксп. – Зауралье эксп. (2550 км);
- № 8 – Гуково – Аксарайская (800 км);
- № 9 – Калининград сорт. – Чернышевское эксп. (150 км)
- № 11 – Бусловская – разъезд 2454 км (3300 км);
- № 13 – Гатчина – Ивангород Нарвский (170 км).

Самым протяженным является коридор № 1 – более 10,5 тыс. км,
По итогам 2022 года:
объем работы в грузовом движении 1 трлн 63 млрд ткм нетто
средняя участковая скорость движения грузовых поездов – 38,3 км/час.

Учет показателя «тонно-километры нетто» по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД

Поездо-участок – часть железнодорожной линии между техническими станциями либо между тупиковой и технической станцией с едиными нормами масс грузовых поездов, стабильными размерами движения и единым видом тяги.

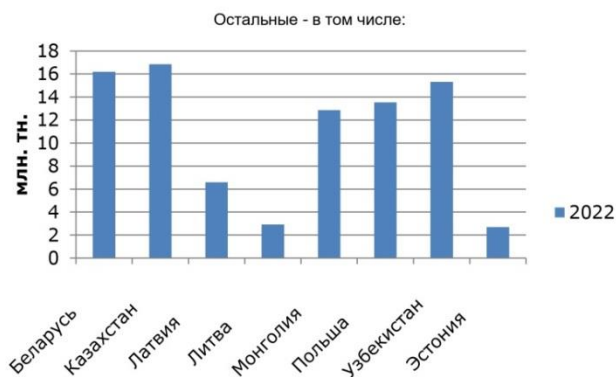
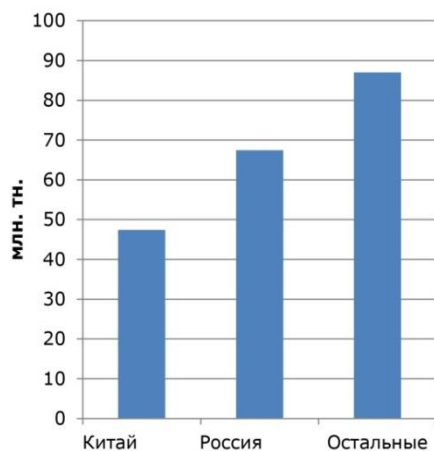


Показатель рассчитывается по грузовому движению с передаточными и вывозными поездами с учетом одиночно следующих локомотивов

3

Железнодорожный транспортный коридор ОСЖД №1 проходит по территории 11 стран. Общая протяженность коридора со всеми ответвлениями составляет 25210 км.

Густота перевозок на 1 км, тыс. тонн (тонно-километры/км) по национальным территориям



4

В распоряжении Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» дано определение Международным транспортным коридорам:

Международный транспортный коридор (МТК) – совокупность маршрутов, проходящих по территории государств-участников и обеспечивающих перевозки грузов в международном сообщении на направлениях их наибольшей концентрации, а также совокупность технологий и организационно-правовых условий осуществления этих перевозок.

В настоящее время в ОАО «РЖД» поставлена задача формирования объема перевозок грузов в тоннах и ДФЭ по следующим направлениям:

МТК «Север-Юг»: 1. Западный маршрут; 2. Транскаспийский маршрут; 3. Восточный маршрут.	Транспортно-логистический коридор в Азово-Черноморском направлении. Перевозки внешнеторговых грузов через российские морские порты Азово-Черноморского бассейна.
Восточное направление: 1. Морской маршрут через порты Дальнего Востока; 2. Восточное (через российско-китайскую границу); 3. Восточное (через российско-монгольскую границу); 4. Восточное (через российско-казахстанскую границу).	Транспортно-логистический коридор в Северо-Западном направлении: 1. Морской маршрут; 2. Сухопутный маршрут.

Для отнесения грузопотоков к направлениям транспортных коридоров рассматриваются пограничные и припортовые станции выхода/входа с/на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Формирование данных по направлениям транспортных логистических коридоров производится в границах инфраструктуры ОАО «РЖД» по раскредитованным накладным в отчетном периоде, которые детализируются по виду перевозки (экспорт, импорт, транзит), наименованию пограничной или припортовой станции, группам грузов.

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ЕДИНОГО ПОРЯДКА ОБУЧЕНИЯ, СЕРТИФИКАЦИИ И ДОПУСКА К РАБОТЕ ПЕРСОНАЛА НА ОСНОВЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ



**УЛАЩИК
Николай Петрович**

первый заместитель главного ревизора
дорожного по безопасности движения поездов
службы безопасности движения поездов
Управления Белорусской железной дороги



Государственная автоматизированная система «Подготовка прогнозных показателей приема и формирование органами государственного управления заказа на подготовку квалифицированных кадров» (АИС «Госзаказ»)
(постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31.08.2022 № 572)

Высшее образование

УО «Белорусский государственный университет транспорта» (БелГУТ)

Среднее специальное образование

Брестский, Гомельский и Оршанский колледжи – филиалы БелГУТа
УО «Минский государственный колледж железнодорожного транспорта имени Е.П.Юшкевича»

Профессиональное-техническое образование

УО «Минский государственный колледж железнодорожного транспорта имени Е.П.Юшкевича»
УО «Гомельский государственный колледж транспорта и транспортных коммуникаций»
УО «Брестский государственный колледж транспорта и сервиса»

3

Система непрерывного профессионального обучения кадров Белорусской железной дороги

Дорожный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров государственного объединения «Белорусская железная дорога» (Дорожный центр)

Обучение персонала непосредственно на производстве в организациях и обособленных структурных подразделениях Белорусской железной дороги

Учреждения образования Республики Беларусь и стран ближнего зарубежья, иные организации, осуществляющие образовательную деятельность

4



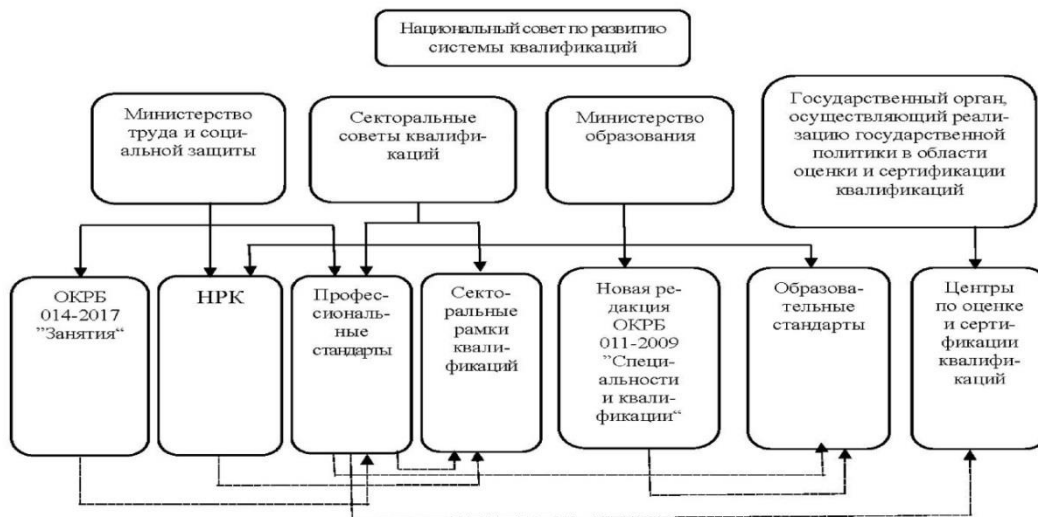
ДЕЙСТВОВАВШАЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КВАЛИФИКАЦИЙ



5



УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КВАЛИФИКАЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ



6

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ (ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ) В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, УТВЕРЖДЕННЫЕ И НАХОДЯЩИЕСЯ НА УТВЕРЖДЕНИИ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ



Построение системы управления Безопасностью движения через инновационные технологии и технические средства

Жанабаев Ниязбек Толеутаевич
Департамент безопасности движения АО «НК «КТЖ»

2025 год

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ И ТЕХНИКИ

Состояние подвижного состава



Система учета, контроля и диагностики подвижного состава «Цифровые рамки»

- лазерный контроль отрицательной динамики и габарита;
- контроль тех. характеристик ПС;
- контроль веса и вертикальных динамических нагрузок;
- распознавание номеров вагонов;
- контроль сохранности элементов ПС;
- контроль геометрических параметров колесных пар ПС.

Управление движением поездов



Система Trip Optimizer (оптимизатор рейса)

- оптимизация вождения поездов;
- эксплуатационная оптимизация;
- оптимизация расхода топлива;
- GPS позиционирование;
- регистратор событий.

PTC 2.0 системы Wabtec (система интервального движения поездов)

- расширения пропускной способности;
- использования виртуальных блоков на однопутных участках для увеличения грузоподъемности без высоких затрат;
- взаимодействие с существующим оборудованием, системами управления, диспетчеризации.

Безопасность инфраструктуры



Мобильные диагностические комплексы (МДК)

Мобильные диагностические лаборатории (МДЛ)

Восстановительная техника

Видеонаблюдение



Оснащение камерами видеонаблюдения локомотивов и пассажирских вагонов

- Локомотивные регистраторы;
- Вагоны-рестораны;
- Поезда «Таigo»;
- Поезда «Стандарт»

Прорабатывается вопрос организации связи для внедрения системы видеонаблюдения (распознавание лиц/ контроль посадки / высадки пассажиров \ за графиком работы поездных бригад \ выявление безбилетных пассажиров).

Автоматизация процессов БД



Автоматизированные системы

- Информационный комплекс «Инфо-центр»;
- Модуль «Предупреждения»;
- АС «Ревизор по безопасности движения»;
- АС «Анализ рисков»;
- АС «Тормозной башмак»;

Перспективные проекты автоматизации

- АС «Комиссионный месячный осмотр станций»;
- АС «Аудит»;
- АС «Книга замечаний машиниста»;
- АС «Книга замечаний составителя»;
- АС «Отказы технических средств»;
- АС «Пожарная безопасность»

ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ



Грузовые перевозки

Пассажирские перевозки

Транзит, управление логистикой и экспедирование ЖД перевозок

Железнодорожная инфраструктура

Производственная и информационная безопасность

Корпоративное управление

Система управления процессами грузовых перевозок

Цифровизация грузовых перевозок в целях обеспечения принятия управленческих решений на основе автоматизации технологического процесса обработки поездопотоков, вагонопотоков, а также повышение качества предоставления услуг грузоотправителям и перевозчикам

Коммерческая договорная работа

Комплексная автоматизация и информационная поддержка бизнес-процессов договорной и коммерческой работы в области грузовых перевозок АО «НК «КТЖ» с целью обеспечения оперативной и достоверной информации о производимых грузовых перевозках, увеличение объемов и качества перевозок, сокращение транспортных издержек, обеспечение использования безбумажных технологий как внутри страны, так и за ее пределами

Национальная система пассажирских перевозок

Цифровизация пассажирских перевозок посредством создания новых информационных систем с целью повышения качества обслуживания пассажиров через предоставление услуг единой информационно-технологической инфраструктуры пассажирских перевозок АО «НК «КТЖ».

Единое цифровое окно

Проектом предусмотрено получение грузоотправителями услуг через платформу eGov.

Улучшение клиентоориентированности, ликвидация конкуренции в рамках группы компаний АО «НК «КТЖ», повышение эффективности управления грузоперевозками и предоставление логистических услуг по принципу единого окна

Цифровой торговый коридор в рамках сотрудничества с Global DTC Kazakhstan Ltd

Автоматизация процесса оформления таможенного транзита, и исключение из оборота бумажных документов

IOT и Smart компоненты ЖД инфраструктуры

Обеспечение ЖД инфраструктуры средствами объективного контроля для повышения безопасности движения, увеличения пропускной способности и эффективности станционной работы.

Разработка и внедрение автоматизированной системы «KTZ Cargo Reporting»

Создание системы «KTZ Cargo Reporting» в целях централизации отчетности за счет применения прозрачных алгоритмов и методик формирования отчетности в одном инструменте, а также автоматической актуализации нормативно-справочной информации АО «НК «КТЖ».

Создание инфраструктуры для «Smart Railways»

Модернизация сетей передачи данных; Организация облачной платформы, перевод данных в облако. Применение элементов искусственного интеллекта в работе КТЖ.

Рейнжиниринг бизнес-процессов и цифровизация систем управления предприятием

Прозрачность процессов планирования потребности и приобретения ТРУ (товаров, работ, услуг).

Автоматизация раздельного учета и расчета фактической себестоимости в разрезе услуг.

Сокращение сроков подготовки консолидированной финансовой отчетности.

Сокращение времени на обработку информации и формирование отчетности для принятия управленческих решений.



ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ БОКОВЫХ РАМ ВАГОНОВ

главный инженер ПКБ ЦВ – филиала ОАО
«РЖД»

Кузнецов Валерий Николаевич



апрель 2025 г.



Нормативная и техническая документация, регламентирующая критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов



ГОСТ 9246-2013

Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм
Общие технические условия



ГОСТ 32400-2013

Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов
Технические условия



РД 32 ЦВ 052-2009

Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунми зазорного типа
Общее руководство по ремонту



РД 32 ЦВ 082-2021

Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов с боковыми скользунми постоянного контакта
тип 2 по ГОСТ 9246. Общее руководство по ремонту



№ 808-2022 ПКБ ЦВ

Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов)

Критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов в НТД

Критерии браковки	Эскиз	Требования НТД		
		РД 32 ЦВ 052-2009	РД 32 ЦВ 082-2009	№808-2022 ПКБ ЦВ
Боковая рама				
➤ Трещины				
➤ Сквозные литейные дефекты				
➤ Следы исправления электросваркой знаков маркировки				
Зоны радиусов R55 буксовых проемов				
Зарубы от износостойкой пластины глубина > 1 мм				
Следы режущего инструмента				
Следы сварочно-наплавочных работ				
Надрессорная балка				
➤ Трещины				
➤ Сквозные литейные дефекты				

Требования НТД по боковым рамам со следами исправления сваркой

РД 32 ЦВ 052-2009

При производстве плановых видов ремонта подлежат изъятию для проверки на легитимность боковые рамы со следующими дефектами:

- идентификационный номер с наружной стороны не совпадает с дублирующим номером и имеет следы исправления цифр электросваркой;
- хотя бы одна цифра идентификационного номера полностью выполнена сваркой при условии отсутствия дублирующего номера;
- одни и те же цифры идентификационного и дублирующего номера полностью выполнены электросваркой;
- цифры клейма завода-изготовителя полностью выполнены электросваркой;
- боковые рамы, изготовленные до 31.12.2014г., у которых цифры клейма года изготовления (хотя бы одна) выполнены электросваркой или имеют исправления электросваркой более 50%;
- боковые рамы, изготовленные с 01.01.2015г., у которых знаки маркировки выполнены электросваркой или имеют любые исправления электросваркой.

Извещение 32 ЦВ 8-2022, утв. на 76-м заседании Совета 15 июня 2022г.





О проводимой работе по вагонам, находящимся на единичном критерии

межремонтного учета

Главный инженер Проектно-конструкторского бюро
вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД»

Кузнецов Валерий Николаевич

апрель 2025г.

О проводимой работе



Согласно технического заключения по допущенному 04.02.2024 случаю схода вагонов на станции Кежемская В-СИБ установлено, что основной причиной допущенного нарушения безопасности движения явилась эксплуатация собственником ООО «ФинансБизнесГрупп» грузового вагона № 91780460 за пределами установленного заводом-изготовителем ресурса тележек модели 18-9896 (3 года, или 210 000 км), приведшая к превышению предельного состояния параметров узла пятник-попятник и элементов узла гашения колебаний, предусмотренных пребыванием в конструкторской документации. При общем пробеге вагона с момента изготовления 361 753 км перепробег составил 151 753 км.



Управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направлено Информационное письмо № 2 от 27 апреля 2024 г. о необходимости обеспечения контроля за эксплуатацией грузовых вагонов таким образом, чтобы фактический пробег вагона с установленными нормативами периодичности производства плановых ремонтов по единичному критерию календарной продолжительности эксплуатации не превышал соответствующих межремонтных нормативов по пробегу.

Управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в адрес ОАО «РЖД» выдано предостережение № 2.2.2-698 от 08.11.2024 об обеспечении контроля пробега вагонов ремонтируемых по единичному критерию межремонтного учета

05.07.2024 в адрес СОЖТ для принятия мер направлен список вагонов, пробег которых превышает норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.

11.10.2024 в адрес СОЖТ для принятия мер направлен список вагонов, пробег которых превышает норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.

21.10.2024 в адрес СОЖТ для принятия мер направлен список вагонов, пробег которых превышает норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.

26.12.2024 в адрес СОЖТ для принятия мер направлен список вагонов, пробег которых превышает норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.

17.12.2024 СОЖТ проинформирован о полученном предостережении № 2.2.2-698 от 8 ноября 2024 г. планируемом введении проверки фактического пробега вагонов эксплуатируемых на единичном критерии межремонтного учета, при оценке их годности под погрузку.



Результаты рассмотрения на 78 заседании Комиссии вагонного хозяйства (10 - 12.09.2024) обращения Комиссии по безопасности движения по отмене единичного критерия календарной продолжительности межремонтных периодов

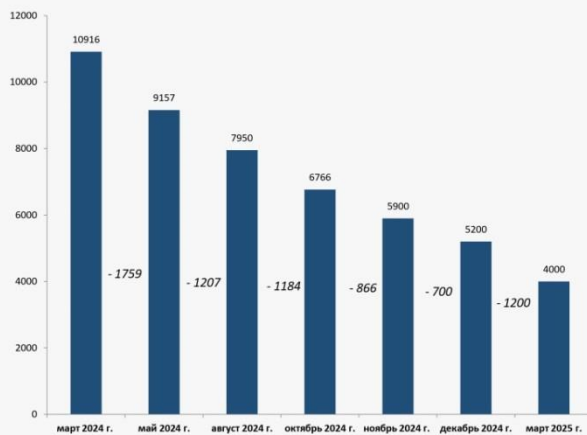
Об обращении Комиссии по безопасности движения по отмене единичного критерия календарной продолжительности межремонтных периодов

Принята к сведению информация филиала Совета по безопасности движения (протокол от 3.4 апреля 2024 г. № 18/24) по итогам заседания Комиссии по безопасности движения (протокол от 10.09.2024 г. № 78) о рассмотрении обращения Комиссии по безопасности движения по отмене единичного критерия календарной продолжительности межремонтных периодов.

по вопросу отмены единичного критерия календарной продолжительности межремонтных периодов по результатам рассмотрения обращения Комиссии по безопасности движения (протокол от 10.09.2024 г. № 78) о рассмотрении обращения Комиссии по безопасности движения по отмене единичного критерия календарной продолжительности межремонтных периодов.

ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ:
Принято к сведению, что эксплуатация вагонов с применением установленного межремонтного норматива по пробегу при эксплуатации вагонов по единичному критерию календарной продолжительности межремонтного периода создает риски угрозы безопасности движения.
Принято к сведению информацию железнодорожной администрации Российской Федерации о проведении работ по отмене от эксплуатации вагонов, эксплуатирующихся по единичному критерию, с применением установленного межремонтного норматива по пробегу.
После железнодорожных администраций при наличии технической возможности организовать и провести работу по отмене от эксплуатации вагонов, эксплуатирующихся по единичному критерию с применением установленного межремонтного норматива по пробегу.
После АО «ВНИИЖТ» и ИВЦ ЖА разработать предложения по внесению изменений в нормативные документы и информационные технологии ведения ИВМУ по обеспечению контроля за использованием пробега вагонов межремонтного норматива в алгоритме пробега для всех вагонов эксплуатируемого парка.

Динамика снижения в 2024 г. – 2025 г. количества вагонов эксплуатируемых на единичном критерии с превышением нормы пробега после постройки



Мероприятия на 2025 год



✓ Ежеквартальное направление для принятия мер в адрес Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ), списка вагонов находящихся на единичном критерии межремонтного учета (после постройки), имевших пробег превышающий норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.



✓ Введение в апреле 2025 г. запрета под погрузку вагонов эксплуатируемых на единичном критерии межремонтного учета имеющих пробег превышающий норму пробега установленного по комбинированному критерию межремонтного учета.



✓ Реализация во 2 квартале 2025 г. логического контроля пробега вагонов находящихся на единичном критерии межремонтного учета.

* При наличии лимита финансирования

О ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ ПО ИЗМЕНЕНИЮ НОРМАТИВОВ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗНОСОВ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

главный инженер ПКБ ЦВ – филиала ОАО
«РЖД»
Кузнецов Валерий Николаевич

апрель 2025



Нормативная документация

ГОСТ 9246-2013



5.4.3 Критерии отказов и критерии предельного состояния деталей и узлов тележки должны быть указаны в эксплуатационной и ремонтной документации.

**НОРМАТИВЫ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
ИЗНОСОВ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖКИ МОДЕЛИ 18-100,
ПРЕВЫШЕНИЕ КОТОРЫХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СХОДУ С РЕЛЬСОВ**
утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 01.06.2009 г. № 1145р

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (ОАО "РЖД")		
1 июня 2009 г.	№ 1145р	
РАСПОРЯЖЕНИЕ		
О виде нормативов предельно допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей тележки модели 18-100, превышение которых может привести к сходу с рельсов Для обеспечения своевременного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов, установления их истинных причин, а также ответственности за причиненный ущерб, устанавливаются нормы, регулирующие эксплуатацию грузовых вагонов, эксплуатируемых на тележках модели 18-100. 1. Утвердить нормативы предельно допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей тележки модели 18-100 грузовых вагонов, превышение которых может привести к сходу с рельсов, согласно приложению к настоящему распоряжению. 2. Руководителям железных дорог, эксплуатирующих вагоны, при проведении расследования случаев нарушения безопасности движения поездов руководствоваться утвержденными нормативами. Вид: приказ ОАО "РЖД" А.В. Воронцов Подпись красноярского ОАО "РЖД" 01 июня 2009 г. № 1145р		
Нормативы предельно допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей тележки модели 18-100, превышение которых может привести к сходу с рельсов		
№	Наименование параметра	Предельное значение
1	Разность износа рельсов на одной колее	5*
2	Наименование: рельсы не более, мм	9
3	Толщина рельсов не менее, мм	24
4	Перевес рельсовых плашек к колу, мм	По ширине 11* По высоте 11*
5	Средний колесный радиус конической поверхности колеса не более, мм	117* или 4" 88 отрицательный
6	Средний колесный диаметр конической поверхности колеса не более, мм	4"
7	Положение конической поверхности конической поверхности колеса не более, мм	12 8
8	Нагрузка пружины не менее, мм	240*
9	Разность износа рельсов в одной колее	5*
10	Разность, разность 12 и 12 колесной пары не более, мм	5*
11	Разность износа рельсов на тележке не более, мм	4*
12	Вторичная коническая поверхность не более, мм	142*
13	Средний износ в конической паре колес не более, мм	10*
14	Средний износ в конической паре колес не более, мм	10*
15	Нагрузка конической пары колес не менее, мм	30*
16	Разность износа 12 и 12 конической пары колес не более, мм	7*
17	Глубина износа конической пары колес не более, мм	25*
18	Глубина износа конической пары колес не более, мм	25*
19	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
20	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
21	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
22	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
23	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
24	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
25	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
26	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
27	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
28	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
29	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
30	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
31	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
32	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
33	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
34	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
35	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
36	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
37	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
38	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
39	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
40	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
41	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
42	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
43	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
44	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
45	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
46	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
47	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
48	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
49	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
50	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
51	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
52	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
53	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
54	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
55	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
56	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
57	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
58	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
59	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
60	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
61	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
62	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
63	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
64	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
65	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
66	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
67	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
68	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
69	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
70	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
71	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
72	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
73	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
74	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
75	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
76	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
77	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
78	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
79	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
80	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
81	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
82	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
83	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
84	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
85	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
86	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
87	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
88	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
89	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
90	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
91	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
92	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
93	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
94	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
95	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
96	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
97	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
98	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
99	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*
100	Разность износа конической пары колес не более, мм	10*

Работа, проводимая ПКБ ЦВ

- 1 ☒ Проведен анализ ответов от заводов-изготовителей на запросы об актуальности указанных предельно допустимых параметров составных частей тележек в руководствах по эксплуатации на тележки типа 2 и 3 по ГОСТ 9246
- 2 ☒ 23.10.2024 г. проведено совещание совместно с Союзом «Объединения вагоностроителей» по вопросу применения предельно допустимых параметров составных частей тележек грузовых вагонов, которые могут привести к сходу подвижного состава
- 3 ☒ Проанализированы работы АО «ВНИИЖТ», Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ» и РУТ (МИИТ)
- 4 ☒ Проанализированы руководства по эксплуатации тележек грузовых вагонов типа 2 и типа 3 по ГОСТ 9246 в части наличия предельно допустимых параметров составных частей тележек
- 5 ☒ Рассмотрены предложения ОПЖТ от 03.11.2023 № 082/ВПК ОПЖТ и Союза «Объединения вагоностроителей» по вопросу актуализации распоряжения ОАО «РЖД» от 01.06.2009г. № 1145р
- 6 ☐ Проведение контрольных измерений износов узлов и деталей тележек при поступлении вагонов в плановый ремонт с целью подтверждения или уточнения предельно допустимых параметров

заводов
16 на 24
модели тележек
тип 2 и тип 3

ответов
9 на 15
моделей тележек
тип 2 и тип 3

3 завода
- для тележек тип 2
руководствоваться
параметрами 1145р



предложения
4 откорректировать
2 дополнить

2025 г.

О принимаемых мерах, позволивших снизить количество случаев нарушений безопасности движения в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД» в 2024 году

1

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Результаты работы 2024 г.

17% снижено количество допущенных случаев нарушений безопасности движения к целевому заданию

1% снижено количество событий по вагонному комплексу к уровню 2023 года

12% Снижено количество пропусков трудновывяляемых неисправностей вагонов

9% Снижено количество ревизорских предписаний выданных аппаратом РБ железных дорог

Реализованные мероприятия



реализован пилотный проект по использованию в работе «Цифровой дорожной карты по снижению рисков возникновения нарушений безопасности движения (отказов технических средств)»



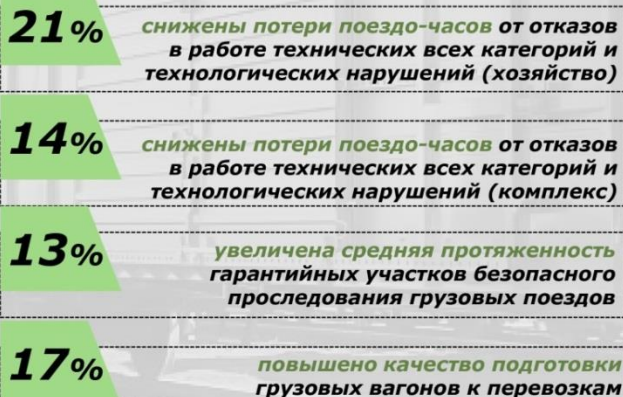
организовано функционирование рабочей группы по использованию подшипников, применяемых в грузовых вагонах, в рамках которой рассматриваются актуальные вопросы производства, ремонта и эксплуатации подшипников буксовых узлов вагонов



во взаимодействии с органами исполнительной власти отозвано от эксплуатации более 1,5 тыс. единиц потенциально опасной продукции

2

Результаты работы 2024 г.



Реализованные мероприятия



внесены изменения в Порядок действий работников вагонного хозяйства и причастных служб при устранении причин отказов технических средств, возникших в пути следования грузового поезда, при выводе неисправного вагона с перегона
Актуализация региональных Регламентов



присвоен статус ПТО 10 участкам, установлено 375 гарантийных участков от станций погрузки груза до станций выгрузки

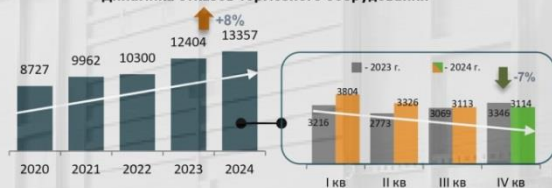


повышение уровня знаний и профессиональных компетенций работников вагонного хозяйства за счет внедрения программно-аппаратных комплексов

3

ПРОФИЛАКТИКА ОТКАЗОВ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Динамика отказов тормозного оборудования



ПРИЧИНЫ ОТКАЗА АВТОТОРМОЗОВ



РЕАЛИЗОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Реализация временной технологии по порядку действий и расследования случаев падения давления в тормозной магистрали грузового поезда на полигонах ПРИВ, ЗАБ и ДВОСТ ж.д.
Проведение в вагонном хозяйстве профилактического мероприятия по оздоровлению тормозного оборудования «ТОРМОЗА»
4 квартал 2024 г.

Проведение профилактического мероприятия «Однократные срабатывания тормозов»
Проведение профилактического мероприятия «Подводящая трубка»
3 квартал 2024 г.

Организация и проведение на вагоноремонтных предприятиях всех форм собственности инспекторского контроля с элементами пулзовой приемки продукции.
Проведение тормозоиспытательных поездок с использованием ТИВ и АУР
1-4 квартал 2024 г.

РЕАЛИЗУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Проведение работы плана НТР по теме «разработка изменений в нормативные документы ОАО «РЖД» для снижения случаев самопроизвольного срабатывания ВР грузовых вагонов в пути следования»
4 квартал 2025 г.

Внесение изменений в руководящие документы в части исключения смазки ПЛАСМА-Т5 при ремонте воздухораспределителей
3 квартал 2025 г.

Проведение обязательной проверки главной и магистральной части воздухораспределителя, авторегулятора, авторежима, на стендах с регистрацией параметров
с 01.01.2026

Модернизация аппаратуры УЗОТ на АСДТ – 20 ед. проведение опытной эксплуатации Модуля автоматического опробования автотормозов системы «Цифровая железнодорожная станция», внедрение УЗОТ – 3 ед., дооснащение ППСС Хабаровск подсистемами «Элемент» и Техновизор-К»
4 квартал 2025 г.

Развитие предиктивной аналитики скорости износа тормозных колодок по показаниям аппаратуры Техновизор-К
2 квартал 2025 г.

Проведение тормозоиспытательных поездок с применением ТИВ и АУР на участках возникновения отказов технических средств
ежеквартально

Обобщенный эффект от реализации проектов:
ежегодное снижение отцепок грузовых вагонов на 6 %

4

Результаты работы 2024 г.

1,3%

увеличен показатель безотказной работы в межремонтном периоде к уровню 2023 года

0,4%

увеличен показатель безотказной работы с начала года к уровню 2023 года

4,3%

Увеличен процент недопуска вагонов после плановых видов ремонта к уровню 2023 года

1,0%

Увеличен процент недопуска вагонов после непланового ремонта к уровню 2023 года

Реализованные мероприятия



введен инспекционный контроль качества ремонта вагонов, их узлов и деталей на вагоноремонтных предприятиях - Положение № 984-2023 ПКБ ЦВ



с 01.09.2024 при выпуске вагонов из ДР в тележки тип 2 по ГОСТ 9246 обеспечена установка только новых фрикционных клиньев.



обеспечена минимизация влияния человеческого фактора за счет внедрения средств диагностики в процессах эксплуатации грузовых вагонов и их допуска на инфраструктуру



внесены изменения в Положение по организации и проведению технической учебы в ОАО «РЖД», разработаны Рекомендации для формирования планов технических занятий на 2025 год

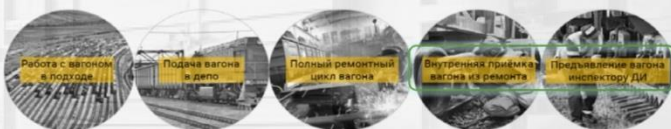
5

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ДОПУСКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «ЦИФРОВОЕ ДЕПО»

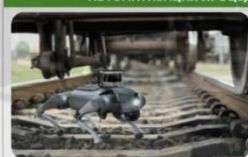
ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВОГО ДЕПО

ЧТО ТАКОЕ ЦИФРОВОЕ ДЕПО?

- ЦИФРОВОЕ ДЕПО ЭТО ЭКО-СИСТЕМА ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ВСЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ДЕПО
- СИСТЕМА ИМЕЕТ ЧЕТКИЕ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ АЛГОРИТМЫ ДЕЙСТВИЙ И КОНТРОЛЯ ЗА ЭТАПАМИ ПРОЦЕССА РЕМОНТА
- СИСТЕМА ПОЗВОЛЯЕТ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ БАРЬЕРНЫЕ ФУНКЦИИ ПРИ ПЕРЕХОДЕ МЕЖДУ ЭТАПАМИ



АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕДУРЫ ДОПУСКА ВАГОНОВ ИЗ ПЛАНОВЫХ ВИДОВ РЕМОНТА



РЕАЛИЗАЦИЯ: планируется в рамках выполнения плана научно-технического развития ОАО «РЖД»

- Внедрение КПВР на пунктах допуска вагонов
- Автоматизация всех операций при допуске

ТИПЫ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ: стационарные и робототехнические

СТЕПЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ: полная (контроль более 110 параметров узлов и деталей подвижного состава)



СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЦИФРОВОГО ДЕПО:



Корпоративная система управления ремонтом (ВАРЕКС)
планирование ремонтов, рабочих смен, загрузки станочного оборудования, контроль работ, управленческая отчетность



Мобильное приложение
оперативное получение релевантных данных для своевременного отражения выполненных работ и осуществление приемки вагонов



Цифровой двойник и интернет вещей
Подключение технологического оборудования к диспетчерскому центру для сбора данных диагностики деталей, отслеживания состояния работы станков для своевременного выполнения ППР



Видеоаналитика
автоматизация процессов контроля качества выполнения работ, безопасность на производстве



Система управления персоналом и учетом запасных частей
Автоматизация учета и заказа запасных частей, оптимальная загрузка персонала за счет планирования рабочих смен

1303

Количество событий допущенных по вине вагонного комплекса

> 1282

Прогноз на 2025 год

-1,6%

Реализация Цифровой дорожной карты по снижению рисков возникновения нарушений безопасности движения

Структура единого плана мероприятий (Дорожной карты)

I.	Изменение нормативно-технической документации по ремонту и эксплуатации грузовых вагонов
II.	Мероприятия по взаимодействию с вагоностроительными заводами, производителями комплектов для грузовых вагонов и Трансснадзором
III.	Мероприятия по взаимодействию с вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности
IV.	Мероприятия с подразделениями вагонного хозяйства (В и ВЧДЗ)
V.	Мероприятия с подразделениями ОАО «РЖД» (ЦД, ЦТ, ЦЛ, ФПК, ЦТЕХ, ЦЖД)
VI.	Мероприятия по совершенствованию программного обеспечения
VII.	Развитие профессиональных компетенций работников, повышение уровня знаний
VIII.	Развитие барьерных функций и логических контролей

ЦЕЛИ

- ✓ повышение эффективности выполнения мероприятий;
- ✓ повышение уровня контроля за реализацией мероприятий;
- ✓ оптимизация количества разрабатываемых отдельных мероприятий (приведение всех существующих планов в единый документ).

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- автоматизация дорожной карты (создание цифрового двойника на базе ЕКАСУБ В);
- интеграция цифровой дорожной карты с представителями вагонного хозяйства (БСЗ, ВРЗ, СОЖТ).

с 27 марта 2024 г. создание в системе ЕКАСУБ | АРМ Технолога раздела «Цифровая дорожная карта».

Реализация в период с 1 июня 2024 г. по 27 декабря 2024 г. пилотного проекта по использованию в работе Цифровой дорожной карты по снижению рисков возникновения нарушений безопасности движения (Распоряжение №ЦДИ-467/р от 17.05.2024 г.)

С 1 января 2025 г. ввод в действие на постоянной основе Цифровой дорожной карты во всех подразделениях вагонного хозяйства.

Этапы развития

- ✓ Разработка памятки и обучение специалистов подразделений В и ВЧДЗ по работе в Цифровой дорожной карте
- ✓ Ввод в действие Дорожной карты в цифровой формате
- Мониторинг действенности запланированных мер
- Оценка эффективности от внедрения

Ожидаемый эффект от реализации Цифровой дорожной карты:

- Обеспечение четкого контроля за исполнением
- Упрощение при реализации мер (формирование четкого понимания на всех уровнях управления)
- Снижение трудовых потерь при контроле и формировании отчетов о выполнении
- Повышение качества исполнения принятых мер

Достигнутый эффект:

исключение фактов дублирования мероприятий по безопасности движения. Эффект - снижение количества разрабатываемых мероприятий на 15%, повышение эффективности мероприятий

71

Повышение качества работы ревизоров, инспекторов по сохранности и инспекторов вагонов в депо за счет внедрения рейтинговых систем оценки

РЕВИЗОРЫ СЛУЖБ

распоряжение № ЦДИ-442/р
от 6 мая 2024 г.

Дорога	Рейтинговое место за отчетный период (1 квартал)	Рейтинговое место за отчетный период (2 квартал)
ОКТ	5	1
МОСК	1	6
ГОРЬК	2	4
СЕВ	10	14
С-КАВ	12	12
КОВОСТ	6	3
ПРИВ	3	2
КВШ	8	8
СВЕРД	14	7
Ю-УР	9	15
З-СИБ	4	11
КРАС	11	13
В-СИБ	7	9
ЗАВ	13	5
ДВОСТ	15	10

3 первых места

3 последних места

заслушивание в Управлении вагонного хозяйства о причинах неудовлетворительных показателей работы и защиты корректирующих мероприятий.

ИНСПЕКТОРА ПО СОХРАННОСТИ ВАГОННОГО ПАРКА

распоряжение
№ ЦДИ-263/р от 12 марта 2024 г.

ДИ	Территориальное управление	ФИО Вдителя	Объём выполненной грузовой работы (погрузка/выгрузка), ваг. [а]				Выявлено поврежденных вагонов, ваг. [В]				коэф. 1 (2024 г.) ≥ коэф. 1 (2023 г.)
			2023 г.	2024 г.	▲	%	2023 г.	▲	%		
ОКТ	Мурманское	Логинов Д.Н.	460258	413106	-47152	-10,2%	7320	6163	-1157	-15,8%	-0,0010
НОСК	Смольнинское	Савохалов А.С.	343471	44590	-1119	-2,6%	54	53	-1	-1,9%	-0,0001
ОКТ	Артёмовское	Артёмов Е.А.	217000	215194	-1806	-0,8%	189	180	-9	-4,8%	-0,0001
КБШ	Самарское	Агеев Д.Н.	247606	-14151	-5,4%	81	35	-46	-56%	-0,0002	-0,0001
3-СИБ	Новосибирское	Коновалов В.Б.	260575	99682	-38,3%	132	94	-38	-28,8%	-0,0002	-0,0002
В-СИБ	Улалинское	Колманов М.В.	127911	-4399	-3,4%	63	60	-3	-4,8%	-0,0001	-0,0001
ДПОСТ	Владивостокское	Коробейников А.В.	413065	107628	-25,8%	6270	6583	313	5%	-0,0005	-0,0005

Оценка деятельности ВДН, ВДНтер	Рейтинг ВДН 75 инспекторов (15 ВДН, 60 ВДНтер)
------------------------------------	---

Итоги работы за 8 месяцев 2024 г.	 Формируют еженедельные личные планы работы по проведению проверок по сохранности вагонного парка
-----------------------------------	--

Индивидуальная оценка деятельности ВДН,

1 – ВДН
26 – ВДНтер депремированы

ИНСПЕКТОРА ВАГОНОВ В ДЕПО
(приемщики вагонов)

распоряжение № ЦДИ-509/р от 5 июня 2023 г.

Оценка деятельности ВЛП	Интенсивный воздействие на трудовую дисциплину	Меры воздействия	Итоги работы за 6 месяцев
Рейтинг ВЛП	ВЛР, соборы, отчеты, СТС-1, 2 категори задания по проверкам (6 показателя)	Мероприятия по повышению знаний и навыков ВЛП, отчеты, выборные отчеты	85 инспекторов личного дела сформировали личные планы работы и развития на 3 месяца
Индивидуальная оценка деятельности ВЛП	Критерии характеризующие результаты трудовой деятельности работника (5 показателя)	Снижение предельного вознаграждения	217 инспекторов вагонов за 6 месяцев депремированы от 50 % 100 %
Дисциплинарная оценка	Предупреждение, замечание	Отстранение от работы, освобождение от должности	27 инспекторов освобождены от зачисления в штат

- ОТС находящихся на расследовании за ВРД
- показателей безотказной работы
- отцепок в ТОР до месяца

Меры	- проверки качества работы - практических и теоретических знаний - внеочередная аттестация - индивидуальный план развития
Мотивация	- поддержание балльной оценки - мониторинг результатов работы - участие в конкурсах мастерства - вознаграждение первыми показателями

Матрица (список) элементов по/из/к/на

Достигнутые эффекты:

По безопасности
снижение уровня риска ВЧДЭ на 10%
снижение коэффициента пропуска деталей на 15%

По сохранности
снижение количества поврежденных вагонов
при погрузке/выгрузке на 3 %

 По допуску
снижение количества отцепок вагонов на 5%
выполнение целевых показателей по событиям

8 |

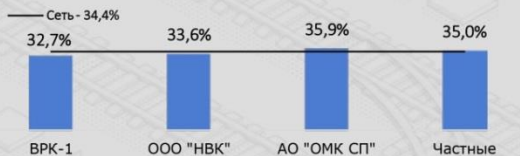
Влияние на надежность технических средств через процессы допуска грузовых вагонов после ремонта

Реализация системы допуска вагонов на инфраструктуру

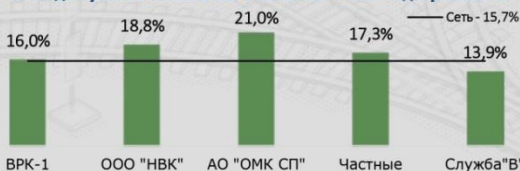


- После плановых видов ремонта проконтролировано 481650 грузовых вагонов из которых не допущено на инфраструктуру 165477 (34,4%)
- После неплановых видов ремонта проконтролировано 735507 грузовых вагонов из которых не допущено на инфраструктуру 115599 (15,7%)

% Недопуска вагонов из плановых видов ремонта



% Недопуска вагонов из внепланового вида ремонта



Промежуточные результаты реализации проекта контроль продукции



1324 мероприятия поузловому контролю проведены



32376 деталей проконтролированы



29% (9440 ед. продукции) забракованы



356 раз приостанавливалась работа участков



На 1,16 % (98,38/99,52) улучшен Коэффициент безотказной работы по сети с начала 2024 года

Динамика повышения надежности грузовых вагонов через показатель безотказной работы в межремонтный период



9 |

Мероприятия по снижению рисков при эксплуатации вагонов во взаимодействии с вагоноремонтными предприятиями на 2024/2025гг.



Тележка вагона

С 1.09.2024 на территории Российской Федерации вводятся требования в части 100% замены клиньев фрикционных при производстве депоовского ремонта тележек грузового вагона с межремонтным нормативом пробега 160 тыс. км.

Внесены изменений в части уточнения основных технических характеристик пружин рессорного подвешивания; (диаметр прутка, число витков, вес, наружный/внутренний диаметр; - дополнение марками стали 55РП, 55ПП; - изменение требований к диаметру прутка при выпуске из капитального ремонта

Введены чертежи новых сменных износостойких прокладок буксового проема с укороченной конструкцией

Внесены требования по нанесению неустраиваемых дефектов литых деталей тележек

В руководящий документ по ремонту тележек тип 2 с боковыми скользунами зазорного типа РД 32 ЦВ 052-2009 внесены требования о запрете применения пружин, не имеющих маркировки, предусмотренной ГОСТ 1452-2011.

Перспективные направления работы



Внесение изменений в части обязательной установки новых пружин рессорного комплекта при проведении капитального ремонта вагонов



Во взаимодействии с производителями вагонов и АО «ВНИИКТ» рассматривается вопрос модернизации вагонов цистерн в части их оснащения беззазорными скользунами, в целях повышения поперечной устойчивости

Эффект от реализации, ежегодное снижение отцепок грузовых вагонов на 3 %



Автотормозное оборудование

Внесение изменений в части уточнения требований по установке шпателя 26300 на грузовые вагоны

Введение параметра минимальной глубины захода безрезьбовых труб и шпателей при монтаже соединений (20 мм - 46 мм)

Исключены требования к ремонту концевой крана 190

Применение усиленной диафрагмы магистральной части воздухораспределителя

Исключения смазки ЦЛАСМА-Т5 при ремонте воздухораспределителей

Введение требований по оборудованию вагонов-платформ дополнительной скобой для предотвращения падения длинной тормозной горизонтальной тяги в целях обеспечения безопасной эксплуатации вагонов-платформ модели 13-4117 и исключения в дальнейшем случаев сходов по причине отсутствия поддерживающей скобы

Перспективные направления работы



Применение ВР с вертикальным расположением рабочих органов АО МТЗ ТРАНСМАШ Отличаются повышенной надежностью в эксплуатации



Проведение подконтрольной эксплуатации вагонов с установкой усиленных обжимных колец на муфтах 4379 - согласована

Эффект от реализации, ежегодное снижение отцепок грузовых вагонов на 6 %



Колесные пары и буксовые узлы

Проведение опытной эксплуатации алгоритма работы с предопределенным состоянием вагонов при расхождении толщины гребня, указанного в листе комплектации, и показаний первого КТИ после плановых видов ремонта (телеграмма от 31.05.2024 № ИСХ-23994/ЦДИ).

Проведение подготовительной работы по переходу на смазку Буксол при проведении среднего ремонта колесных пар

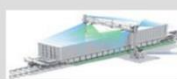
Функционирование рабочей группы по рассмотрению вопросов использования подшипников, применяемых в грузовых вагонах с участием представителей Минпромторга РФ, Росжелдор, СОЖТ, ВНИИЖТ, ОВС, СВРП(№1ЦДИ-492/р от 24.05.2024)

Модернизация 9 постов акустического контроля ПАК до ПАК-М

Дооснащение 8 комплексов КТИ подсистемой Букса

Развитие предиктивной аналитики неисправности буксовых узлов с учетом внедрения аппаратуры ПАК-М

Перспективные направления работы



Совершенствование системы допуска вагонов на инфраструктуру в том числе из планового ремонта за счет применения средств диагностики подвижного состава при движении поезда



Проработка вопроса в части внесения изменений в руководящие документы относительно обязательной установки новых подшипников при проведении капитального ремонта колесных пар

Эффект от реализации, ежегодное снижение отцепок грузовых вагонов на 4 %

10 |

Взаимодействие с надзорными органами в 2024 году



Определение критериев износа составных частей тележек грузовых вагонов для обеспечения надежности вагона в межремонтный период



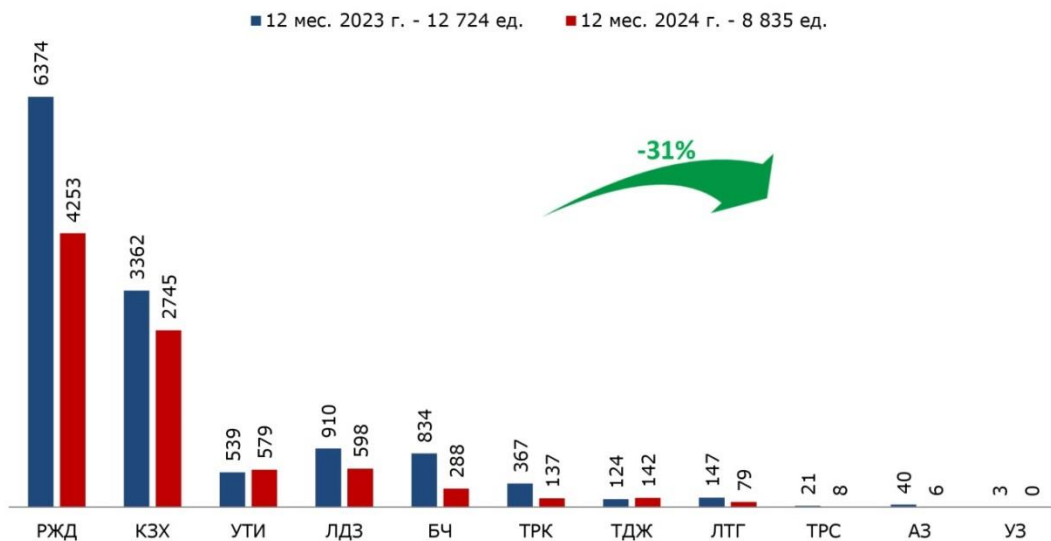
По работе межгосударственных стыковых пунктов передачи вагонов за 12 месяцев 2024 года, отцепкам по технической неисправности и принимаемым мерам по их минимизации

Заместитель начальника
Управления вагонного
хозяйства

САВЧЕНКО СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ



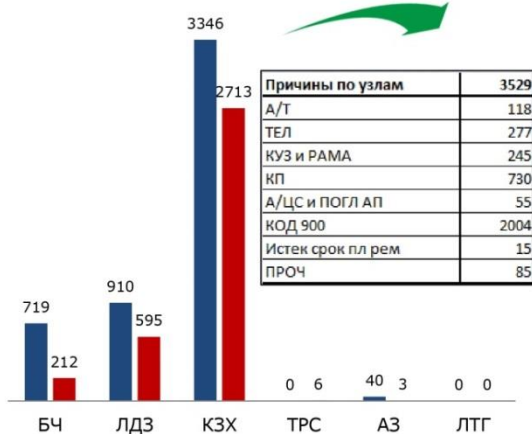
Отцепки вагонов на МГСП при сдаче на железнодорожные администрации за 12 месяцев 2024 г. (общий по всем администрациям)



При приеме на территорию РФ

■ 12 мес 2023 г. - 5005 ед. ■ 12 мес 2024 г. - 3529 ед.

-30%

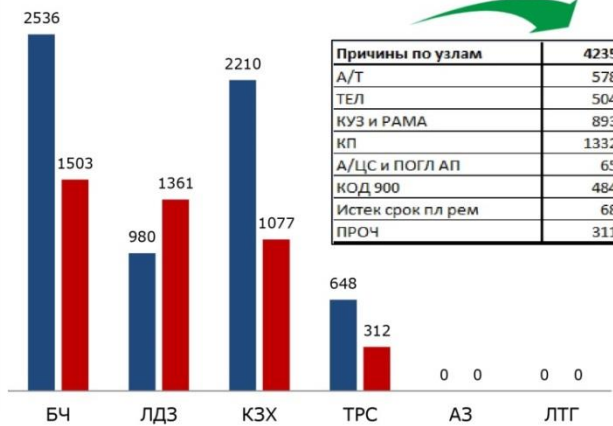


Причины по узлам		3529
А/Т	118	
ТЕЛ	277	
КУЗ и РАМА	245	
КП	730	
А/ЦС и ПОГЛ АП	55	
КОД 900	2004	
Истек срок пл рем	15	
ПРОЧ	85	

При сдаче с территории РФ

■ 12 мес 2023 г. - 6374 ед. ■ 12 мес 2024 г. - 4253 ед.

-30%



Причины по узлам		4253
А/Т	578	
ТЕЛ	504	
КУЗ и РАМА	893	
КП	1332	
А/ЦС и ПОГЛ АП	65	
КОД 900	484	
Истек срок пл рем	68	
ПРОЧ	311	

Принимаемые меры по минимизации отцепок вагонов на МГСП

В Управлении вагонного хозяйства на постоянной основе осуществляется контроль за работой межгосударственных стыковых пунктов передачи, выполнением и соблюдением требований нормативных документов при приеме/сдаче вагонов, а также соблюдении технологии работы. Ежедневно проводятся разборы по фактам отцепок вагонов на МГСП и качество подготовки вагонов к перевозкам, следующих в межгосударственном сообщении

Проведение стыковых совещаний по совершенствованию технологии работы межгосударственных стыковых пунктов передачи вагонов, сокращения отцепок вагонов на МГСП с техническими неисправностями и выстраивания системы взаимодействия с сопредельными государствами при осуществлении международных перевозок (в 2024 – 2025 гг. проведено 6 совещаний):

14 февраля 2024 г. с ЦВ ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», В БЕЛ;

9 апреля 2024 г. и 16 мая 2024 г. с вагонной службой по эксплуатации грузовых вагонов Департамента грузовых перевозок ЗАО «АЗР»;

29 мая 2024 г. с ЦВ ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», В БЕЛ, Вагонной службы по эксплуатации грузовых вагонов Департамента грузовых перевозок ЗАО «АЗР»;

26-27 сентября 2024 г. в г. Щучинск с ЦВ ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», В БЕЛ;

30 октября 2024 г. с вагонной службой по эксплуатации грузовых вагонов Департамента грузовых перевозок ЗАО «АЗР»;

27-28 февраля 2025 г. в г. Псков ОКТ с ЦВ ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», В БЕЛ.

Осуществляется постоянное взаимодействие с Департаментом подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в части решения проблемных вопросов по пропуску вагонов на погранпереходах.

На постоянной основе проводится работа в рамках рабочих групп и Комиссии вагонного хозяйства по актуализации нормативной базы по ремонту и эксплуатации грузовых вагонов.

О ВНЕДРЕНИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПОДХОДОВ В УПРАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЦИФРОВЫХ СЕРВИСОВ

Авербух А.А.

Начальник отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры

апрель 2025 г.



Цифровизация в вагонном хозяйстве

Цифровизация — это процесс преобразования рабочих процессов и данных в цифровой формат.



Цифровизация в рамках
Стратегии развития



Внедрение цифровых
решений



Качественное улучшение
бизнес-процессов

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

- Сокращение сроков подготовки оперативной отчетности для **принятия управленческих решений**
- **Единое** информационное пространство
- Отказ от «**бумажного**» документооборота
- Сокращение уровня влияния человеческого фактора
- Снижение рисков вероятности влияния ошибок персонала на качество ремонта вагонов, их узлов и деталей
- Повышение надежности подвижного состава в межремонтный период за счет обеспечения выполнения всех регламентных операций

ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ

- **Интеграция потоков технологической информации ЦВ (ЦДИ)**
- **Исключение человеческого фактора** при формировании объективной информации о статусе грузового вагона



ВАГОН В ПУТИ
СЛЕДОВАНИЯ



ВАГОН В
РЕМОНТЕ



ВЫПУСК ВАГОНА ИЗ
РЕМОНТА

- Автопроверка деталей вагона по БД ГВЦ на легитимность
- Барьерная функция на право ремонта в депо конкретного рода вагона, з/ч
- Информирование собственника вагона при необходимости замены детали по сроку службы

- Фактическая сверка деталей с комплектацией по БД ГВЦ
- Контроль устанавливаемых деталей и наличие протоколов диагностики КП и АКП
- Барьерные функции перед отправкой комплектации в БД ГВЦ

- Контрольная проверка и подписание ВУ-36М ЭЦП приемщиком ВРП
- Формирование и передача данных в БД ГВЦ ОАО «РЖД»

3

Реализация совместного проекта автоматизации процесса допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» после проведения плановых видов ремонта в АО «ВРК-1». Дальнейший переход к доверительному допуску по требованиям ПТЭ.

Вагоноремонтные предприятия участвующие в проекте:

- ВЧДр Люблино
- ВУ Вологда ВВРЗ
- ВЧДр Псков (с 10.01.2025)

Цель проекта - отработать механизмы взаимодействия для упрощения и сокращения длительности процедуры допуска вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Пилотный проект осуществляется с использованием программного обеспечения АО «ВРК-1» Варекс 2.0, на базе платформы 1С.

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

Производственный процесс

- Исключение влияния человеческого фактора

Для инфраструктуры

- Повышение показателя безотказной работы выпускаемой из ремонта продукции

Для вагоноремонтного предприятия

- Повышение эффективности производственных процессов

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Типовая карта состояния вагона

Диагностическая карта № ("Префикс депо", "порядковый номер", Пример: ВОЛГ-12) на грузовой вагон № (номер вагона) отремонтированный (ДР / КР) видом ремонта в ОСП АО "ВРК-1" ("Наименование ОСП ВРК-1"). (Дата составления 4624)

П/п №	Код	Наименование контролируемых точек (Полюс-наименование)	Метод контроля	Средства контроля	Результаты контроля	Примечание
1	1101	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный (с использованием измерительных приборов)	Молоток массой 0,2 кг ГОСТ 2310-75 с ручкой длиной 0,6 - 0,7 м	Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
2	1102	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный (с использованием измерительных приборов)	Молоток массой 0,2 кг ГОСТ 2310-75 с ручкой длиной 0,6 - 0,7 м	Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
3	1103	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный		Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
4	1104	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный (с использованием измерительных приборов)	Молоток массой 0,2 кг ГОСТ 2310-75 с ручкой длиной 0,6 - 0,7 м	Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
5	1105	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный		Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
6	1106	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный		Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
7	1107	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный		Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"
8	1108	Состояние крепежных элементов (Положение крепежных элементов)	Визуальный		Состояние крепежных элементов (выборочный осмотр) "Соответствует" / "Не соответствует" (Выбор)	Не "Не требуется ремонт вагона"

Вагон отремонтирован в соответствии с Руководящими документами по ремонту, техническими условиями, чертежами и другими данными для эксплуатации

Подпись:

Начальник ОСП АО "ВРК-1"

Принимщик вагонов АО "ВРК-1"

Принят

Соответствует

ЭЦП

ЭЦП

Мобильное рабочее место (ВАРЕКС 2.0) АО "ВРК-1"



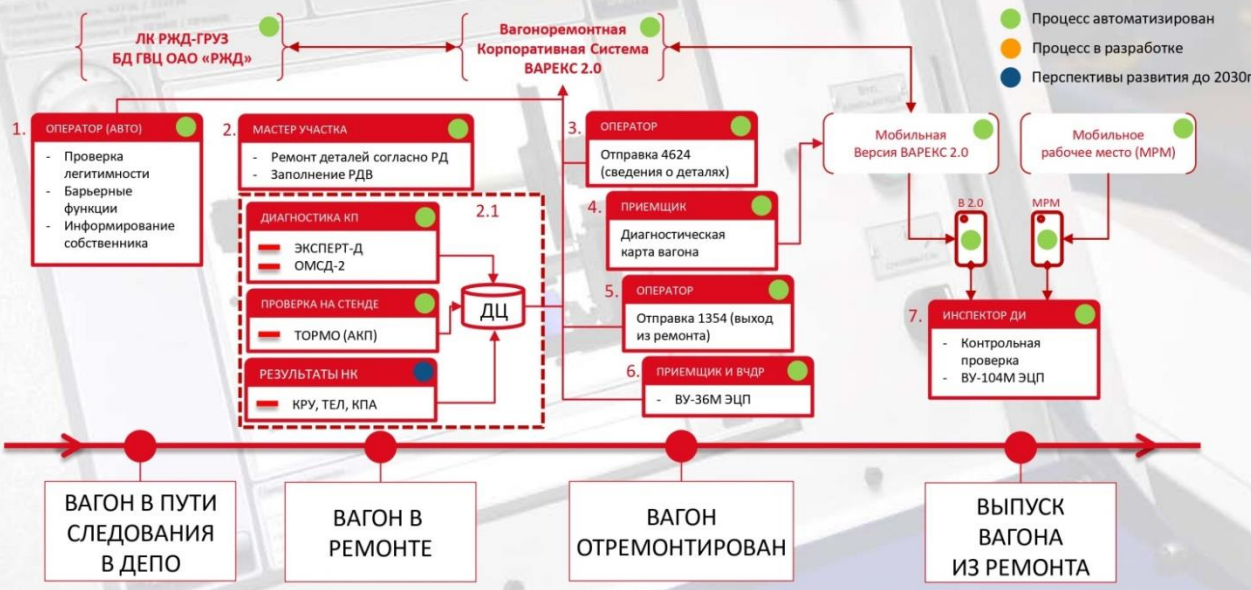
Мобильное рабочее место инспектора ДИ ОАО "РЖД" (МРМ)



Преимущества:

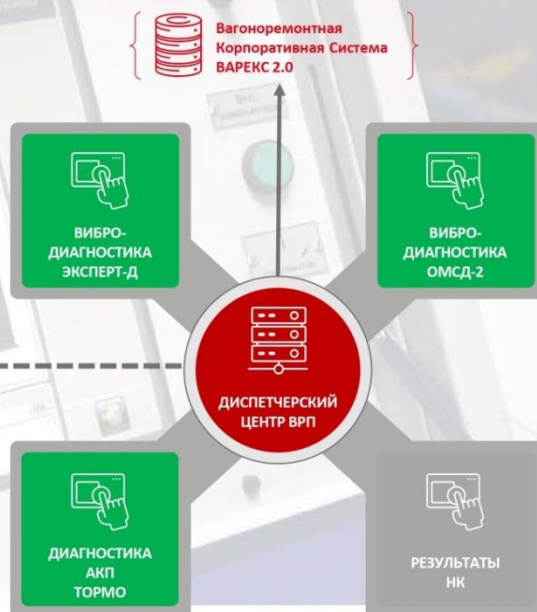
1. Сокращение времени на допуск вагона после ремонта с учетом соблюдения требований РД
2. Автоматическая передача данных – снижение влияния «человеческого фактора»
3. Выходной контроль результатов диагностики в режиме on-line

Реализация проекта



Для решения данной задачи разработано программное решение, где данные со стандов диагностики в автоматическом режиме сначала передаются на сетевой ресурс «Диспетчерского центра ВРП» для обработки и для привязки к существующим данным о деталях на вагоне

Параметры	Вид	Место	Время	Статус	Деталь
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000
ВРП-1000	1000	1000-1000-1000	10.10.2020 11:00:00	OK	1000





Внедрение на «пространстве 1520» декларирования обязательных требований и сертификации СМБД

Григорович Александр Сергеевич –
начальник отдела Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»



Текущее состояние документированных процедур СМБД в международном сообщении

Нормативная база СМБД в международном сообщении

- 1 • Общие требования к СМБД МС
- 2 • Руководство по СМБД МС
- 3 • Методика анализа в СМБД МС
- 4 • Методика расчета рисков в СМБД МС
- 5 • Правила взаимодействия в СМБД МС
- 6 • Регламент принятия решений в СМБД МС

1

Принцип построения систем менеджмента





Система соблюдения обязательных требований обеспечения безопасности движения в ОАО «РЖД»



2



Процесс добросовестности соблюдения обязательных требований в области безопасности движения

СТО РЖД 02.053-2024 «СМБД. Общие положения»

Соответствие обязательным требованиям



Самостоятельная оценка деятельности структурных подразделений в области безопасности движения

(распоряжение ОАО «РЖД» от 22.11.2024 № 2888/р)

- форма декларации соблюдения обязательных требований;
- реестр нормативных документов, содержащих обязательные требования в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Корпоративная сертификация системы менеджмента безопасности движения

(распоряжение ОАО «РЖД» от 15.03.2023 № 618/р)

Перечень актов, содержащих обязательные требования

(распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2023 № 3435/р)

3



Подтверждение добросовестности соблюдения обязательных требований подразделений ОАО «РЖД»

Критерии самооценки

- ✓ Соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта
- ✓ Наличие сертификатов соответствия на продукцию железнодорожного назначения
- ✓ Обеспечение процедуры допуска персонала к исполнению должностных обязанностей
- ✓ Наличие порядка и средств ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами
- ✓ Выполнение правил эксплуатации железнодорожных поездов

Критерии сертификации

- ✓ Наличие Декларации о соблюдении обязательных требований
- ✓ Отсутствие по ответственности подразделения транспортных происшествий
- ✓ Отсутствие неучтенных случаев нарушений безопасности движения и отказов в работе технических средств 1-й и 2-й категорий
- ✓ Выполнение подразделением по итогам календарного года целевых количественных показателей по безопасности движения

Элемент Системы Менеджмента Безопасности Движения – «Соответствие обязательным требованиям»

4



Самостоятельная оценка соответствия обязательным требованиям в области безопасности движения

ПРОЦЕСС САМООЦЕНКИ

Проводится ежегодно с 15 декабря по 30 января

- планирование и подготовка к самооценке
- организация и проведение самооценки
- расчет степени соответствия и формирование проекта Декларации
- проверка результатов самооценки
- принятие Декларации

При степени соответствия **80%** и более самооценка признаётся положительной и формируется проект Декларации

Положительные результаты самооценки дают право на участие в корпоративной сертификации СМБД

При степени соответствия менее **80%** самооценка признаётся неудовлетворительной, и разрабатываются мероприятия, направленные на устранение выявленных несоответствий

НОРМАТИВНАЯ ПОДДЕРЖКА

Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.11.2024 № 2888/р

Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.11.2023 № 2872/р

Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.12.2024 № 2986/р

ИТОГИ 2024 г.

1723 (83%)

подразделения подтвердили соответствие обязательным требованиям в области безопасности движения

из которых:

797 (38%)

подразделений сертифицировано

927 (45%)

подразделений задекларировано

5



Корпоративная сертификация системы менеджмента безопасности движения

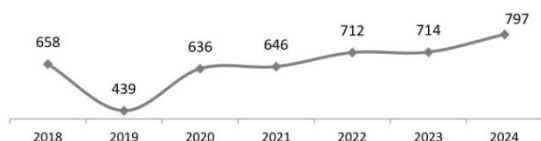
ЦЕЛЬ СЕРТИФИКАЦИИ

вовлечение работников ОАО «РЖД» в деятельность по постоянному улучшению процессов в области обеспечения безопасности движения

ПРОЦЕСС СЕРТИФИКАЦИИ

- I подача заявки
- II рассмотрение заявки в региональной дирекции
- III аудит СМБД, согласование заявки региональной дирекцией
- IV принятие решение
- V выдача сертификата

Структурные подразделения с сертификатом соответствия



НОРМАТИВНАЯ ПОДДЕРЖКА

Положение о корпоративной сертификации системы менеджмента безопасности движения, распоряжение ОАО «РЖД» от 15.03.2023 № 618/р



ИТОГИ 2024 г.

- 677** подразделений подали заявки на получение сертификата
- 612** аудитов проведено для подтверждения соответствия СМБД
- 337** сертификатов выдано в период 2024 года
- 797** сертификатов всего действующих за период 2022 - 2024 гг.
- 4%** предприятий с сертификатом допустили тяжёлые случаи НБД

6



Взаимосвязь процессов подтверждения добросовестности



7



Корреляция «продуктов» СМБД

Наименование процесса	Матрица ответственности	Выход процесса
Самооценка деятельности структурного подразделения согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 22.11.2024 № 2888/р	Структурное подразделение региональной дирекции	✓ Заявка на получение сертификата ✓ Декларации соблюдения обязательных требований по результатам положительной самостоятельной оценки
Планирование аудита СМБД и процессов, в подразделениях не принявших Декларацию	Региональная дирекция	✓ Отчет по аудиту СМБД ✓ Корректирующие мероприятия
Проведение сертификационного аудита в подразделениях с принятой Декларацией	Региональная дирекция	✓ Утвержденная заявка на получение сертификата ✓ Мотивированный отказ
Решение о выдаче сертификата и контроль достоверности чек-листов по самооценке	Аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов	✓ Сертификат гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса ✓ Мотивированный отказ
Действия при аннулировании Декларации	Региональная дирекция Функциональный филиал Аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов	✓ Изъятая Декларация (распоряжение ОАО «РЖД» от 17.11.2023 № 2872/р) ✓ Утвержденные мероприятия по приведению подразделения к соответствию обязательным требованиям ✓ Периодическое рассмотрение на совещаниях у руководителей железной дороги и региональной дирекции

8



Мотивация подразделений к проведению процедур подтверждения соответствия

Декларирование

- ✓ Мотивация
 - ✓ Приоритетное включение подразделений без Декларации в планы контрольных мероприятий
- ✓ Мониторинг
 - ✓ Комиссионные осмотры объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава
 - ✓ Приостановка действия Декларации
 - ✓ Аннулирование Декларации с назначением внеплановых мероприятий внутреннего контроля

Сертификация

- ✓ Мотивация
 - ✓ Освобождение от технических ревизий ревизорского аппарата железной дороги
 - ✓ Увеличенный размер (на 30%) выплат ежегодной премии за безаварийность
- ✓ Мониторинг
 - ✓ Приостановка действия сертификата
 - ✓ Аннулирование сертификата с назначением технической ревизии

9



Внедрение на «пространстве 1520» декларирования обязательных требований и сертификации СМБД

Предложения:



- Железнодорожным администрациям государств-участников Содружества изучить опыт ОАО «РЖД» по декларированию соблюдения обязательных требований и проведению корпоративной сертификации в области безопасности движения
- Рассмотреть возможность применения инструментов декларирования и сертификации в системе менеджмента безопасности движения в международном сообщении
- При положительном рассмотрении разработать соответствующий нормативный документ в рамках нормативной базы СМБД в международном сообщении

О практике реализации железнодорожными администрациями основных элементов общих требований к СМБД на железнодорожном транспорте в международном железнодорожном сообщении государств-участников Содружества

Первый заместитель начальника
Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»

ПОПОВ Сергей Иванович

Москва, апрель 2025

Деятельность рабочих органов Совета в области безопасности движения за 2024 - 2025 гг.

На 20-ом заседании Экспертной группы в июле 2024 года железнодорожным администрациям был продемонстрирован план работы по взаимодействию Комиссии по безопасности движения с железнодорожными администрациями на 2025 год



цель

(в соответствии с Положением о Комиссии по безопасности движения)

формирование единой политики в области обеспечения безопасности движения в международном железнодорожном сообщении, координация действий в вопросах безопасности движения, подготовка предложений по повышению безопасности движения на железнодорожном транспорте

задачи

(в соответствии с Руководством о СМБД МС)

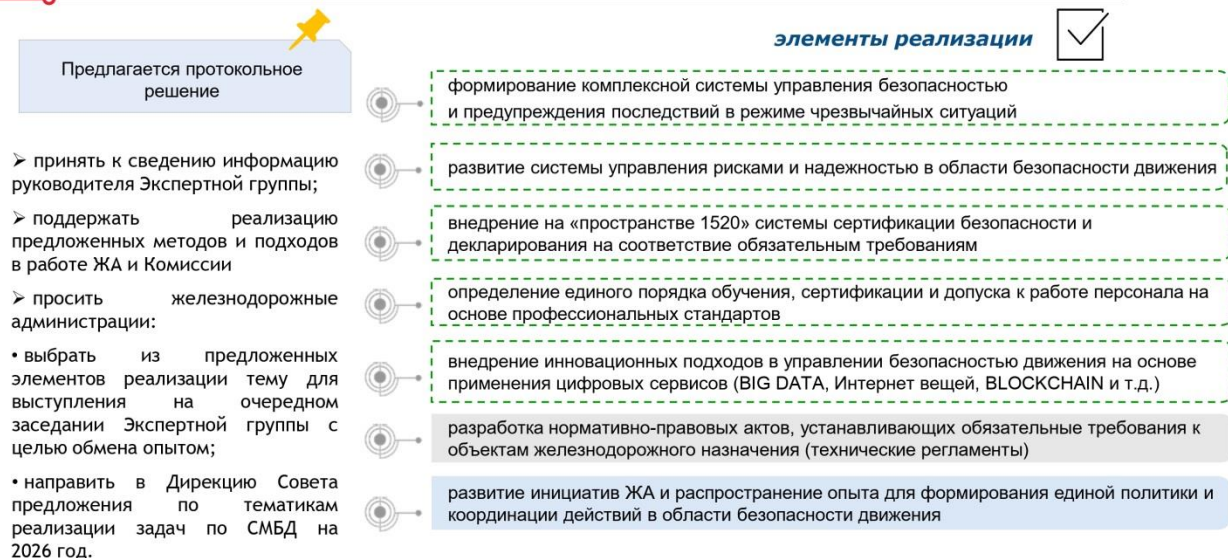
выработка:

- единой политики в области безопасности
- стратегии по безопасности
- программы по безопасности
- единых целей по безопасности
- единых показателей состояния безопасности
- единых методов достижения показателей безопасности

За прошедшие 8 месяцев пять элементов реализации задач, представленные железнодорожными администрациями Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Беларусь, рассмотрены на заседаниях рабочих органов Совета в области безопасности движения, чем заинтересовали остальные железнодорожные администрации



Основные направления работы Комиссии по безопасности движения и Экспертной группы по нормативно-техническому регулированию вопросов безопасности движения на 2025 год





Развитие системы управления рисками и надежности в области безопасности движения на территориях государственных Союзных

Иваненко Александр Александрович
Ведущий эксперт Департамента безопасности движения



Нормативная документация в области управления рисками и надежностью



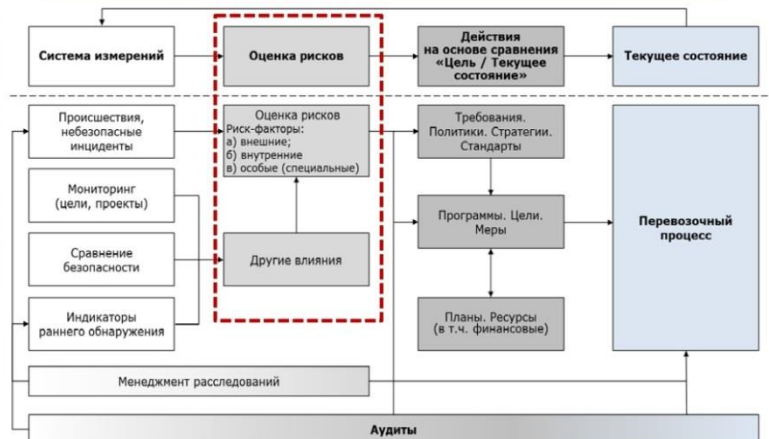
312





Система менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». Основные положения

СТО РЖД 02.053-2024



- ГОСТ Р 71034-2023. Менеджмент риска. Риск-аппетит и ключевые индикаторы риска
- Методические рекомендации по определению величины рисков (риск-аппетита)
- Методика расчета показателей допустимого уровня рисков в области безопасности движения на инфраструктуре
- Методика формирования ресурсного обеспечения безопасности движения
- Политика ОАО «РЖД» по управлению рисками и внутреннему контролю

2

12.02.2025 г. Москва



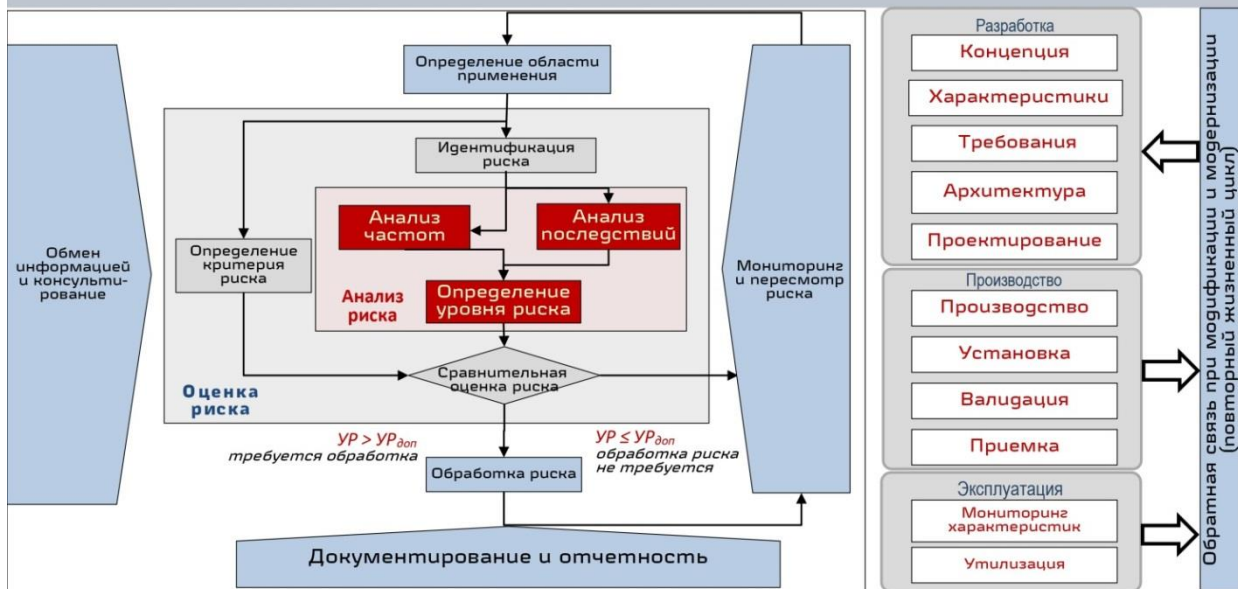
Процедуры управления рисками в области безопасности движения



3



Общий подход к управлению рисками и надежностью в модели жизненного цикла технических систем





О принимаемых мерах направленных на снижение количества случаев нарушения безопасности движения

ДОКЛАДЧИК:

КРОВЯКОВ
Дмитрий Михайлович

Начальник службы безопасности движения
Дирекции тяги

ВЫПОЛНЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДИРЕКЦИИ ТЯГИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА



2
0 **+100%**
2023 г.
крушение

События в ЛК за 12 месяцев 2024 г. (445/397)

события с пасс.лок.	310 / 270	↑ +14,8%
сходы	50 / 47	↑ +6,4%
проезды	24 / 21	↑ +14,3%
прочие	15 / 14	↑ +7,1%
пожар на локомотиве	15 / 17	↓ -11,8%
саморасцеп автосцепки	15 / 14	↑ +7,1%
падение на путь дет. лок.	9 / 4	↑ в 2,3 р.
несанкц. движение	2 / 1	↑ +100%
столкновения	2 / 3	↓ -33%
крушение	2 / 0	↑ +100%
обрыв автосц.	1 / 6	↓ -83%

Основные блоки требующие корректировки



Персонал

- Режим труда
- Подготовка персонала
- Психофизиологическое обеспечение
- Медицинское сопровождение
- Работа ТЧМИ



Технические
средства

- Низкая надежность локомотива
- Приборы безопасности



Технология

- Качество сервисного обслуживания
- Нестандартные ситуация

АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ НОРМАТИВНАЯ БАЗА

РЖД

Приказ от 01.01.2025 № ЦТ-1

Основные направления работы
локомотивного комплекса
ОАО «РЖД» в обеспечении
безопасности движения



Перечень обязательных требований для локомотивных бригад Дирекции тяги по предупреждению нарушений безопасности движения

- I.** Порядок по предупреждению проездов
- II.** Порядок закрепления подвижного состава
- III.** Порядок Действий машинистов локомотивов во всех случаях затребования вспомогательного локомотива
- IV.** Порядок отправления поездов на закрытый переезд

15
блоков

77
мероприятий

Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.10.2024 № 2700р



Об утверждении порядка организации работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад дирекции тяги

- изменение периодичности проведения контрольно-инструкторских поездок;
- введение контрольно-инструкторских поездок с помощниками машиниста;
- переход на безбумажную технологию при оформлении Плана работы и отчета о ЦПР;
- изменение формата и периодичности проведения отчетов машинистов-инструкторов на региональном уровне.

36
мероприятия

Мероприятия Дирекции тяги от 28.02.2025 № 103

по достижению целевых показателей в области обеспечения безопасности движения поездов в 2025 году

10 блоков, направленных на минимизацию следующих рисков :

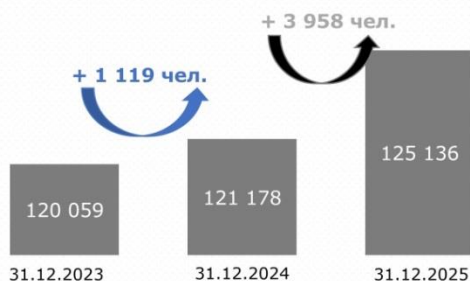
- проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала;
- несанкционированного движения железнодорожного подвижного состава;
- схода железнодорожного подвижного состава;
- столкновение железнодорожного подвижного состава

2

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ РАБОТНИКОВ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЛОКОМОТИВНЫХ ДЕПО

РЖД

Динамика численности работников локомотивных бригад за период 2024-2025 годов



Количество новых работников:
2024 г. – 22 666 чел. 2025 г. – 23 473 чел.

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОТНИКОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

1. Разработка Методики проведения психофизиологических обследований в рамках научно-исследовательской работы НИР
2. Внедрение дистанционного психофизиологического обследования для работников
3. Разработка и внедрение Стандарта качества психофизиологического обеспечения

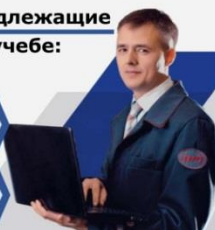
ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ НА ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ И ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ Ж.Д.

ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Проведение технических занятий 1 раз в календарном году сроком не более 10 дней с отрывом от основной производственной деятельности

Работники подлежащие технической учебе:

- машинист электровоза, тепловоза, паровоза;
- помощник машиниста электровоза, тепловоза;



ЭФФЕКТ

- повышение уровня технической подготовки с учетом входного/выходного контроля
- 100% явка локомотивных бригад на технические занятия
- минимизация нахождения работников локомотивных бригад на предприятии вне рабочего времени

3

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ОБОРУДОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ НАДЕЖНОСТИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОКОМОТИВНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ



Повышение надежности устройств безопасности



Разновидность устройств безопасности:

АЛСН (ДКСВ-М);
 КЛУБ-У;
 БЛОК (БЛОК-М, САУТ-К, МПСУ-БД);
 ТСКБМ (УКБМ);
 КПД-З (ЗСЛ 2М, КПД-ЗП, КПД-ЗПА, КПД-ЗПВ);
 САУТ-ЦМ/485 (КИО-САУТ);
 ЭПК (ЭПК-150и, ЭПК-153А, ЭПК-151Д).

Основные недостатки функции действующих устройств безопасности:

- ✗ Возможен проезд светофора при вмешательстве машиниста или его ошибки
- ✗ Отсутствует контроль проезда светофора
- ✗ Отсутствует контроль проезда по неготовому маршруту

ФУНКЦИИ НОВЫХ СИСТЕМ



- ✓ Распознавание объектов, людей, положения стрелок
- ✓ Показание и расстояние до светофора
- ✓ Определение расстояния при подъезде к составу
- ✓ Определение скорости и траектории движения объектов
- ✓ Определение габарита приближения строений
- ✓ Формирование подсказок машинисту
- ✓ Автоматическое торможение локомотива в случае столкновения с препятствием/человеком/ закрытой стрелки либо запрещающего светофора

4

РАБОТА, ПРОВОДИМАЯ С СЕРВИСНЫМИ КОМПАНИЯМИ, ПО МИНИМИЗАЦИИ РИСКОВ ДОПУСКА ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОГО ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



ИНДИКАТОРЫ РИСКА НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

в соответствии с

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.04.2024 № 113

ООО «ЛокоТех»

19 СЛД проверено
 996 несоответствий выявлено

ООО «СТМ-Сервис»

7 СЛД проверено
 362 несоответствия выявлено

Всего выявлено **1358** несоответствий

Устранено **1175** несоответствий
 (по состоянию на 31.01.2025)

Пересмотр архитектуры процессной модели линейного предприятия ОАО «РЖД»



Разработаны модели процессов сервисного обслуживания локомотивов в состоянии «Как должно быть»
 Актуализация совместно с АО «ВНИИЖТ» действующих регламентов сервисного обслуживания

ПРЕДЪЯВЛЕННЫЕ ПРЕТЕНЗИИ ПОСТАВЩИКАМ ЛОКОМОТИВОВ И СЕРВИСНЫМ КОМПАНИЯМ В 2024 Г.

Холдинг АО «ТМХ»	3,15 млрд.руб
Холдинг АО «СТМ»	0,292 млрд.руб
АО «МЛРЗ»	0,058 млн.руб
ИТОГО	3,5 млрд.руб

Направления :

совершенствование процедур разработки и производства новых моделей локомотивов и их компонентов

совершенствование условий договоров на поставку и обслуживание локомотивов

создание центров компетенций во взаимодействии с локомотивостроительными, локомотиворемонтными и сервисными компаниями

подготовка дополнительной программы, направленных на повышение надежности локомотивного парка

импортозамещение узлов и подшипников тягового подвижного состава

5

90
107 ^{-16%}
2024 г.
СОБЫТИЙ

События с пассажирскими локомотивами	56/61	-8%
Сходы тягового подвижного состава	13/18	-28%
Проезды светофоров с запрещающим показанием	5/6	-17%
Пожары	5/3	+67%
Прочее	5/8	-38%
Падение на путь детали локомотива	3/6	-50%
Саморасцеп автосцепок	1/4	-75%
Обрыв автосцепки	1/0	+100%
Столкновение	1/0	+100%

6

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

1 РЕАЛИЗАЦИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ДОСТИЖЕНИЮ ЦЕЛЕВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
В 2025 ГОДУ

2 ИЗМЕНЕНИЯ ФОРМАТА
ПРОВЕДЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ С
ОТРЫВОМ ОТ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С
ОРГАНИЗАЦИЕЙ
ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА НА
БАЗЕ ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ЛОКОМОТИВНЫХ
УСТРОЙСТВ
БЕЗОПАСНОСТИ

7

О формировании комплексной системы управления безопасностью и предупреждения последствий в режиме чрезвычайных ситуаций

Первый заместитель начальника
Ситуационного центра мониторинга
и управления чрезвычайными
ситуациями

КИРПИЧЕВ Дмитрий Александрович

Москва, апрель 2025 г.

Структура системы Менеджмента чрезвычайных ситуаций ОАО «РЖД»

Менеджмент чрезвычайных ситуаций – это скоординированная деятельность по руководству и управлению силами и средствами подразделений ОАО «РЖД» для предупреждения и реагирования на инцидент на инфраструктуре ОАО «РЖД»



Структура: Положение о системе менеджмента чрезвычайных ситуаций ОАО «РЖД»
(24 февраля 2022 г. № 262)

- ✓ Общие положения
- ✓ Распределение ответственности и реализации менеджмента чрезвычайных ситуаций в ОАО «РЖД»
- ✓ Система менеджмента чрезвычайных ситуаций ОАО «РЖД»
- ✓ Требования к командованию и управлению силами и средствами ОАО «РЖД»
- ✓ Требования к оперативной информации
- ✓ Требования к сотрудничеству и координации
- ✓ Требования к цифровым и коммуникационным системам управления ОАО «РЖД», предназначенным для реагирования на инцидент

Ожидаемые эффекты

✓ Социальный аспект

Снижение негативного и неблагоприятного влияния на окружающую среду

✓ Функциональный аспект

Сокращение инвестиционных и эксплуатационных расходов

✓ Технологический аспект

Повышение производительности новых технических средств

✓ Продуктовый аспект

Сокращение времени проведения аварийно-восстановительных работ

Ключевые направления системы Менеджмента чрезвычайных ситуаций в ОАО «РЖД»

Ключевые направления	Инструменты реализации
Система прогнозирования, моделирования и управления силами и средствами	Развитие и внедрение информационных систем, интегрируемых в рамках цифровой платформы РСЧС
Совершенствование деятельности ОАО «РЖД» в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС)	Установлены и уточнены задачи и полномочия органов управления на центральном, дорожном и объектовом уровнях Командование и взаимодействие с органами государственной власти и организаций при угрозе и возникновении ЧС
Повышение тактико-технических характеристик аварийно-восстановительных формирований	Применение современных технологий и внедрение новых технических средств

2

Нормативное обеспечение деятельности органов управления, сил и средств в системе Менеджмента чрезвычайных ситуаций

Этапы реализации	Управление	Технология	Персонал	Технические средства АВФ*
I этап	✓Положение о порядке функционирования органов управления ✓Положение о комиссии по предупреждению и ликвидации ТП и ЧС ✓Положение об оперативном штабе по ликвидации последствий ТП и ЧС ✓План работы комиссии по ЧС	✓Инструктивные указания по организации аварийно-восстановительных работ на инфраструктуре	✓Подготовка персонала в области защиты от ЧС природного и техногенного характера	✓Оснащение техническими средствами и оборудованием
II этап	✓Регламенты взаимодействия органов управления и сил в режимах функционирования ✓Соглашения о взаимодействии при решении задач по предупреждению и ликвидации ЧС	✓План действий по предупреждению и ликвидации ЧС ✓План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов	✓Организация комплексных учений органов управления, сил и средств (согласно утвержденным графикам)	✓Программа технического обслуживания и ремонта технических средств ✓Инвестиционная программа оснащения техническими средствами

*АВФ – аварийно-восстановительное формирование

3

Разработка Плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций



Порядок составления Плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для железных дорог ОАО «РЖД»
(25 февраля 2021 г. № 377/р)

Структура

- ✓ Общее применение
- ✓ Термины, определения и сокращения
- ✓ Основные положения. Порядок разработки, корректировки и уточнения Плана действий
- ✓ Макет Плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера железной дороги филиала ОАО «РЖД»
- ✓ Макет Плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для объекта
- ✓ Порядок подготовки возможной обстановки при возникновении ЧС для железной дороги и объекта ОАО «РЖД»
- ✓ Порядок сбора данных для подготовки выводов из оценки обстановки
- ✓ Примерный перечень мероприятий, осуществляемых при ЧС

Назначение

- ✓ детализирована структура пояснительной записки, определен комплекс мер по предупреждению и снижению размера ущерба, указаны алгоритмы действий работников ОАО «РЖД» при ликвидации чрезвычайных ситуаций, определены схемы прикрытия объектов ОАО «РЖД» и характеристики их оснащения

4

План действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций железной дороги - филиала ОАО «РЖД»



Структура

Пояснительная записка

- ✓ Краткая географическая и социально-экономическая характеристика и оценка возможной обстановки в зоне ответственности железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
- ✓ Комплекс мер по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных и нештатных ситуаций
- ✓ Комплекс мер по снижению размеров ущерба и потерь от нештатных и чрезвычайных ситуаций
- ✓ Алгоритм действий. Комплекс мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций
- ✓ Комплекс мер по обеспечению устойчивости функционирования

Приложения

- ✓ Информационная карта (схема железной дороги с указанием сил и средств ОАО «РЖД» и сторонних организаций)
- ✓ Схема управления и взаимодействия
- ✓ Схема оповещения
- ✓ Схема организации связи
- ✓ Места хранения материально-технических ресурсов

5

План действий ОАО «РЖД» по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций

Структура документа

- ✓ Термины и определения
- ✓ Географическая характеристика инфраструктуры ОАО «РЖД»
- ✓ Общая оценка угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»
- ✓ Мероприятия, проводимые при угрозе и возникновении крупных производственных аварий, катастроф и стихийных бедствий
- ✓ Организация работы по предупреждению чрезвычайных ситуаций, характерных для железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД»
- ✓ Порядок взаимодействия органов управления, сил и средств в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также в рамках межгосударственного сотрудничества
- ✓ Состав группировки сил и средств, привлекаемой для выполнения мероприятий при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
- ✓ Организация управления при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
- ✓ Организация связи с аппаратом управления при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
- ✓ Организация информирования органов управления и сил ОАО «РЖД» при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

6

Заинтересованность для железнодорожных администраций в Менеджменте чрезвычайных ситуаций



заключение Соглашения об информационном взаимодействии и оказании помощи при решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

Позволит обеспечить:

- ✓ взаимодействие при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
- ✓ выделение сил и средств для ликвидации последствий и восстановления объектов инфраструктуры
- ✓ бесперебойный перевозочный процесс
- ✓ технико-технологическое развитие железных дорог

Заинтересованность ЖА

– использование сил и средств ОАО «РЖД», аварийно-восстановительного запаса материальных ресурсов позволит скоординировать командование и управление при ликвидации последствий, минимизировать временные параметры восстановления движения, в том числе в международном железнодорожном сообщении

– железнодорожные администрации получают опыт в вопросах мониторинга, прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

- Южно-Кавказская ж.д. – Соглашение от 04.06.2024 №НЮ-С 224/24

- АО «НК «Қазақстан темір жолы» - Соглашение от 20.03.2025 № 35

ФОКУС ВНИМАНИЯ! В 2024 году направлены обращения о рассмотрении вопроса заключения соглашений об информационном взаимодействии

- Азербайджан

- Беларусь

7

Направления взаимодействия с железнодорожными администрациями в рамках Соглашения

Цель: скоординированная деятельность по руководству и управлению силами и средствами подразделений ОАО «РЖД» для предупреждения и реагирования на инцидент

- Обмен информацией об угрозе возникновения или возникновении нештатной или чрезвычайной ситуаций на железнодорожном транспорте, о параметрах и причинах их возникновения
- Обмен информацией о прогнозе развития нештатной или чрезвычайной ситуаций, составе сил и средств, привлекаемых для ликвидации их последствий
- Обмен информацией и материалами по расследованию совместной комиссией Сторон причин возникновения нештатной или чрезвычайной ситуаций
- Привлечение сил и средств Сторон для ликвидации последствий нештатной или чрезвычайной ситуаций на железнодорожном транспорте
- Организация и проведение совместных совещаний для решения задач по предупреждению или ликвидации последствий нештатной или чрезвычайной ситуаций на железнодорожном транспорте
- Организация совместной комиссии Сторон по расследованию причин возникновения нештатной или чрезвычайной ситуаций



О порядке формирования информационного анализа, основанного на обмене наилучшими практиками и достижениями в обеспечении безопасности движения

Иваненко Александр Александрович
Ведущий эксперт Департамента безопасности движения



02.04.2025 г. Москва

Основные принципы формирования информационного материала



Фокус внимания

Структура руководства *

Цели формирования информационного материала:

- изучение практик, приносящих существенный результат
- снижение уровня рисков в области безопасности движения

Основные принципы:

- обеспечение безопасности международных перевозок
- использование опыта в отраслевых проектах
- совершенствование национальной нормативной базы
- управление рисками при перевозке опасных грузов
- поддержание системы внутреннего контроля и допуска персонала и подвижного состава на инфраструктуру железнодорожного транспорта

Возможные эффекты от внедрения:

Управление рисками

Безопасность людей в зоне движения поездов

Ранжирование участников транспортного рынка

Повышение эффективности процессов допуска

Быстрый поиск решений

Высокая надежность перевозок опасных грузов



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Формирование целеполагания



ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОНТЕНТА

Основные подходы для реализации целей и принципов обмена информацией



ПОРЯДОК ОБМЕНА ДАННЫМИ

Определение необходимых требований к предоставляемым сведениям и срокам



ОЦЕНКА ПОЛНОТЫ МАТЕРИАЛОВ

Наделение полномочиями по определению достоверности материалов



РАСПРОСТРАНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Выбор площадки и сроков публикации окончательной редакции документа



ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНИЙ

Разработка порядка изменения процедуры формирования материала

* возможные варианты, названия документа: основные подходы, памятка, руководящий документ, методическое пособие и т.п.



Общие положения

ЦЕЛЕПОЛАГАНИЕ

Определение целей и задач реализации пилотного проекта

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ

Создание инициативной среды обмена информацией

УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧНОСТИ

Установление оптимального периода формирования материалов



Порядок обмена данными

ПОДГОТОВКА СВЕДЕНИЙ В ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

Анализ показателей, по которым достигнуты улучшения

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ

Сведение информации об успешно реализованных проектах

НАПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ В КОМИССИЮ

Обеспечение конфиденциальности и достоверности сведений



Принципы формирования контента

ПРИМЕНЕНИЕ НАИЛУЧШИХ ПРАКТИК

Определение мест установки по формализованным критериям

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Соотношение стоимости и жизненного цикла и снижения ущерба

КРИТЕРИИ ОПТИМАЛЬНОГО ВЫБОРА РЕШЕНИЙ

Определение необходимых требований к предоставляемым сведениям и срокам



Распространение результатов

ПОДГОТОВКА ФОРМАТА WEB-ПОРТАЛА

Модернизация интерфейса в виде альманаха мультимедиа контента

РАЗГРАНИЧЕНИЕ ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ

Принятие политики и правил подключения и раздела портала

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ АДМИНИСТРАТОРА

Наделение отведенного от Дирекции Совета правами супервизора





מזון

Примеры положительного опыта решения проблемных задач



מנהל



6

02.04.2025 г. Москва

РЖД



7

02.04.2025 г. Москва

РЖД



- 1** *Одобрение Комиссией Совета пилотного проекта на Белорусской, Южно-Кавказской ж.д. и РЖД*
↳ 3 апреля
- 2** *Предоставление информационных материалов от Белорусской, Южно-Кавказской ж.д. и РЖД*
↳ до 30 апреля
- 3** *Редактирование представленной информации в Департаменте подвижного состава и безопасности движения с участием Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»*
↳ в течение мая
- 4** *Размещение информационного материала к анализу в директории «Безопасность движения»*
↳ до 30 мая

Крупнейшее международное мероприятие по безопасности движения



INTERNATIONAL RAILWAY SAFETY COUNCIL 2025 25-30 November 2025 in Hong Kong, China

Organisers: National Railway Administration of China, Electrical and Mechanical Services Department and MTR Corporation

[Pre-register Now](#)



VISA FREE

[View Visa Free Entry Details](#)

Subscribe to get notified !

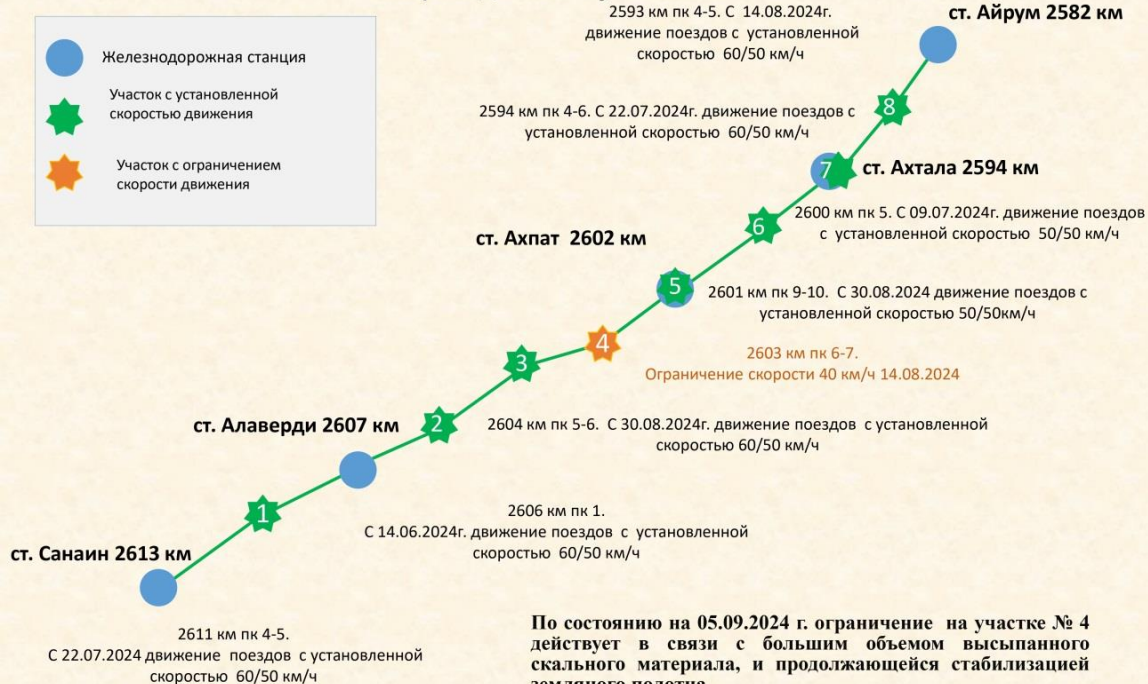
Email

[Subscribe](#)

✓ Your submission was successful.

Альбом поврежденных мест на участке Айрум – Санаин и ход восстановления инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

Сроки восстановления движения поездов на поврежденных участках



Участок 1 Перегон Санаин - Алаверди 2611км ПК 4-5

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 15.07.2024 г.



Последствия затопления: разрушено плечо балластной приз 45 м, обрушено земляное полотно, разрушен выходной оголовок и тело ж/б водопропускной трубы Ø1 м, водоприемный колодец засорен грунтами. Повреждены ВОЛС, опоры воздушной линии связи, промежуточные опоры и провода контактной сети ЛЭП ПЭ 10 кВ. При рихтовке пути произошел срыв 25 м земляного полотна, произошел обвал автодороги на железнодорожную инфраструктуру на 2612 км. Верхнее строение пути (рельсы Р65, скрепление КБ, шпалы) не повреждено.

Выполненные работы: Построена водоотбойная дамба с использованием железобетонных конструкций и шпал, произведена разделка габарита и формирование откоса насыпи 90 м экскаватором, проведено расширение 25 м русла реки, проведена выправка пути машиной ВПР-02 500 м, проведена работа СТРУТом по формированию 125 м обочины насыпи, установлено 3 водоотвода, проведена выправка, подбивка и рихтовка участка пути (125 м вручную), путевыми машинами (ПМС) 125 м пути постановлено на сформированный откос земляного полотна. Восстановлены железнодорожный путь, контактная сеть, линия связи.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: засыпано 10526 куб. м бутового камня, 2968 куб. м щебня, в среднем в сутки на участке было привлечено к работам 18 человек, 3 землеройные машины, строительные машины ПМС, автомотрисы.

Завершение работ: движение восстановлено 01 июня 2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 22 июля 2024 г. – движение поездов с установленной скоростью 60/50 км/ч.

Участок 2: Перегон Алаверди - Ахпат, 2606 км ПК1.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 14.06.2024г.



Последствия затопления: затоплен железобетонный мост, водоотвод забит грязевыми массами и камнями. Устройства электроснабжения, железнодорожной автоматики СЦБ и связи не повреждены.

Выполненные работы: очищены водопропускная труба (всего 30 м³), подходы к железобетонному железнодорожному мосту, отверстие, русло стока воды под мостом (с использованием экскаватора ЭО-3133).

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: к восстановлению привлечено 6 человек, использован экскаватор.

Завершение работ: движение восстановлено 30 мая 2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 14.06.2024 г. – установленная скорость движения поездов 60/50 км/час.

Участок 3: Перегон Алаверди – Ахпат, 2604 км ПК5-6.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 14.06.2024 г.



Последствия затопления: обрушена рельсошпальная решетка, обрушено земляное полотно и селеспуск (недействующий), разрушены устройства электроснабжения 300 м, линии связи 600 м.

Выполненные работы: краном УК-25/18 произведён демонтаж 75 м рельсо-шпальной решётки, произведён демонтаж подпорной стены и перемещение грунта с помощью экскаватора для создания насыпи. Демонтированы обрушившиеся конструкции селеспуска (взрывным методом). Восстановлены все устройства инфраструктуры.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: насыпано 4490 куб. м бутового камня, 1235 куб. м, уложено 289 м рельсошпальной решетки, замены шпалы (15 шт.). Восстановлены железнодорожный путь, контактная сеть, линия связи. В среднем в сутки на участке было привлечено к работам 9 человек, 2 строительные машины, укладочный кран ПМС, мотрисы.

Завершение работ: движение восстановлено 07 июня 2024 г. с ограничением скорости 25 км/ч, с 30.08.2024 г. – установленная скорость поездов 60/50км/час.

Участок 4: Перегон Алаверди – Ахпат, 2603 км ПК6-7.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 16.06.2024 г.



Последствия затопления: обрушение земляного полотна с оголением рельсошпальной решетки (20 м), повреждено 250 м контактной сети с обрушением 6 опор, разрушена воздушная линия связи и повреждено 600 м ВОЛС. Верхнее строение пути (рельсы Р65, скрепление КБ, шпалы) не повреждено.

Выполненные работы: насыпано 5653 куб. м бутового камня, 1381 куб. м щебня, насыпано 70 куб. м грунта, изменено русло реки 50 м, уплотнено 350 м земляного полотна, очищена застенная пазуха 70 м, насыпано 15 м бермы, использовано 463 деревянные шпалы для изготовления решеток. Восстановлены железнодорожный путь, контактная сеть, линия связи.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: в среднем в сутки на участке было привлечено к работам 17 человек, 3 землеройные машины, машины ПМС, мотрисы.

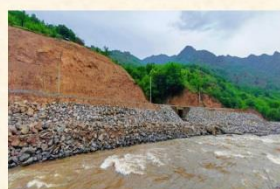
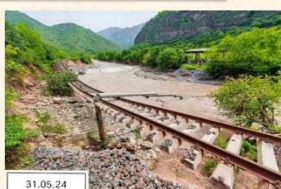
Завершение работ: движение восстановлено 12 июня 2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 15.06.2024 г. скорость повышена до 25 км/ч., с 14.08.2024г. скорость движения поездов повышена до 40км/час.

Участок 5: Перегон Ахпат – Ахтала, 2601 км ПК9 –10.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 16.06.2024 г.



Последствия затопления: полностью разрушено земляное полотно, провисла рельсошпальная решетка 270 м, размывы конусы ж/б моста L=13 м, разрушена линия связи, повреждена ВОЛС 600 м, повреждено 400 м контактной сети с падением (обрушением) 10 опор к/с, обрушено ВЛ 10 кВ 400 м.

Выполненные работы: восстановлен автомобильный мост, проложена грунтовая дорога 600 метров по склону горы для выполнения работ, проведена выработка террасы 43,0 тыс. куб. м, для понижения уровня реки устранены барьеры в реке с уширением и углублением русла реки; восстановлено 95 м земляного полотна, произведена отсыпка берегоукрепительной бермы – 130м. Выгружено 200 автомобилей «Тонар», восстановлено земляное полотно 1200 куб. м, восстановлено и отремонтировано 500 м подъездных дорог к берме, уложено 125 м пути. Произведена отсыпка и повышение бермы 30 м, мощение русла, откоса, конуса реки, наращивание берегоукрепительной бермы, выгрузка скального материала. Восстановлены железнодорожный путь, контактная сеть, линия связи.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: в среднем в сутки работало 11 человек, 4 единицы строительной техники, путевые машины, мотрисы.

Завершение работ: движение восстановлено 11 июня 2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 22.07.2024 г. скорость повышена до 25 км/ч, с 20.08.2024 г. скорость движения поездов повышена до 40 км/час, с 30 августа 2024 г. – установленная скорость движения поездов 50/50 км/ч.

Участок 6: Перегон Ахпат – Ахтала, 2600 км ПК5.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 18.06.2024 г.



Последствия затопления: обрушено земляное полотно со стороны реки с оголением рельсошпальной решетки (22 м), разрушена подпорная стена на, повреждено 650 м ВОЛС, снесены опоры воздушной линии связи, повреждено 100 м контактной сети с падением (обрушением) 2 опор к/с, повреждено 200 м линии продольного электроснабжения ЛЭП 10 кВ.

Выполненные работы: засыпано 168 куб. м бутового камня, произведены земляные работы, переходы через пути, произведена сварка ВОЛС, восстановлены опоры к/с.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: в среднем в сутки привлечены к работам 18 чел. и 1 строительная техника.

Завершение работ: движение восстановлено 12 июня 2024 г. с ограничением скорости 25 км/ч, с 9 июля 2024 г. – установленная скорость движения поездов 50/50 км/ч.

Участок 7: Перегон Айрум – Ахтала, 2594 км ПК 4,5.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 21.06.2024 г.



Последствия затопления: размыв 125 м земляного полотна, обрушение рельсо-шпальной решетки, разрушение опор воздушной линии связи 250 м, повреждение 650 м ВОЛС, падение 5-ти опор контактной сети, отсутствуют провода контактной подвески и линии электропередач 300 м.

Выполненные работы: на 2593 км построены временные соединения путей, произведена выправка пути 80 м, замена 303 шпалы, СТРУГом сформирована обочина насыпи 150 м, очищено вручную на ст. Ахтала 100 м пути, перемещено машиной ППМ 36 куб. м земли, выгружено 1837 куб.м щебня и 3995 куб.м бутового камня, произведены работы по выправке, подбивке, рихтовке машиной ВПР-02 в объеме 1000 м. Произведены работы по формированию земляного полотна 972 куб. м, выполнено приведение пути к нормативным требованиям, произведена рихтовка пути 1000 м, восстановлена контактная сеть, линия связи, линия электропередачи.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: в среднем в сутки привлечены к работам 30 чел., 2 землеройные машины, строительные и путевые машины, мотрисы.

Завершение работ: движение восстановлено 12.06.2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 22.07.2024 г. – установленная скорость движения поездов 60/50 км/ч.

Участок 8: Перегон Айрум – Ахтала, 2593 км ПК 4, 5.

БЫЛО 28.05.2024 г.



СТАЛО 17.06.2024 г.



Последствия затопления: размыв 200 м насыпи земляного полотна, повреждено 600 м оптоволоконного кабеля, снесено 20 опор воздушной линии связи, падение опоры контактной сети, повреждено 150 м линии продольного электроснабжения ЛЭП 10 кВ.

Выполненные работы: сформированы 4-е подрельсовые клетки с установкой 130 шпал, очищены габариты машиной ППМ - 97 куб. м, выгружено щебня – 1161 куб. м, выгружен бутовый камень 2138 куб. м, сформирован откос насыпи земляного полотна, выполнены работы по расширению и углублению русла реки, проведена выправка пути машиной ВПР-02 в объеме 500 м пути, восстановлено 600 м линии ВОЛС, восстановлена контактная сеть.

Ресурсы, затраченные на восстановление участка: в среднем в сутки привлечены к работе 3 человека, ППМ, мотрисы.

Завершение работ: движение восстановлено 10.06.2024 г. с ограничением скорости 15 км/ч, с 28.06.2024 г. скорость повышена до 40 км/ч, с 14.08.2024 г. – установленная скорость движения поездов 60/50 км/ч.

Итоговые данные по объемам повреждений и затраченным ресурсам на устранение последствий чрезвычайной ситуации на участке Санаин-Айрум

Разрушено всего :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • общая протяженность 1800м • опор контактной сети -25; • несущего троса 900 м; • усиливающего провода 900м; • контактного провода 600 м ; | <ul style="list-style-type: none"> • провода линий электропередач 4100 м; • оптико-волоконного кабеля 4000 м; • сигнального кабеля СЦБ 8530 м, • выведены из строя устройства электрической централизации на станции Ахтала, тяговая подстанция Айрум |
|--|---|

Потрачено ресурсов

По хозяйству пути

Материалы верхнего строения пути

Материалы:

- щебень путевой 9054 м3;
- камень бутовый 27379 м3;

- укладка рельсо-шпальной решетки, 789 м/пути;
- замена железобетонных новых шпал 22шт;
- замена деревянных шпал 565шт;
- использование новых деревянных шпал под шпальную клетку 722шт.

- Работа землеройной техники 1132час.

- По хозяйству энергоснабжения - 1 номенклатурных позиций 50.
- По хозяйству сигнализации автоматики телемеханики и связи - 1 номенклатурных позиций 41.

Привлеченный персонал :

ЮКЖД – 589 чел, РЖД – 39 чел, ГЖД – 11 чел.

**Стоимость аварийно-восстановительных работ оценивается в
830 млн. драм.**

Проведение обязательных медицинских осмотров и их эффективность в профилактике нежелательных событий на инфраструктуре железных дорог

Хомякова Екатерина Сергеевна

Старший инспектор отдела безопасности движения поездов
и производственной медицины
Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «РЖД»

© 2022 АО «РЖД Медицина», компания, зарегистрированная в соответствии с законодательством Российской Федерации, член сети частных учреждений здравоохранения «РЖД Медицина». Все права защищены.

ДОПУЩЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ / ИНФРАСТРУКТУРАХ

Транспортные происшествия, всего РЖД

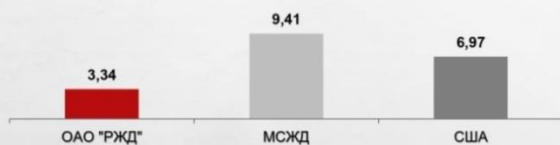
Удельное количество нарушений безопасности движения, всего / млн. поездо-км



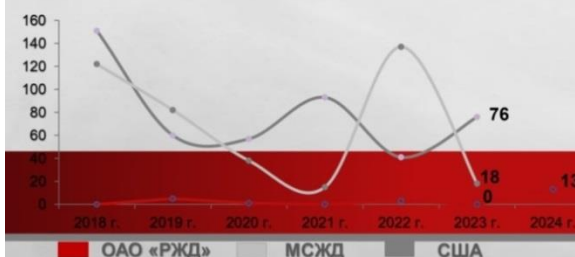
ПОКАЗАТЕЛИ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МСЖД, США И ОАО «РЖД»



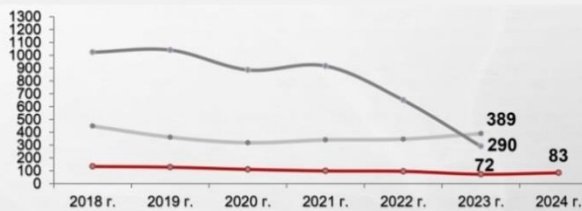
Глобальный индекс безопасности (GSI) в 2023 году



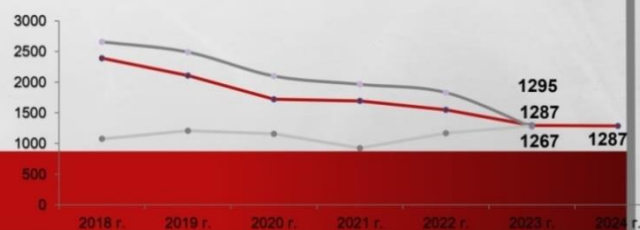
Последствия столкновений и сходов в поездах, пострадало чел.



Последствия происшествий на переездах, пострадало чел.



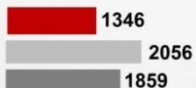
Попадание человека под поезд, пострадало чел. (без учета суицида)



ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МСЖД, США И ОАО «РЖД» В 2023 ГОДУ



Общий показатель (происшествия)



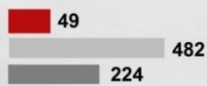
Сходы подвижного состава



Столкновения поездов



Инциденты на железнодорожных переездах



Происшествия с людьми в зоне движения поезда



	ОАО «РЖД»	МСЖД	США
Удельный показатель на 1 млн. поездо-км	0,82	0,43	1,92
Сходы подвижного состава	15	159	291
Удельный показатель на 1 млн. поездо-км	0,009	0,033	0,301
Столкновения поездов	0	45	11
Удельный показатель на 1 млн. поездо-км	0,00	0,009	0,011
Инциденты на железнодорожных переездах	49	482	224
Удельный показатель на 1 млн. поездо-км	0,029	0,10	0,23
Происшествия с людьми в зоне движения поезда (травматизм)	1278	1181	1267
Удельный показатель на 1 млн. поездо-км	0,77	0,25	1,31

ОАО «РЖД» МСЖД США

АНАЛИЗ ПРИЧИН СЕРЬЕЗНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МСЖД, США И ОАО «РЖД»



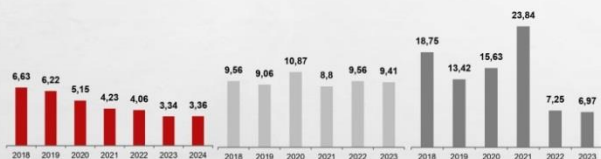
Глобальный индекс безопасности (GSI) в 2018-2023 гг.

Основные причины происшествий

ОАО «РЖД»

МСЖД

США*



* в 2022-2023 г.г. расчет произведен по данным с сайта <https://data.transportation.gov>

		ОАО "РЖД"	МСЖД	США
Внешние причины	2023 г.	98,70%	78,30%	
	2022 г.	98,20%	79,70%	72%
Внутренние причины (в том числе ошибки персонала)	2023 г.	1,30%	20,60%	
	2022 г.	1,80%	20,30%	28%

5

180 ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МЕДИЦИНЫ

20XX

Актуализирован перечень медицинских противопоказаний к работе

2024

Разрешено проведение предрейсовых медицинских осмотров дистанционным способом

2023

2005

Утвержден перечень медицинских противопоказаний к работе

1999

Определен порядок проведения обязательных медицинских осмотров железнодорожников

1965

Введены предрейсовые медицинские осмотры работников локомотивных бригад

1883

Определен перечень болезней, препятствующих поступлению на все железнодорожные должности

1844

Открыты 10 лазаретов для строителей первой железной дороги

ржд · медицина

6

СЛУЖБА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ МЕДИЦИНЫ «РЖД-МЕДИЦИНА»

223

врачебно-экспертные комиссии
и подкомиссии

35

Центры профпатологии

570+

врачи-терапевты цеховых врачебных участков

390+

врачи-профпатологи

1500+

кабинеты предрейсовых осмотров

700+

локации для проведения дистанционных осмотров

234

психофизиологические лаборатории

7

 ржд·медicina

СЕТЬ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «РЖД-МЕДИЦИНА» ДЛЯ ОАО «РЖД»

Обязательные виды медицинских осмотров

Обязательные предварительные
и периодические медицинские осмотры

Предрейсовые и послерейсовые
медицинские осмотры, в том числе
дистанционные

Цеховая врачебная служба

Уголки здоровья на предприятиях

Психофизиологическое обеспечение

Диспансеризация ОАО «РЖД»

Цель – сохранение трудового
потенциала отрасли

Периодичность осмотров -
ежегодно

Объем расширен по сравнению
с государственной программой

Проведение дополнительных
обследований по медицинским
показаниям

Корпоративные программы и пилотные проекты

Программа внедрения риск-ориентированного
подхода по снижению сердечно-сосудистых
заболеваний работников ОАО «РЖД»
на период до 2030 года (с 2021 г.)

Пилотный проект липидоснижающей терапии

Пилотный проект выявления генетических
рисков развития заболеваний

Пилотный проект «Оздоровление 50+»

Целевая комплексная программа по охране
здоровья работников локомотивных бригад
на период 2025-2030 годы

8

 ржд·медicina

ОБЪЕМЫ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ*

1 700 000 + обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

810 000+ медицинских осмотров работников ОАО «РЖД»

100% охват работников ОАО «РЖД» обязательными медицинскими осмотрами

98% охват работников ОАО «РЖД» диспансеризацией

28 000 000+

предрейсовых медицинских осмотров

22 000 000+

медицинских осмотров работников ОАО «РЖД»

13 000 000+

послереисовых медицинских осмотров

более 90%

предрейсовых медицинских осмотров в автоматизированном режиме

1 000 000+

дистанционных медицинских осмотров с помощью программно-аппаратных комплексов

* – данные 2024 года

НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»

приказ Минтранса России №1020 от 08.09.1999

6

групп

380132

работника 1й категории

1,8

средний срок прохождения ВЭК

Утверждает перечень профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам

Работники ОАО «РЖД», 2024 г.

Работники локомотивных бригад **130143 чел.**

670138

Остальные работники 1й категории **249989 чел.**

Другие работники ОАО «РЖД» **290006 чел.**

ПРЕВЕНТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В НОРМОТВОРЧЕСТВЕ

приказ Минтранса России №428 от 19.10.2020 «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров на железнодорожном транспорте»

Стандарт для РЛБ:
ЭХО КГ, ВЭМ, Холтер
ЭКГ

Своевременное
выявление, лечение
и сохранение
в профессии

Возможность
обследования
в межкомиссионный
период



Заключение договоров
на аутсорсинг со
сторонними
медицинскими
организациями



Цель – раннее
выявление
заболеваний
сердечно-сосудистой
системы



Снижение рисков
внезапной смерти
на рабочем месте



РЕЗУЛЬТАТЫ

Впервые выявлено ССЗ
у работающих



Уровень профнепригодности,
на 100 осмотров



ржд · медицина

11

ПРОЕКТ ПредВЭК

Цели:

Сокращение времени
прохождения медицинского
осмотра работником
ОАО «РЖД» до 1 дня

Приближение медицинских
услуг к рабочему месту,
удобство и
территориальная
доступность некоторых
медицинских обследований
для работников ОАО «РЖД»
Повышение доступности
медицинских услуг

Сокращение расходов
филиалов
ОАО «РЖД» в части оплаты
труда за дни медосмотра

Рекомендуемый
стандарт оснащения



- ЭКГ
- холтерЭКГ
- СМАД
- Спирография



На конец 2024 года
в 41 кабинете ПРМО
уже проводится
холтерЭКГ

12

АКТУАЛИЗАЦИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ В СФЕРЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ

Вынесение экспертного решения

предусматривает
выраженность функциональных
нарушений, их стойкость и
степень компенсации

Приказ Минздравсоцразвития
России от 19.12.2005 № 796
«Об утверждении перечня
медицинских противопоказаний
к работам, непосредственно
связанным с движением
поездов и маневровой работой»

Приказ Минздрава России от
06.05.2024 № 226н
«Об утверждении перечня
медицинских противопоказаний
к работам, непосредственно
связанным с движением
поездов и маневровой работой»*

* – вступает в силу с 01.03.2025

13

ржд · медицина

УРОВНИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ

1 ВЭК

Предварительные медицинские осмотры
Периодические медицинские осмотры
Выявление медицинских противопоказаний
Определение возможности восстановительного
лечения
Определение показаний к госпитализации
Маршрутизация
Экспертиза профессиональной пригодности

2 РегВЭК

Организация дополнительного
обследования
Установление показаний
к высокотехнологичному лечению
Экспертиза профессиональной
пригодности
в сложных и конфликтных случаях

3 ЦВЭК

Экспертиза профессиональной
пригодности после лечения в
ЦКБ «РЖД-Медицина»
Экспертиза профессиональной
пригодности в сложных
экспертно-диагностических
и конфликтных случаях

68,6%

Индивидуальный
порядок допуска

78,3%

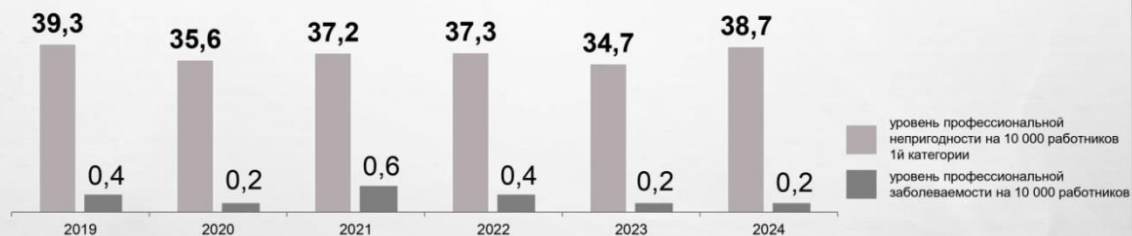
Индивидуальный
порядок допуска



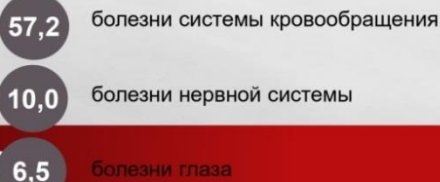
14

ржд · медицина

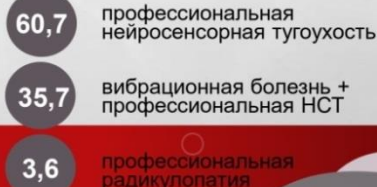
СТРУКТУРА ПОТЕРЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ В ОАО «РЖД» ПО МЕДИЦИНСКИМ ПРИЧИНАМ



Ведущие причины профессиональной непригодности, %
работников, обеспечивающих безопасность движения поездов



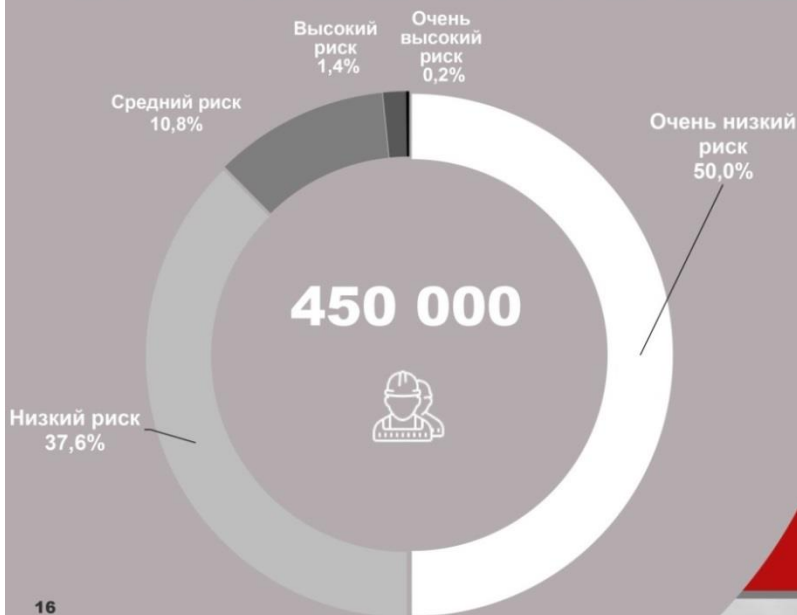
Ведущие причины профессиональной заболеваемости, %
работников ОАО «РЖД»



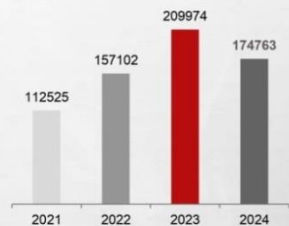
15

ржд · медицина

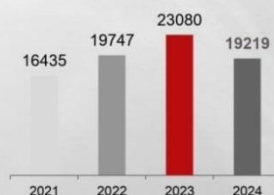
ГРУППЫ РИСКА ПО РАЗВИТИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ



Профилактические мероприятия



Санаторно-курортное лечение



16

ржд · медицина

АКТУАЛИЗАЦИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

в сфере проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

Введение обязательных послерейсовых медицинских осмотров

Возможность проведения дистанционным способом*

Обозначена необходимость организации видеонаблюдения в кабинетах ПРМО

Введена норма о прохождении периодического обучения медицинскими работниками кабинетов ПРМО

Регламентирован порядок проведения наркотестирования в кабинетах ПРМО

Уточнен порядок организации рейдов наркотконтроля

Расширены параметры для включения работников ОАО «РЖД» в группы риска по употреблению алкоголя и наркотиков

Федеральный закон от 13.06.2023 № 221-ФЗ
«О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Приказ Минтранса России от 17.07.2023 № 253
Об определении Перечня профессий работников железнодорожного транспорта, подлежащих обязательным предрейсовым и послерейсовым медицинским осмотрам

Приказ Минтранса России от 27.10.2023 № 355
Об установлении Порядка проведения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

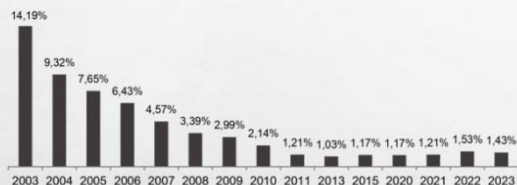
* – Проведение таких медицинских осмотров не осуществляется в отношении работников, выполняющих работы, непосредственно связанные с управлением железнодорожным подвижным составом, осуществляющим перевозку пассажиров, а также опасных грузов при выполнении специальных железнодорожных перевозок

17

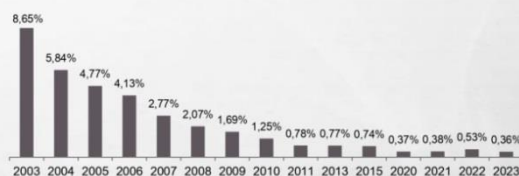
ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ АСПО

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИЗМЕРЕНИЯ АРТЕРИАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

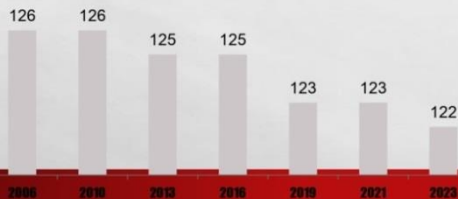
превышение САД>140



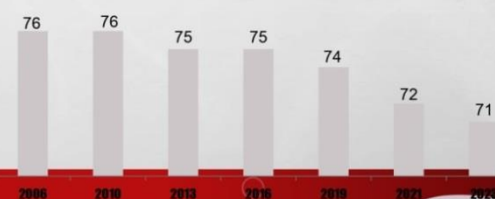
превышение ДАД>90



среднее САД



среднее ДАД



18

УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГЕМОДИНАМИКИ У РАБОТНИКОВ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДИСТАНЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ

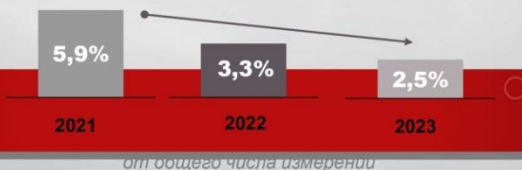
Регистрация при проведении измерения артериального давления показателей:

систолического давления выше 140 мм.рт.ст.

диастолического давления выше 90 мм.рт.ст.



Регистрация при проведении измерения частоты сердечных сокращений (пульса) выше 90 ударов в минуту:



19

ржд · медицина

Комплексная система
медицинских осмотров позволяет
увеличивать период
активного профессионального
долголетия работников
и сохранять трудовой потенциал
коллектива

20

ржд · медицина

Таблица. Сведения о медицинском обеспечении работников железнодорожного транспорта, а также серьезных происшествиях на инфраструктуре железных дорог

за 2024 год

№	ЖД	Среднесписочная численность работников железнодорожного транспорта, чел.	Среднесписочная численность работников железнодорожного транспорта, подлежащих предварительным, периодическим, послерейсовым медицинским осмотрам, чел.	Обязательные медицинские осмотры проводятся учреждениями здравоохранения (ведомственными / и ведомственными, и сторонними), можно заполнить в произвольной форме	Проведено обязательных предварительных медицинских осмотров, кол-во	Проведено обязательных периодических медицинских осмотров, кол-во	Проведено обязательных предрейсовых медицинских осмотров, кол-во	Проведено обязательных послерейсовых медицинских осмотров, кол-во	Дистанционный предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры проводятся (да / нет)	Уровень профнепригодности, на 100 осмотров	Число отстраненных на 10 000 осмотров, кол-во	Алкометрия проводится (да / нет)	Наркотестирование проводится (да / нет)	Статистика по серьезным происшествиям		
														Глобальный индекс безопасности (GSI)	Причины серьезных происшествий	
															Внешние, %	Внутренние, %
1	ОАО "РЖД"	670138	380128	учреждения здравоохранения "РЖД-Медицина"	169541	439532	28955797	13643269	да	0,4	6,3	да	да	3,38	98,7	1,3
2																